

# EA640TD-11(スパークテスター)取扱説明書

このたびは当商品をお買い上げ頂き誠にありがとうございます。  
ご使用に際しましては取扱説明書をよくお読み頂きますようお願いいたします。

## ●仕様

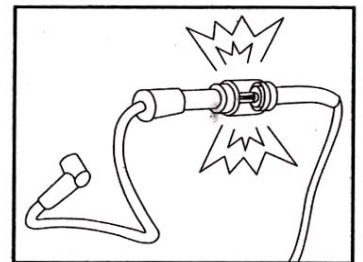
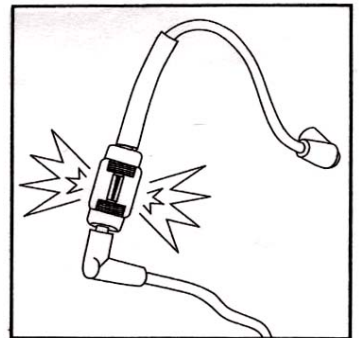
- イグニッションシステムの目視検査ができます。
- スパークプラグとプラグワイヤーの間に取り付けてください。
- 本体長 121mm コード長 300mm
- 重量 120g

## ●各部の名称



## ●使用方法

- ① エンジンを切りプラグからプラグコードを抜きます。
- ② スパークプラグにテストコードの接続口(メス)を取付けます。  
(ストレートか90° は状況に応じます。)  
テストコードのもう一方の接続口をテスターの端末(オス)を取付けます。
- ③ テスターのもう一方の端末をプラグコードに差込みます。
- ④ エンジンを始動しテスターをチェックします。
- ⑤ 全てのプラグに対して上記の手順を繰り返してください。



### テスト結果と診断

- |   |        |                              |
|---|--------|------------------------------|
| エンジンが始動しない。<br>テスターが点滅しない。                            | —————> | イグニッション<br>システムの点検           |
| エンジンが始動しない。<br>テスターが点滅する。                             | —————> | 燃料系統の点検                      |
| エンジンが始動する。<br>テスターがまばらに点滅する。                          | —————> | プラグが汚れているか<br>イグニッションシステムの劣化 |
| エンジンがスタートする。<br>エンジン回転数が上がるほど<br>テスターの点滅が暗くなり、まばらになる。 | —————> | イグニッションシステムの劣化               |

- 各自動車のマニュアルを参考にしてください。