

NCT
シリーズ

空冷低圧エンジン及びモートル搭載形／軽便出張作業用(双胴形)

自動アンローダ式

給油式

特 長

- ・双胴タンクのため、重心が低く安定し、移動に便利です。
- ・小形軽量のため、持ち運びが簡単です。
- ・電源のある場合は、電動機接続可能です。作業現場にあった豊富な機種をそろえています。

用 途

- ・電源のない屋外出張作業用として建築、石材関係など手軽に車輛に搭載し、移動に便利なシリーズです。双胴タンクのため不安定な現場でも安定な設置が可能で振動が少いです。



NCT-07M E



NCT-22M E

形 式	原動機 仕様	原動機 定格出力 kW(PS)	圧 縮 機			回転速度 min ⁻¹	吐出し 空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気タンク 容積 ℓ	外 形 寸 法			概略質量 (原動機含) kg
			シリンダ径×行程×シリンダ数 mm mm							幅 mm	奥行 mm	高さ mm	
エンジン	NCT-04M	E	2.3(3.1)	50	× 40	× 1	1010	44	9	820	× 414	× 570	60
	NCT-07M	E	2.3(3.1)	65	× 37	× 1	1130	90	9	805	× 420	× 570	69
	NCT-15M	E	2.3(3.1)	76.2	× 55	× 1	1160	175	10	1025	× 490	× 620	87
	NCT-22M	E	3.4(4.7)	65	× 60	× 2	1000	285	10	1025	× 490	× 650	102
	NCT-37M	E	5.5(7.5)	76.2	× 65	× 2	1155	445	22	1325	× 522	× 755	150
モートル	NCT-04	MS	0.4(1/2)	50	× 40	× 1	1010	44	9	780	× 420	× 515	59
	NCT-07	MS	0.75(1)	65	× 37	× 1	1130	90	9	780	× 420	× 540	73
	NCT-07P	MT											67
	NCT-15P	MT	1.5(2)	76.2	× 55	× 1	1160	175	10	1005	× 490	× 635	91
	NCT-22P	MT	2.2(3)	65	× 60	× 2	1000	285	10	1005	× 490	× 650	107
	NCT-37P	MT	3.7(5)	76.2	× 65	× 2	1155	445	22	1325	× 525	× 680	157

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態(大気圧)に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。

2. MS: 単相モートル、MT: 三相モートル、E: ガソリンエンジンです。

FP-M
シリーズ

空冷低圧エンジン搭載形／低圧圧縮エンジン搭載形(単胴形)

自動アンローダ式

給油式

特 長

- ・空気タンクを単胴形で容量を大きくしたため、一度に多量の空気を必要とする場合に有効です。
- ・コンパクト設計のため現場の運搬・移動が便利です。

用 途

- ・タイヤ充気・エアーツール・建設機械等の電源のない現場作業など、出張工事及びサービスに最適です。用途にあった最適の機種をお選び下さい。



FP-07M ESB



FP-15M ESB



FP-22M ESB

形 式	原動機 仕様	原動機 定格出力 kW(PS)	圧 縮 機			回転 速度 min ⁻¹	吐出し 空気量 ℓ/min	最高 圧力 MPa	空気タンク 容積 ℓ	外 形 寸 法			概略質量 (原動機含) kg
			シリンダ径× mm	行程× mm	シリンダ数					幅 mm	奥行 mm	高さ mm	
FP-07M	E	2.3(3.1)	65	× 37	× 1	1130	82	0.95	57	900 × 400 × 780			90
	ES	2.3(3.1)								920 × 492 × 730			100
	ESB	2.3(3.1)											
FP-15M	E	2.3(3.1)	76.2	× 55	× 1	1160	154		83	1010 × 425 × 850			107
	ES	2.3(3.1)								1010 × 515 × 847			117
	ESB	2.3(3.1)											
FP-22M	E	3.4(4.7)	65	× 60	× 2	1000	250		99	1205 × 425 × 860			127
	ES	3.4(4.7)								1205 × 515 × 860			137
	ESB	3.4(4.7)											

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態(大気圧)に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。

2. 原動機仕様のEはリコイル式ガソリンエンジン、ESはセル式ガソリンエンジン、ESBはセル式ガソリンエンジンバッテリー付です。

3. ガソリンエンジンは当社標準仕様です。

ハッケージ

軽便形・汎用形

無給油式

圧縮機本体

関連機器