



カップ印

AIR TOOLS

エアツールシリーズ

単位 mm

エンジンクリーナー ECシリーズ

最高使用圧力 0.7MPa

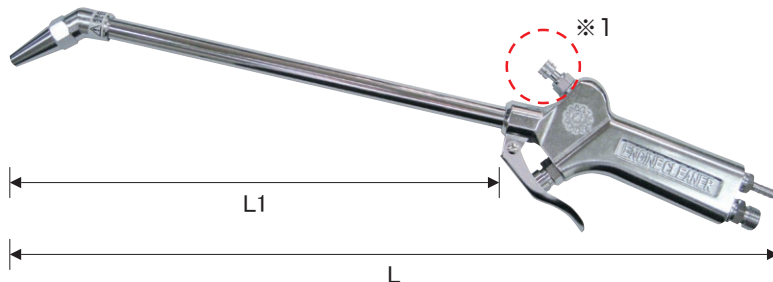
エンジンクリーナーはコンプレッサーからの圧縮空気を使用して、洗浄液を吸い上げます。吸い上げた液体とコンプレッサーからの圧縮空気を混合してスプレー状に噴射する製品です。

EC100は吸い上げる液体の量を調整弁※1で調整出来ませんが、油の吸上げ量をゼロ（圧縮空気のみ）にすることが出来ません。

EC200は吸い上げる液体の量を調整は出来ず最大量で吸い上げますが、圧縮空気のみにすることが可能です。丸頭部※2を立てると流量最大で噴射し、横に倒すと圧縮空気のみとなります。

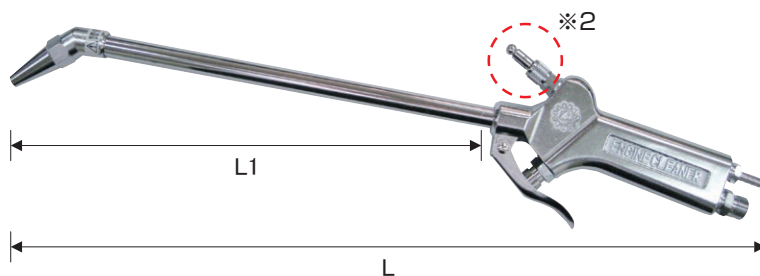
EC100

液量調整タイプ



EC200

兼用タイプ



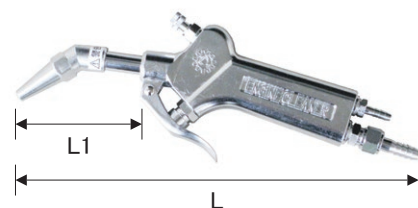
EC100L

液量調整タイプ



EC100S

液量調整タイプ



EC100SとEC100LはNo.03×1/4を取り付けた写真となっております。

規格	ノズル口径	ノズル取付口	ホース取付口	付属竹の子・袋ナット	※推奨ホース内径	吹付け空気圧力	1分間吸上量	L1	L	本体重量
EC100	3.0mm	取り外し不可	G1/4	No.03×1/4	7.5～8mm	0.4MPa	0.36ℓ	270	425	390g
EC100P			※ハイカブラ用プラグ	-	-			270	430	398g
EC100S			G1/4	No.03×1/4	7.5～8mm			75	230	316g
EC100L			G1/4	No.03×1/4	7.5～8mm			565	725	525g
EC200			G1/4	No.03×1/4	7.5～8mm			270	425	395g
EC200P			※ハイカブラ用プラグ	-	-			270	430	402g

付属品 φ6×4吸上ホース1.5m（ストレーナー付）

※ハイカブラ用プラグとは・・・日東工器社製ハイカブラシリーズに互換性のあるプラグを使用しております。

エンジンクリーナー使用材料

■本体：アルミダイカストADC12相当品

■部品：黄銅棒C3604、黄銅管C2700、ニトリルゴムNBR、ステンレスSUS304、テフロン丸棒PTFE SS400相当品（プラグ材料）、冷間圧延鋼板SPCC（レバー材料）

■表面処理：クロームメッキ