

EA514BE シリンダーコンプレッションゲージ

ガソリン・エンジンの圧縮圧力の測定や圧縮漏れなどの点検を行うときに使用

スクリューインタイプアダプタ付き (14、18mm)

計測レンジ...0～300psi、0～2000kPa

(測定方法)

1. コンプレッション・ゲージの指針"0"を確認する
2. 車のパーキング・ブレーキを引き、チェンジ・レバーを中立位置(ニュートラル)にする
3. 各フェイルインジェクターを抜きます。また、全てのスパーク・プラグを抜きます。
アクセル・ペダルを一杯に踏み、スパーク・プラグ穴にコンプレッション・ゲージの先端をねじ込んで下さい(適するアダプターをご使用下さい)
4. スタータ・モータにより、250r.p.m以上の回転速度でクランキングさせる
5. 圧力計の最大指示値を読み取る
6. 同様に、各シリンダごとに測定する。測定は各シリンダとも2回～3回測定し、その平均値を測定値とする

株式会社エスコ

本社/〒550-0012 大阪市西区立売堀3-8-14

TEL (06)6532-6226 FAX (06)6541-0929