

故障かな?と思ったら…

| 症 状                           | 調べるポイント                                                                                                     | 対処方法                                                                                                                                                              |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| コンプレッサーが<br>作動しない             | <ul style="list-style-type: none"> <li>電源の接続不良</li> <li>ヒューズ切れ</li> <li>電源スイッチ</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>電源接続を確実に行ってください</li> <li>ヒューズ交換をしてください</li> <li>電源スイッチを入れ直してください</li> </ul>                                                |
| コンプレッサーは<br>作動するが、<br>空気が入らない | <ul style="list-style-type: none"> <li>エアノズルと<br/>エアバルブの接続不良</li> <li>タイヤの空気漏れ</li> <li>エアホースの損傷</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>タイヤのエアバルブに、本製品のエアノズルを<br/>確実に接続してください</li> <li>タイヤのパンクや空気漏れを修理してください</li> <li>エアホースに亀裂などの異常があれば、修理依頼<br/>してください</li> </ul> |
| モーターの回転が<br>遅い、圧力も<br>上がらない   | <ul style="list-style-type: none"> <li>オーバーヒート</li> <li>バッテリーの<br/>電圧不足</li> </ul>                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>30分ほど冷却してください</li> <li>エンジン回転数を上げ、供給電圧が上がるか試して<br/>ください</li> </ul>                                                         |
| LEDライトが<br>点灯しない              | <ul style="list-style-type: none"> <li>LEDライト<br/>スイッチの確認</li> <li>電源の接続確認</li> <li>ヒューズ切れ</li> </ul>       | <ul style="list-style-type: none"> <li>スイッチを入れ直してください</li> <li>電源接続を確実に行ってください</li> <li>ヒューズを交換してください</li> </ul>                                                  |
| コンプレッサーは<br>作動するが、<br>すぐに止まる  | <ul style="list-style-type: none"> <li>オートストップ機能<br/>の設定値が低い</li> </ul>                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>設定値を空気充填対象タイヤの推奨値に設定する</li> </ul>                                                                                          |

## 大自工業株式会社

〒582-0027 大阪府柏原市円明町1000-126  
TEL.072-976-0101 (代)  
http://www.daiji.co.jp/ Eメール: info@daiji.co.jp

MADE IN CHINA

**eltec**  
Mechanical  
electrotechnics

**ML-270**

# 空気圧で燃費がよくなる!! エアーコンプレッサー



## 取扱説明書

この度は、「ML-270 エアーコンプレッサー」をお買い求め頂きまして、誠にありがとうございます。  
本製品の機能を充分活かしていただくため、ご使用前にこの「取扱説明書」をよくお読みのうえ、  
正しくお使いください。なお、この取扱説明書は大切に保管してください。

## 安全に関するご注意

本製品を正しく安全にご使用いただくために、取扱説明書をよくお読みになり、十分に理解されるまで作業を行わないでください。

※誤った使用や、分解・改造による事故・故障などの責任は一切負いかねますのでご了承ください。

## 使用目的

「ML-270 エアコンプレッサー」は、お車の 12V バッテリー電源を利用して、タイヤのエア注入等に使用できます。

## 各部の名称



## 特長は…

夜間や暗闇での作業に便利な、LED ライト搭載!

本体に必要な部品を全て収納できる! 格納時に便利な設計



## 主な仕様

|          |                          |
|----------|--------------------------|
| 入力電源     | DC12V                    |
| 動力電流     | 3.5A(MAX10A)             |
| 連続使用     | 30分以内                    |
| メーター表示   | 0~999kPa 圧力設定範囲 5~825kPa |
| ヒューズ容量   | 10A(ガラス管ヒューズ)            |
| 商品サイズ    | 185(W)×77(D)×150(H)mm    |
| 重量       | 770g                     |
| エアホースの長さ | 600mm                    |
| 電源コードの長さ | 3000mm                   |

※本製品は日本で企画・開発し、中国で製造しています。

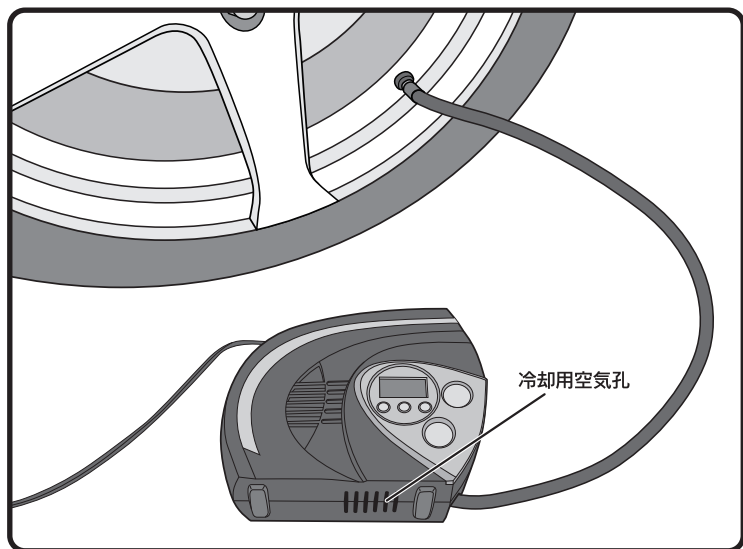
## ご使用の際の注意事項

**ご使用中は、本製品から離れないでください。**

- ①電源は DC12V 専用です。
- ②このコンプレッサーは、車のタイヤなどの空気充填に使うためのものです。  
ご使用中、コンプレッサーモーターの回転が鈍ったり、本体が異常に熱くなった場合は  
即座に休止し、冷却させてから再度ご使用ください。  
これは、長時間稼働させたためにオーバーヒートしている症状です。
- ③本製品の空気圧メーターは目安として参照してください。  
タイヤゲージなどで正確な数値を計測されることをお勧めします。
- ④エアホーン用エアータンクなどへの空気充填には使用しないでください。
- ⑤ご使用中、本製品の冷却用空気孔を塞がないようご注意ください。

## ご使用方法

- ①タイヤのエアーバルブに、本製品のエアーノズルを確実に接続してください。
  - ②お車のアクセサリソケットに本製品の電源プラグを差し込みます。
  - ③エンジンをスタートさせてください。(バッテリーあがり防止措置)
  - ④本製品の電源スイッチを押す(ON)で、空気充填を開始します。  
(電源スイッチをもう一度押すと OFF になります)
  - ⑤本製品空気圧メーターを目安に、充填を終了し、タイヤゲージなどで空気圧調整をしてください。
- 取り外す際には、上記取り付け手順の逆に作業してください。



- ※ご使用中、本製品の冷却用空気孔を塞がないようにご注意ください。
- ※使用中や使用直後は、本体が高温になっている場合があります。ヤケドにご注意ください。

## 安全に関する注意事項

- △必要以上に空気を充填しないでください。破裂・パンクなどの原因となり、事故やケガにつながるおそれがあります。
- △エンジンをかけたまま使用するので、閉鎖された車庫内や深夜での使用はお避けください。排気ガスによる中毒、周囲への迷惑となります。
- △使用中や使用直後は、本体が高温になっている場合があります。ヤケドにご注意ください。
- △連続でのご使用は 30 分以内とし、続けて使用される場合は、30 分以上の休止をさせ、本体が冷めてから再使用してください。
- △本製品は DC12V 専用です。DC24V 車種では使用できません。
- △お車のアクセサリソケットのサビや汚れなどを清掃してからご使用ください。
- △本製品使用中は、その場を離れずに運用してください。

### 〈LED ライト〉

電源を接続し、LED ライトスイッチを押すと点灯します。もう一度押すと消灯します。

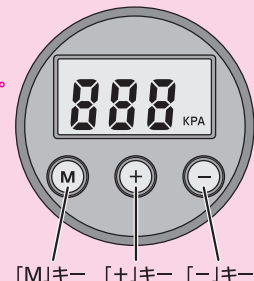
### 〈オートストップ機能の設定方法〉

- ①お車のアクセサリソケットに本製品の電源プラグを差し込み、お車のエンジンをスタートさせ電源を供給してください。
- ②「+」あるいは「-」キーを長押し(5 秒前後)することにより設定可能状態になります。前回設定していれば、その数値が表示され点滅します、+/- キーで数値を上下させます。
- ③数値設定後、「M」キーを押して数値を決定します。この段階で設定数値は記憶されます。この記憶は設定値を再入力するまで有効です。  
(毎回設定する必要はありません)

※オートストップ機能を設定後は、設定値で自動停止します。

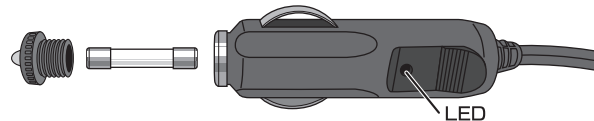
※メモリーの解除は数値を再入力すれば、新しい設定値で記憶されます。

※メモリーのクリアー(初期化)はできません。



### ヒューズの交換

万が一、ヒューズが切れた際は、本製品の状態を点検し、異常が無いことを確認の上 **10A のガラス管ヒューズ**と交換してください。



お車から電源が供給されている場合は、電源プラグ内の LED が点灯します。この LED が点灯しない場合は、お車からの電源が供給されていないか電源プラグ内のヒューズが切れています。

- △タイヤの空気補充や充填以外の目的で使用しないでください。
- △業務用・医療に準じる使用はできません。
- △本製品の使用中、回転が鈍ったり、異音や煙が発生した場合は、使用を中止してください。
- △タイヤの正確な空気圧は、必ずタイヤゲージなどで測定してください。  
本製品の空気圧メーターはあくまで目安です。
- △砂地やホコリの多い場所では使用しないでください。本製品内部に入り、故障の原因となります。
- △落下させたりぶつけたりなど、強い衝撃を与えないでください。本製品の破損や故障、それに伴うケガの原因となります。
- △本製品は防水防滴仕様ではありません。水のかかる所では使用しないでください。