

スリムヘッドで 狭いスキ間も滑らか通線



摩擦抵抗 $\frac{1}{3}$



摩擦面は3本のより線の内の1本
これが滑りやすさの秘密です。
 $\phi 2.6\text{mm} + \phi 2.4\text{mm} \times 2$ 本

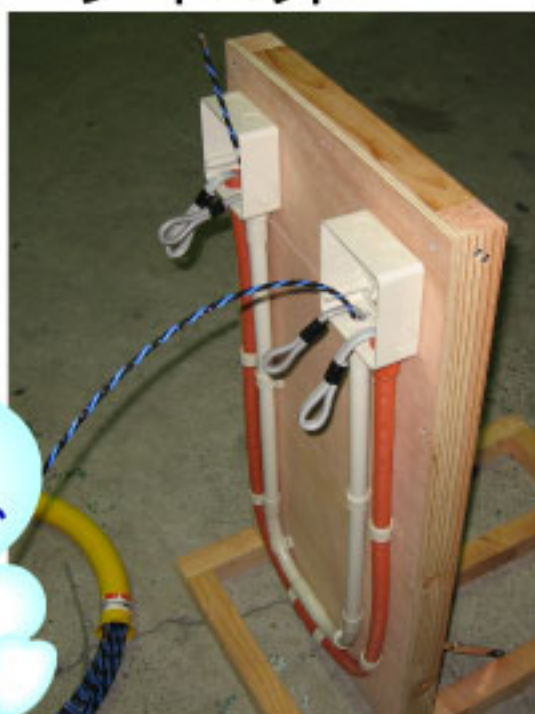
リードヘッド



$\phi 6$

$\phi 4.5$

ガイドワイヤー付
リードヘッド



試しました!
曲がりと接続部分があり、
VVFが既に入っている
CD管やVE管にも、
楽に通りました。

CD管: 内径 $\phi 16\text{mm}$ / 先行配線: VVF2.0-3C
VE管: 内径 $\phi 16\text{mm}$ / 先行配線: VVF2.0-2C