



カップ印

AIR TOOLS

エアツールシリーズ

単位 mm

エンジンクリーナー ECシリーズ

エンジンクリーナーはコンプレッサーからの圧縮空気を使用して、洗浄液を吸い上げます。吸い上げた液体とコンプレッサーからの圧縮空気を混合してスプレー状に噴射する製品です。

EC100は吸い上げる液体の量を調整弁※1で調整出来ますが、油の吸上げ量をゼロ（圧縮空気のみ）にすることが出来ません。

EC200は吸い上げる液体の量を調整は出来ず最大量で吸い上げますが、圧縮空気のみにすることが可能です。丸頭部※2を立てると流量最大で噴射し、横に倒すと圧縮空気のみとなります。

EC100

液量調整タイプ



EC200

兼用タイプ



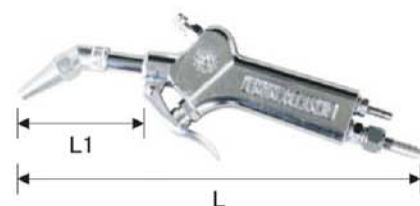
EC100L

液量調整タイプ



EC100S

液量調整タイプ



EC100SとEC100LはNo.03 × 1/4を取り付けた写真となっております。

規格	EA品番	ノズル 口径	ノズル 取付口	ホース取付口	付属 竹の子・袋ナット	※推奨 ホース内径	吹付け 空気圧力	1分間 吸上量	L1	L	本体 重量
EC100	EA122A	3.0mm	取り外し 不可	G1/4	No.03 × 1/4	7.5~8mm	0.4MPa	0.36ℓ	270	425	390g
EC100P	EA122BK-1			ハイカプラ用プラグ	-	-			270	425	398g
EC100S	EA122AC			G1/4	No.03 × 1/4	7.5~8mm			75	230	316g
EC100L	EA122AD			G1/4	No.03 × 1/4	7.5~8mm			565	725	525g
EC200P	EA122BK-2			ハイカプラ用プラグ	-	-			270	425	402g

付属品 φ6×4吸上ホース1.5m（ストレーナー付）

エンジンクリーナー使用材料

■本体：アルミダイカストADC12相当品

■部品：黄銅棒C3604、黄銅管C2700、ニトリルゴムNBR、ステンレスSUS304、テフロン丸棒PTFE
SS400相当品（プラグ材料）、冷間圧延銅板SPCC（レバー材料）

■表面処理：クロームメッキ