

SIGNET 46967

増減圧機能付きタイヤゲージ 1200kPa

【取扱説明書】

- 取扱説明書をよくお読みの上正しくご使用ください。そのあと保存し必要なときにお読み下さい。

【ご使用前に】

- この製品は乗用車、バン、大型トラックのタイヤ空気圧を測定・増圧・減圧するためのタイヤインフレーターです。これ以外の目的には使用しないで下さい。

【安全上・使用上のご注意】

⚠ 注意

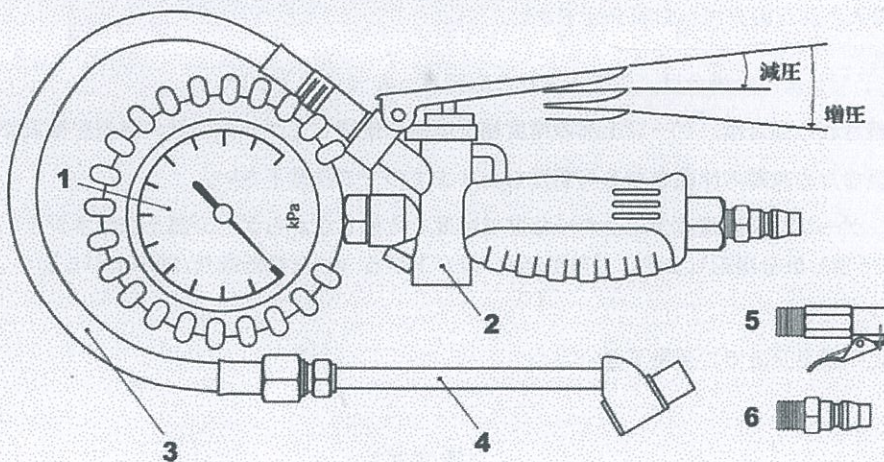
- 本製品はコンプレッサーエアーの清浄な乾燥した圧縮空気を供給して下さい。
配管はエアードライヤー、エアフィルターなどを設置して異物を除去して下さい。
- 規定の圧力範囲内でご使用下さい。規定以上の高圧を測定した場合 精度に誤差が生じる場合がありますのでご注意下さい。
- 本製品は精密機器です。落としたり、ぶついたり等の衝撃は与えないで下さい。破損・精度の誤差が生じる場合がありますのでご注意下さい。
- カプラプラグはシールテープを巻いてご使用下さい。本体への締め込みすぎはネジ山が損傷し、空気漏れの原因になりますのでご注意下さい。

【警告事項】

⚠ 警告 (万一の時に、タイヤが破裂すると死亡・重症事故の可能性あります)

- 充てん前にタイヤ・ホイール・リム組の異常を点検のこと。
- 各車両に表示している適正空気圧を充てんのこと。
- 飛来防止の安全囲い・器具、保護メガネ・グローブなどを使用、装着すること。

【各部の名称・付属品】



各部名称

- 1 ゲージ部
- 2 ボディ部
- 3 ホース部
- 4 チャック部

付属品

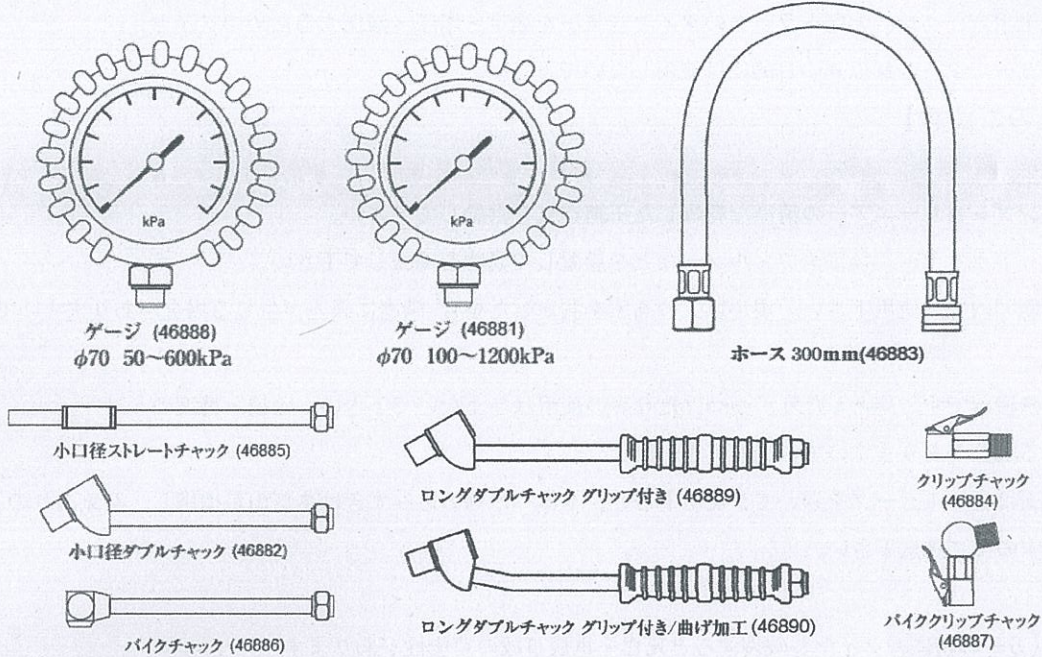
- 5 クリップチャック
- 6 カプラプラグ

【使用方法】

カプラプラグにホースを接続して下さい。

- 測定：レバーを離した状態でタイヤバルブにチャックをまっすぐ押しあてると内圧を示します。
- 増圧：測定したタイヤ内圧が低い場合、タイヤバルブにチャックを押しあてたままレバーを強く一杯に握ると増圧します。レバーを離すと増圧した内圧を示します。
- 減圧：測定したタイヤ内圧が高い場合、タイヤバルブにチャックを押しあてたまま、レバーを軽く半分戻すと減圧します。レバーを離すと減圧した内圧を示します。

【交換用パーツ】



【保守・点検について】

- タイヤゲージ製品は、精度に狂いが生じていないか定期的な点検・校正が必要です。
本製品は精密機器です。落としたりぶついたり等の衝撃を受けると測定値に誤差が生じる場合があります。精度に狂いが生じていないかマスターゲージ、又は精度チェッカーなどによる定期的な点検をおすすめします。もしくはご購入された販売店へお問合せ下さい。
- 点検の結果 誤差が生じてしまった場合は、ご購入された販売店へお問合せ下さい。
もしくはご自身で調整される場合は、ゲージ上部の精度補正機能を使用してゲージの針の誤差を補正できますが、精密な調整が必要なため故障の原因となる可能性もありますのでご注意ください。
その場合は、マスターゲージ、又は精度チェッカーなどで精度を比較しながらゲージ部上部のネジをマイナスドライバーで回し針を補正します。【時計回り/針が下がる ⇔ 反時計回り/針が上がる】

製品に関するお問い合わせは 下記の販売元までご連絡下さい。

〈販売元〉
喜一工具株式会社
<http://www.kiichi.co.jp>