

【EA514BF-40】ノズルテスター(ディーゼルエンジン用) 取扱説明書

Ver.1.0

この度は、当商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。
製品を安全にご使用頂きますためにも、取扱説明書をよくお読み頂きますようお願い申し上げます。

◆使用目的

このノズルテスターは、自動車整備においてディーゼルエンジン車の噴射ノズルの噴射開始圧力、噴射角度、および状態をテストするための測定器です。

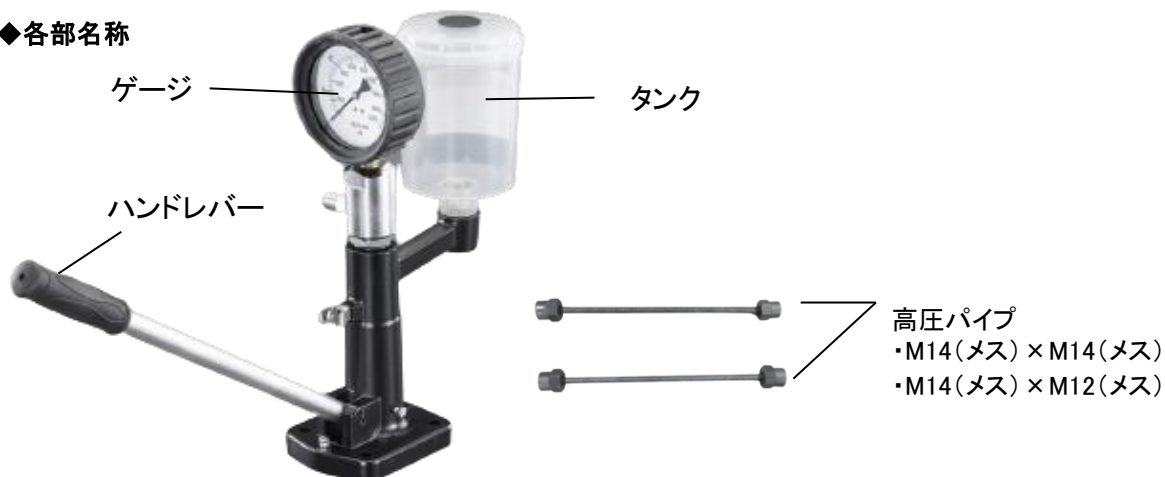
⚠警告	指示に従わない場合、死亡や重傷を負うおそれがあります。		
	外部の火気によって発火する可能性を示します。	①	実行しなければならない内容です。
		②	してはいけない内容です。

⚠ 警 告	
① 必ず守る	・測定する車両の『サービスマニュアル』をよく読み、理解し、その指示に従ってください。本取扱説明書は車両の『サービスマニュアル』の手順に代わるものではありません。 ・能力を超えた測定はしないこと。 ・必ず始業点検を行うこと。 ・換気の良い場所で作業し、液体の蒸気は吸入しないこと。 ・噴出する液体には手や体を触れないようにすること。 ・保護めがね等の必要な保護具を着用すること。 ・長時間使用しない場合はタンクを空にすること。 ・異常を感じた場合は使用を中止すること。
② 禁止	・軽油は使用しない。 ・分解や改造はしない。 ・使用目的外での使用はしない。
 火気禁止	・熱源には近づけないでください。 使用する液体の蒸気は可燃性があり、火災のおそれがあります。

◆仕様

- ・タンク容量・・・約1ℓ
- ・加圧能力・・・60MPa
- ・測定範囲・・・0～60MPa
- ・ゲージ径・・・88mm
- ・最小目盛・・・1MPa
- ・重量・・・4kg
- ・サイズ・・・210×100×410mm
- ・付属品・・・高圧パイプ:M14(メス)×M14(メス)×1
:M14(メス)×M12(メス)×1

◆各部名称



◆使用方法

・始業点検

下記点検を使用前に必ず行ってください。

- ①測定器の接続部に緩み、ガタツキはないか
- ②ナットや高圧パイプ、ネジ山、タンク等に破損はないか
- ③測定器が作業台にしっかり固定されているか

・測定準備

- ①検査する噴射ノズルに適合する高圧パイプをノズルテスターに取り付けます。
- ②タンク内にISO4113に準拠した適切な校正液(Shell S.9365など)を入れます。
- ③噴射ノズルを高圧パイプに装着する前に、ハンドレバーを操作し高圧パイプから燃料を吐出させ、内部、及び接続部のエアークやごみを吹き飛ばします。
- ④高圧パイプに噴射ノズルを接続します。

・測定方法

【噴射開始圧力測定】

- ①ハンドレバーを数回操作して内部のエアークを追い出すとともに、噴射ノズルのニードルバルブを安定した状態にします。
- ②ハンドレバーを押し下げながら噴射開始圧力を測定します。

【噴射状態の点検】

- ①ハンドレバーを操作し燃料を噴射して、噴射状態を目視点検します。
 - ②噴霧角度、霧化の良否、後だれ等の検査を行ってください。
- ※燃料が噴射しますので、容器等の受けを用意し、体にかからないように注意してください。

・測定後

測定終了後、噴射ノズルを取り外す際は、少しずつ緩め、内部の残圧を徐々に抜くようにしてください。一気に取り外すと、急激な圧力の低下により、ゲージが故障する恐れがあります。

株式会社 エスコ
本社／〒550-0012 大阪市西区立売堀3-8-14
TEL (06)6532-6226 FAX (06)6541-0929

21.Apr