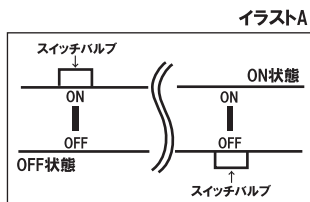


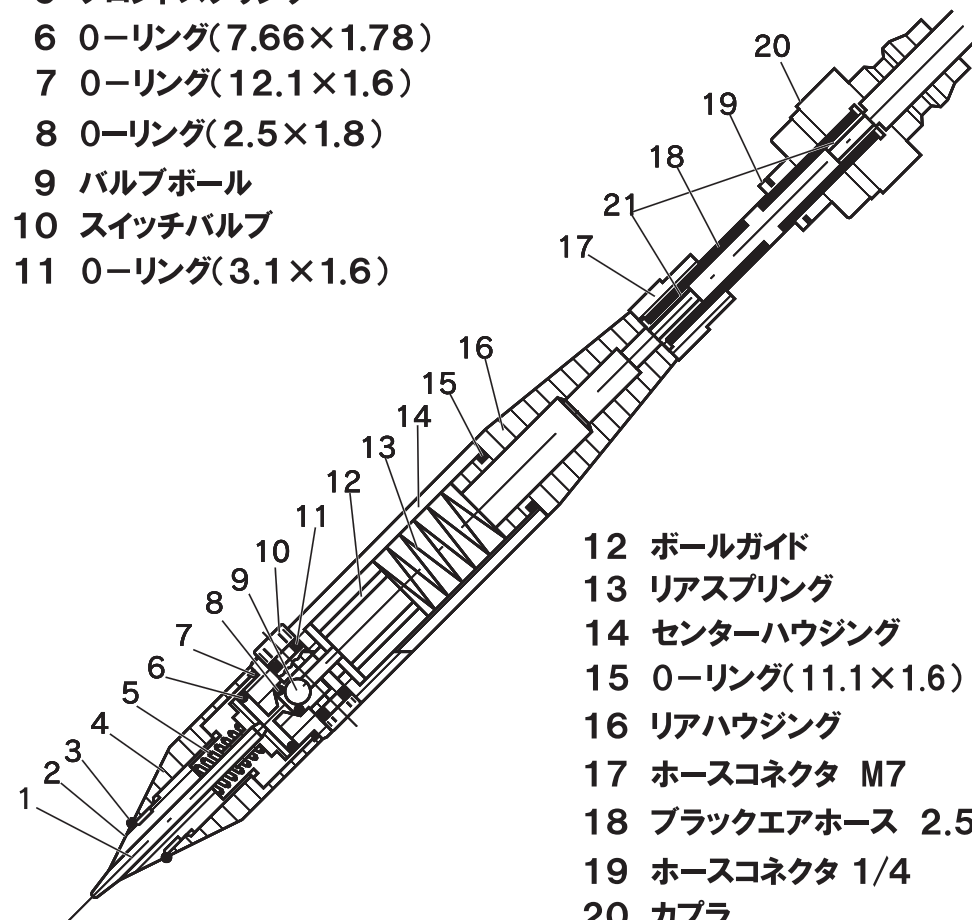
取扱と保守

- エア一圧
4～7 kg/cmの圧縮空気を使用してください。
- 用途
焼入れされた高速度鋼、ベアリング鋼など、各種の金属、及びガラス、プラスチックなどに刻字できます。
- ポイント
ドライブプレートと一体になっているポイントは超硬合金で、解体交換は容易です。
- 始動
スイッチバルブがOFFになっているのを確認してください。(イラストA参照) 確認後カプラをコンプレッサーにつなぎスイッチバルブ⑩を押すことにより始動します。
※スイッチバルブがONの状態ですと、思わぬ事故を起こす可能性があります。
- マーキング
確実な刻字をするためには、できる限りワークマーカ―の先端部を持ち、垂直に近く立てて作業してください。
- 潤滑
一日一回、もしくは頻度により、そのつどホースの先端よりエア一といっしょに注油してください。
- 部品交換
すべての駆動部品が、正確な重量と寸法で作られているために(例えばスプリングは、正確な長さを持つている) 確実なマーキングができます。
従って部品交換する時は、必ず純正部品を使用してください。
- ポイントの交換(交換用ポイント: EW-101)
本体の中央部を軽く固定し、フロントハウジング④を反時計方向(右ネジ)に回し、外してください。新しいポイントにO-リング⑥とスプリング⑤をつけて、フロントハウジング④に差し込んだ後、適切に締め付けてください。
- ブッシュの交換
ブッシュ②をフロントハウジング④より外す場合フロントハウジングの後方にブッシュを強く押し出します。そして新しいブッシュをフロントハウジングの穴に止まるまで、強く叩いて押し込みます。(ブッシュとフロントハウジングが傷つく場合がありますので脱着治具についてお問い合わせください。)
- 異物の侵入
解体中、異物の侵入に充分注意してください。また、エア一と共にゴミが侵入する場合はマーキングペンの前にフィルターをつけて下さい。



パーツリスト

- 1 ポイント (EW-101)
- 2 ブッシュ
- 3 O-リング (5.1×1.6)
- 4 フロントハウジング
- 5 フロントスプリング
- 6 O-リング (7.66×1.78)
- 7 O-リング (12.1×1.6)
- 8 O-リング (2.5×1.8)
- 9 バルブボール
- 10 スwitchバルブ
- 11 O-リング (3.1×1.6)
- 12 ボールガイド
- 13 リアスプリング
- 14 センターハウジング
- 15 O-リング (11.1×1.6)
- 16 リアハウジング
- 17 ホースコネクタ M7
- 18 ブラックエアホース 2.5m
- 19 ホースコネクタ 1/4
- 20 カプラ
- 21 ブロンズブッシュ



ミニモ株式会社

本社 〒130-0026 東京都墨田区両国1-16-3 TEL 03-3633-7181 FAX 03-3633-7186
 大阪営業所 〒550-0012 大阪市西区立売堀2-4-4 TEL 06-6531-5300 FAX 06-6531-5417
 名古屋営業所 〒460-0022 名古屋市中区金山1-9-15 TEL 052-331-5222 FAX 052-331-5223
 岐阜工場 〒509-0249 岐阜県可児市姫ヶ丘4-10 TEL 0574-63-5671 FAX 0574-63-5675

※始動時の注意点

構造上、手元スイッチをゆっくりと作動させた場合、しばらく使用しなかった場合、給油不足などによりポイントが駆動せず先端部よりエア一漏れが起きる場合があります。このような場合、エア一供給された状態でポイントに軽い衝撃を加えて下さい。多くの場合この動作により解消し駆動を始めます。上記で解消しない場合、その他不明な点や故障の場合は、ご購入頂きました販売店様またはミニモ(株)までご連絡ください。