

EA123CT-2 タイヤゲージ 取扱説明書

Ver.1.0

このたびは当商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。ご使用に際しましては取扱説明書をよくお読み頂きますようお願いいたします。取扱説明書はいつでも読めるように大切に保管してください。

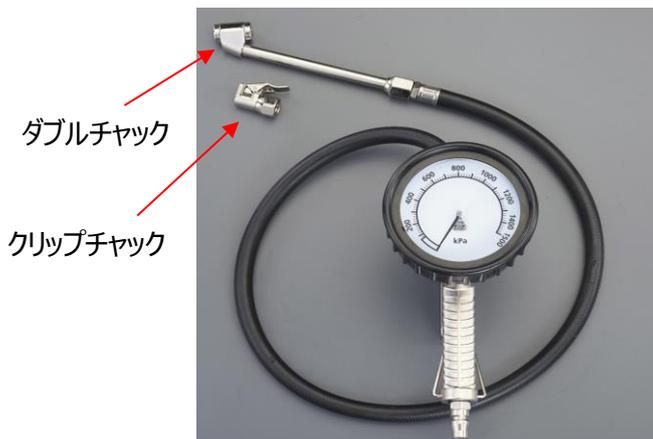
⚠ 使用上の注意

- ・製品の分解や改造はおこなわないでください。
- ・空気圧の測定は走行前のタイヤが冷えた状態で行ってください。
- ・コンプレッサーの配管やドレン内の異物を除去しエアードライヤー、エアフィルターを設置してください。
- ・本製品を落としたり、ぶついたりしないでください。破損や精度の誤差が生じる場合がございます。
- ・カプラプラグはシールテープを巻いてご使用ください。本体へ締め込み過ぎるとネジ山を損傷します。
- ・使用中に測定値など何かおかしいと感じた時は、早い時期に点検・校正をお願いします。
- ・タイヤゲージを正常にご使用いただくために、1年に1回の点検と校正をお願いします。
- ・ゲージの指針を読む時は真上から確認してください。斜めから確認すると誤差がでます。

⚠ 警告事項

- ・充てん前にタイヤ・ホイール・リム組の異常がないか点検を行ってください。
- ・充てんは各車両の指定空気圧を確認して、適正圧力になるように充てんしてください。規定の空気圧範囲で充てんが出来ていないと重大な事故に繋がる可能性があります。

◆ 各部 名称



◆ 使用方法

測定… レバーを離した状態でタイヤバルブにチャックを強く押しあてると圧力を測定します。

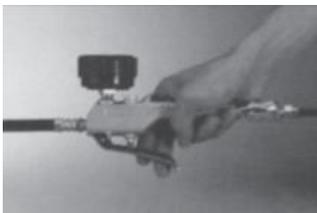
※タイヤバルブにチャックを軽く押しあててしまうと、圧力が抜けて測定できません。

増圧… 測定した圧力が低い場合はレバーを強く握ることでタイヤに圧力が入ります。

減圧… 測定した圧力が高い場合はレバーを半分まで握るとタイヤの圧力が抜けます。

※増圧・減圧の作業を行った後は適正圧力で、充てん出来ているか確認するために一度、タイヤバルブからチャックを離し再度、測定作業を行ってください。

◆ 測定イメージ



※レバーを離した状態

◆ 増圧イメージ



※レバーを強く握った状態

◆ 減圧イメージ



※レバーを軽く握った状態

◆ 仕様

- 測定範囲… 0～1500kPa
- 最小目盛… 20kPa
- ホース長… 850mm
- 重量… 850g
- 用途… バイク、乗用車、トラック
- 付属品… 20型 雄ねじプラグ(R1/4")、クリップチャック、ダブルチャック

株式会社エスコ
本社/〒550-0012 大阪市西区立売堀3-8-14
TEL (06)6532-6226 FAX:(06)6541-0929