

NCT シリーズ 空冷低圧エンジン及びモートル搭載形 / 軽便出張作業用(双胴形)

自動アンローダ式 給油式

特長

- 双胴タンクのため、重心が低く安定し、移動に便利です。
- 小形軽量のため、持ち運びが簡単です。
- 電源のある場合は、電動機接続可能です。作業現場にあった豊富な機種をそろえています。

用途

- 電源のない屋外出張作業用として建築、石材関係など手軽に車輻に搭載し、移動に便利なシリーズです。双胴タンクのため不安定な現場でも安定な設置が可能で振動が少ないです。



NCT-07M E



NCT-22M E

形式	原動機仕様	原動機定格出力 kW(PS)	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc		空気タンク容積 ℓ	外形寸法			概略質量 (原動機含) kg
					口径	個数		幅 mm	奥行 mm	高さ mm	
エンジン	NCT-04M	E	0.4(1/2)	44	0.7	1/4B×1	9	820	415	570	60
	NCT-07M	E	0.75(1)	90				805	415	570	69
	NCT-15M	E	1.5(2)	175				1025	490	620	87
	NCT-22M	E	2.2(3)	285				1025	490	650	102
	※NCT-37M	E	3.7(5)	445				1325	522	755	150
モートル	NCT-04	MS	0.4(1/2)	44		1/4B×1	9	780	420	515	59
	NCT-07N	MS	0.75(1)	90				780	420	540	73
	NCT-07NP	MT		67							
	NCT-15NP	MT	1.5(2)	175				1005	490	635	91
	NCT-22P	MT	2.2(3)	285				1005	490	650	107
	※NCT-37P	MT	3.7(5)	445	1325			525	680	157	
								1/4B×2	10		

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態(大気圧)に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
 2. MS：単相モートル、MT：三相モートル、E：ガソリンエンジンです。
 3. ※印は受注生産のため、納期等は別途お問い合わせください。

FP-M シリーズ 空冷低圧エンジン搭載形 / 低圧圧縮エンジン搭載形(単胴形)

自動アンローダ式 給油式

特長

- 空気タンクを単胴形で容量を大きくしたため、一度に多量の空気を必要とする場合に有効です。
- コンパクト設計のため現場の運搬・移動が便利です。

用途

- タイヤ充気・エアーツール・建設機械等の電源のない現場作業など、出張工事及びサービスに最適です。用途にあった最適の機種をお選び下さい。



FP-07M ESB



FP-15M ESB



FP-22M ESB

形式	原動機仕様	原動機定格出力 kW(PS)	吐出し空気量 ℓ/min	最高圧力 MPa	空気取出口 Rc		空気タンク容積 ℓ	外形寸法			概略質量 (原動機含) kg
					口径	個数		幅 mm	奥行 mm	高さ mm	
FP-07M	E	0.75(1)	82	0.95	1/4B×1	57	920	397	730	93	
	ES	0.75(1)					920	495	730	100	
	ESB	0.75(1)									
FP-15M	E	1.5(2)	154		1010	427	847	110			
	ES	1.5(2)						1010	515	847	117
	ESB	1.5(2)									
FP-22M	E	2.2(3)	250		1205	427	860	130			
	ES	2.2(3)						1205	520	860	137
	ESB	2.2(3)									

注) 1. 吐出し空気量は、最高圧力時に吐出す空気量を吸込状態(大気圧)に換算した値です。保証値については別途お問合せ下さい。
 2. 原動機仕様のEはリコイル式ガソリンエンジン、ESはセル式ガソリンエンジン、ESBはセル式ガソリンエンジンバッテリー付です。
 3. ガソリンエンジンは当社標準仕様です。

パッケージ

軽便形・汎用形

無給油式

圧縮機本体

関連機器