

EA514BE-30(フュエルインジェクションテスター)取扱説明書

このたびは当商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
ご使用に際しましては取扱説明書をよくお読み頂きますようお願いいたします。

フュエルインジェクションの燃料ポンプ圧力は年毎により色々ありますので、
でき得る限り工場のマニュアルやディーラーと相談してください。

警告:

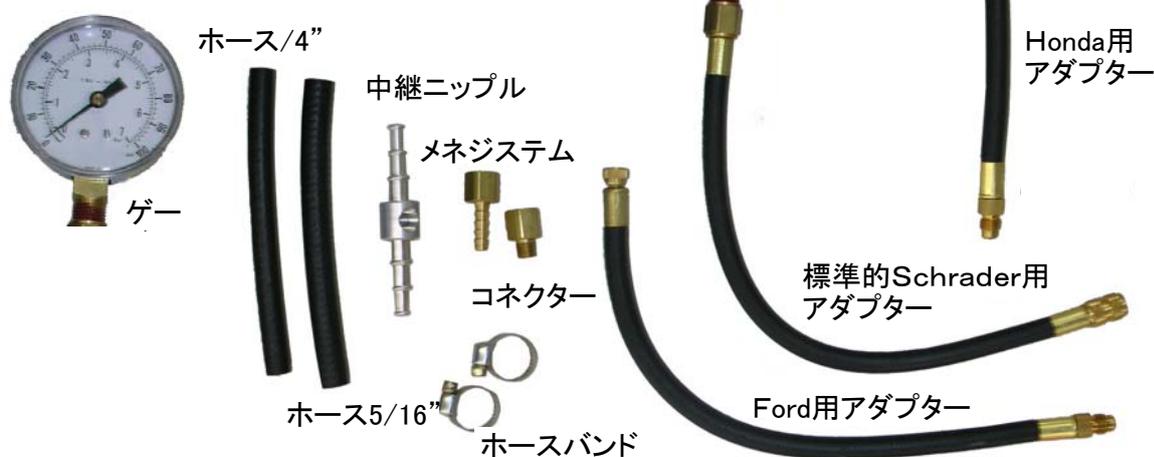
1. 車のホースやフィッティングに布等を巻き付けるまでは、ホースやフィッティングを緩めないでください。
システム内では燃料には、まだ圧力がかかっており、吹き出して火事或は人身事故の原因になります。
2. エンジンが冷えている時にフュエルインジェクションをテストするのが最良です。
もし、燃料がこぼれてもエンジンの熱で着火することはありません。
3. フュエルインジェクションを詰まらせるような汚れはシステム内に入らないようにしてください。
4. 漏れを防止するために、チーにねじ込むゲージのネジ部にはコンパウンドやガスケットシールを
施してください。これらは、システムに入りこまない程度に控えめに使用してください。

使用方法

全てのテストはアイドル時に燃料ポンプの高圧側で行ってください。
これはフュエルレールとインジェクターがこちらにあるからです。
上記の警告をよく読み、守ってくださいますようお願いいたします。
エンジンを切り、適切なフックアップ(=中継 A, B, C, V)をテスターに接続してください。

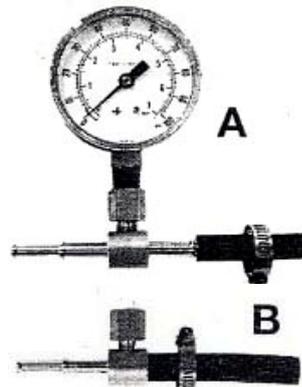
- Aタイプ 1/4"フュエルライン用中継
Bタイプ 5/16"フュエルライン用中継
Cタイプ 標準的Schraderタイプのバルブ用中継
Vタイプ Volkswagen用特殊中継

各部の名称



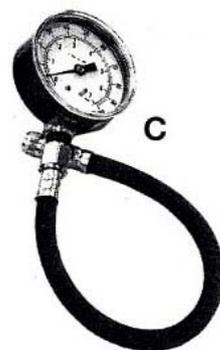
A&Bタイプの中継

1. 高圧側の燃料ポンプをホースクランプを緩めます。
2. パイプからホースを外します。
3. 緩めたフュエルラインと燃料ポンプの間に
システムのA或はBを接続します。
4. ホースのクランプをしっかりと締めてください。
5. エンジンをスタートさせます。
6. ゲージの値を読み取ります。必要に応じて燃料ポンプの
圧力を調整してください。
7. エンジンを停止させます。
8. 車からテスターを外します。
9. 車のフュエルラインホースを元に戻し、
クランプをしっかりと締めます。漏れを点検してください。



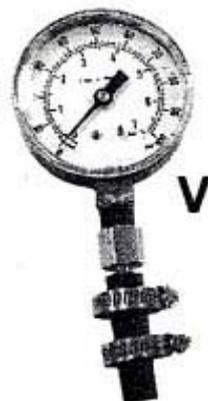
Cタイプ(スタンダード Schrader バルブ)の中継

1. 一番長いホースのメスネジがしっかり取り付けられている方に、ゲージを取り付けます。
3. エンジンをスタートさせます。
4. ゲージの値を読み取ります。
必要に応じて燃料ポンプの圧力を調整してください。
5. エンジンを停止させます。
6. 車からテスターを外します。漏れを点検してください。



Vタイプ(特殊 Volkswagen用)の中継

1. “V”図のように組み立てます。
下の方のホースバンドは緩めておきます。
上の方のホースバンドをしっかり締めてください。
2. 車のスペシャルテストホースバーブ(かえし)からキャップを外します。
3. 車のホースバーブ(かえし)に1/4”ホースを差し込み、
下側のホースバンドをしっかり締めます。
4. エンジンをスタートさせます。
5. ゲージの値を読み取ります。
必要に応じて燃料ポンプの圧力を調整してください。
6. エンジンを停止させます。
7. 車からテスターを外します。
8. テストしたバーブのキャップを戻します。漏れを点検してください。



Ford フュエルインジェクションアダプター、スモールバルブ

1. メスパイプネジをもつホース組品にゲージを取り付けます。パイプシールを併用してください。
2. ゲージを取り付けたホース組品のメスネジ側端末にFordフュエルインジェクションアダプターのオスネジ端末を手締めで取り付けてください。
3. スイベルするオスネジのカップリング側を車のテストフィッティングにねじ込みます。
4. エンジンをスタートさせます。
5. ゲージの値を読み取ります。必要に応じて燃料ポンプの圧力を調整してください。
6. エンジンを停止させます。
7. 車からテスターを外します。漏れを点検してください。

Honda フュエルインジェクションアダプター

1. メスパイプネジをもつホース組品にゲージを取り付けます。パイプシールを併用してください。
2. ゲージを取り付けたホース組品のメスネジ側端末にHondaフュエルインジェクションアダプターのオスネジ端末を手締めで取り付けてください。
3. 燃料フィルターのボルトで止めているバンジョーフィッティングのテストポートからネジを外します。
(燃料フィルターは助手席側隔壁のちょうど前のフードの下にあります。)
4. ネジを外した所にゲージ付のホース組品を手締めで取り付けます。
5. エンジンをスタートさせ、燃料の圧力を計測します。
6. 外す時は、布等で接続部を巻いてください。エンジンやマニホールドが熱い時は外さないでください。
7. バンジョーボルトへネジを戻して取り付けます。漏れを点検してください。