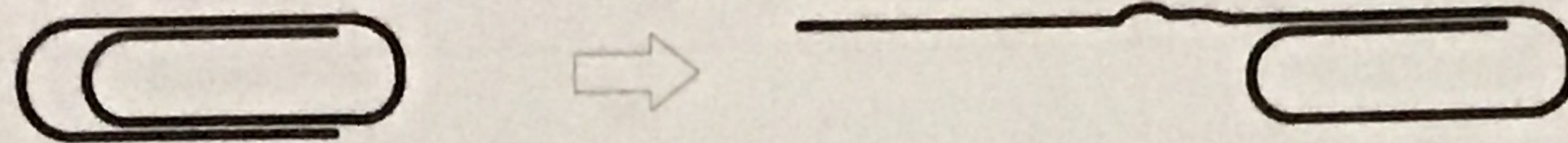


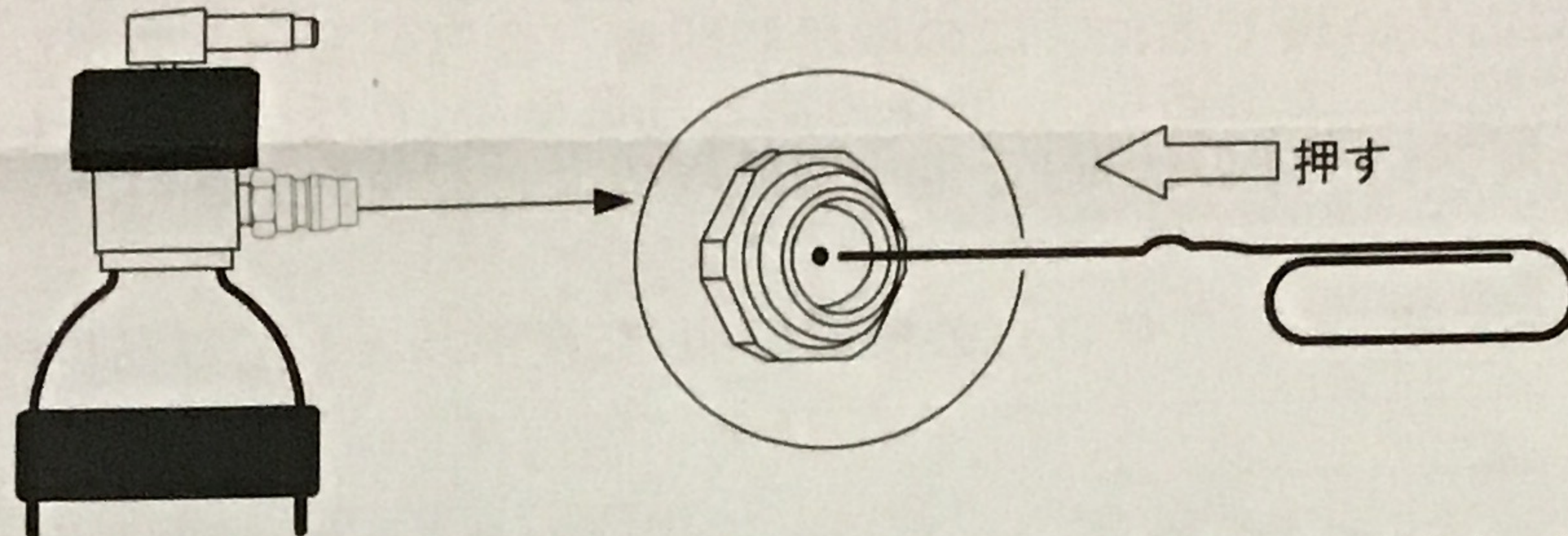
## ■「缶太郎」のエア抜き要領

※ 注液口キャップが軽く緩まないときは、内部に高い圧力が残っています。無理に緩めると、キャップのネジ部を傷めますので、下記の要領で残圧空気を抜いてから、キャップを緩めて下さい。

1. 市販のゼムクリップ(線径0.85mm)を下図のように、伸ばして下さい。



2. 缶首を上に向けた状態で、ゼムクリップの先端をエア充填プラグの穴(内径1.0mm)に差し込んで押し、逆止弁が開き、エア充填プラグからエアが放出されます。



※ エアの残圧抜き処理を行わず、無理に注液口キャップを緩める作業を繰り返行くと、キャップのネジ山や、ボトル口金のネジ山が損傷・磨耗・変形し、それが原因でキャップが吹き飛び、危険な事故を招く恐れがあります。

## ■「缶太郎」の日常点検方法

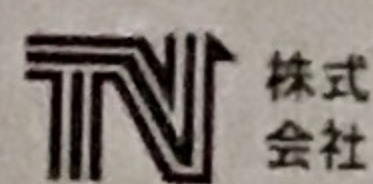
- ・ 使用する前に、必ず全体を点検して、亀裂、損傷や、変形などの不具合が認められた場合は使用を中止して、不具合部品を交換して下さい。
- ・ 液剤を充填する際には、毎回注液口キャップのネジ山及びボトル口金のネジ山及び頂部付近を点検し、磨耗・損傷・亀裂・変形が認められた場合は使用を中止して下さい。
- ・ エア充填作業時に、リリース弁からエアが開放することを確認して下さい。  
(ラインエア圧力が0.95Mpa以上の場合)

## ■専用液剤(「缶太郎」には、弊社が指定した液剤をご使用下さい。)

	液剤名	品番	液量	備考
①	ブレーキ&パーツクリーナー (速乾性)	KB-20	10L×2缶(20L)	グリスや油汚れを、きれいにスピード洗浄できます。 毒性が低く、ゴムやプラスチックなどに対する影響も少ない高品質洗浄剤。
		KB-17	17L×1缶	
②	ブレーキ&パーツクリーナー (中速乾性)	KBT-20	10L×2缶(20L)	
		KBT-17	17L×1缶	
③	浸透防錆潤滑剤	KL-08	4L×2缶(8L)	細部まで強力浸透。錆を防止し、潤滑を保ちます。キシミ音の防止や、錆付いたボルトナットを弛める効果もあります。
④	ガス洩れ発泡検知液 (ガラスクリーナー・洗車洗剤)	KG-10	10L×1ケース(10L)	微量のエア洩れの検知等にご使用下さい。「ガラスクリーナー」や「洗車洗剤」としても使えます。
⑤	耐水・耐寒・耐熱グリス	KR-04	4L×1缶(4L)	使用温度範囲-20℃~200℃。耐寒、耐熱性能に優れ、水がかかる場所にも使える高級グリス。

## ■専用器具(ブレーキ&パーツクリーナーの注液にご使用下さい)

	品名	品番	備考
①	定量注液コック (標準使用品・別売り)	KC450	・容器のキャップネジにセットし、正面下向きにしてそのまま卓上に置くだけでワンタッチで定量注液ができます。



株式会社 テクネット

〒422-8006 静岡市駿河区曲金2丁目8-21  
TEL 054-288-6008 FAX 054-285-7290