

EA514BE-40(ユニバーサルコンプレッションテスター)取扱説明書

このたびは当商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
ご使用に際しましては取扱説明書をよくお読み頂きますようお願いいたします。

◆仕様

- 計測レンジ…0～300PSI、0～21bar
- ホース長 300mm(メスカプラー付き)
- 付属品…14mmと18mmのスクリュータイプインアダプター、リリースバルブ、ビニールケース

- ゲージ径…69mm
- 総重量…460g

◆用途

- ガソリンエンジン車用(国内外車、トラック)
- ガソリンエンジンの圧縮圧力測定や圧縮漏れの点検に

◆使用方法

1. バッテリーは満充電されている状態であることを確認してください。
最初のシリンダーのクランクスピードと最後のシリンダーのクランクスピードが同じになります。
2. 操作温度になるまでエンジンをアイドリングさせます。
操作温度に達したらエンジンを止めます。
3. 保護メガネを着用し、スパークプラグ回りの汚れをエアブローで吹き払ってください。
汚れがバルブシートにつまらないようにすれば、読み値は正しく読み取れるようになります。
4. 全てのスパークプラグとエアークリーナーを外します。
5. バルブのスロットル或はキャブレターのスロットルとチョークプレートをブロックして、全開にします。
6. 適正な方法に従って点火システムを外します。
 - a. ポイントタイプの点火システムや電気式点火システムはセパレートコイルをもっています。
ディストリビューターキャップのセンターターミナルから高圧ワイヤーを外し、ジャンプコードでワイヤーの末端をつなぎ、アースします。
 - b. GMハイエナジー点火システムディストリビューターにつながっているバッテリー供給ワイヤーを外します。
 - c. ディストリビューターのないイグニッションは、モジュールハーネスの電極プラグを外してください。
7. スパークプラグの穴に適切なアダプターをねじ込むか、スパークプラグの穴に漏れないようにしっかりとコンプレッションテスターにラバーコーン(付属せず)を押し付けます。

注意:スタンダードのスパークプラグエンジンには ロングリーチのアダプターは使用しないでください。
エンジンが損傷します。

8. エンジンを6回ほどクランク(かける)するか、最高圧力に達するまでエンジンをかけます。
より高いコンプレッションが必要な時は10回以上のクランクが必要です。
しかし、最大15秒以内にしてください。
9. 同じシリンダーを再テストする、或は次のシリンダーに移る前にゲージの下にある解除ボタンを押して圧力を解除してください。
10. 各シリンダーをテストしていきます。

◆各部の名称

