

製品詳細

パワーレンチ（タイヤ用）

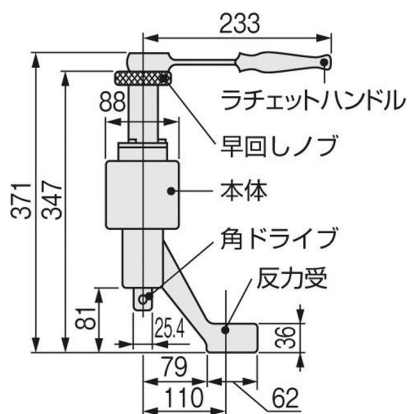
バス・トラック用

大型バス・トラック用タイヤの手動式ホイールナット締付機。

長距離バス・トラックに搭載することで、万ガ-のタイヤ交換作業にも対応。

- ・トラック用（4t以上）

出力角
25.4
mm
↑



仕様	製品番号	最大出力トルク(N・m) _MAX.OUTPUT	最大入力トルク(N・m) _MAX.INPUT	倍率	ケース寸法 (mm)			質量 (kg)	EA品番
					w	d	h		
	8-320TW	2,800	311	約9 (新品時のみ)	400	195	95	6.7	EA621DC-1

※入力部の差込角は12.7mmです。

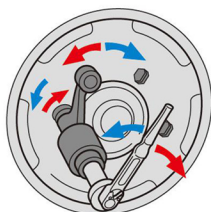
※本製品の専用反力受は、隣接するホイールナットの中心間距離が110mmのものに対応しております。
お手数ですが、あらかじめお客様にてナット間距離のご確認をお願いいたします。

ご使用方法

- ① 本体入力部にラチェットハンドル、本体角ドライブにソケットを完全に差し込んでください。
- ② ソケットと反力受をナットに差し込みます。早回しノブを使用するとナットの六角とソケットの六角が合いやすくなり、すばやく差し込めます。
- ③ ラチェットハンドルの切替ハンドルを右図のようにセットしてください。
- ④ セッティングが完了したら、本体に手を添えて作業を行ってください。

右回転（時計回り）の場合

左回転（反時計回り）の場合



付属品	ラチェットハンドル（RH40）	1
	補助パイプ（緩め専用）（320H）	1
	インパクト用タイヤソケット（8A-41T）	1
	インパクト用インナーソケット（8A-21B）	1
	取扱説明書	1
	メタルケース	1
	備考：	

ご使用上の注意



- 警告
 - ・使用前に必ず、取扱説明書をお読みください。／ Please read instruction manual carefully before use.
 - ・パワーレンチ（タイヤ用）は最大入力トルク以上入力しないでください。
／ Do not apply input torque to power wrench (for TRUCK WHEEL) exceeding rated max input torque.
 - ・内容品の補助パイプ（緩め専用）を継ぎ足して過大入力はいしないでください。
／ Extension pipe is attached to strengthen input force only at the time of loosening operation.
Never use the pipe for tightening operation, in order to prevent over-loading which might cause Accident or failure.