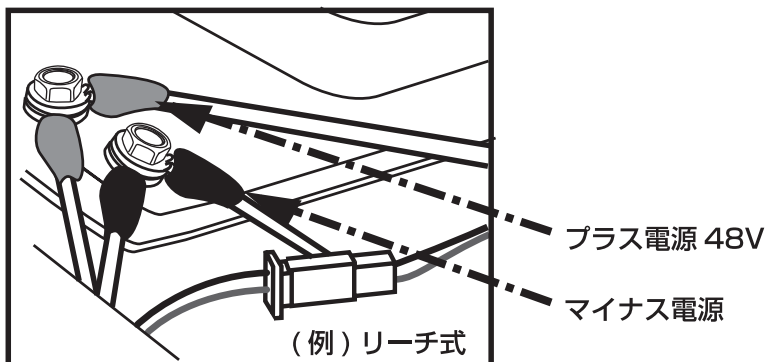


48V フォークリフト用 DC コンバーター取扱いについて

■電源の取り出し

[カウンター車例]

1. シート下のバッテリー積載が確認できる状態にします。
2. 後方部の ⊕ ⊖ 共に車両のスイッチ ON/OFF で導通の確認できるターミナルから電源を確保してください。



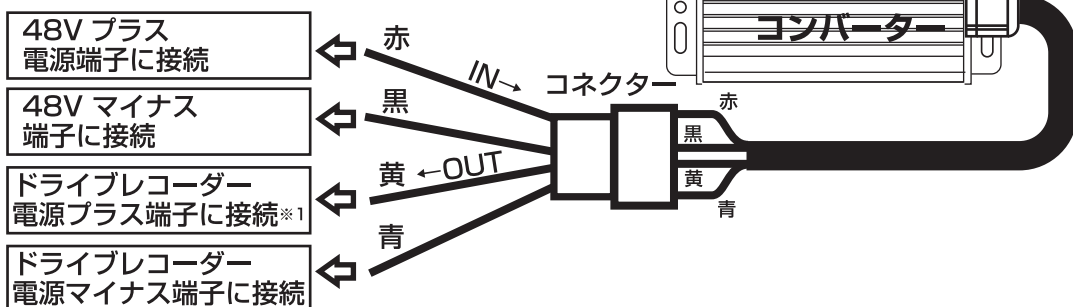
[リーチ車例]

1. フロントカバーを取り外し、バッテリーターミナルが確認できる状態にします。
2. 後方部の ⊕ ⊖ 共に車両のスイッチ ON/OFF で導通の確認できるターミナルから電源を確保してください。

**主に積載バッテリー付近の
主電源ターミナルから 48V 電源
を確保してください。**

※ただし、サージの影響が生じる場合は補機類・サービスワイヤーへ結線。

■配線の接続



※1: 必要に応じて市販ヒューズを設けてください。

《主要諸元》

| 品名 / 品番 | DC コンバーター変圧器 48⇒12V |
|-----------|------------------------------------------|
| 入力 / 出力電圧 | 入力:36V~60V / 出力:12V 10A※2 (72V電源の直接使用不可) |
| サイズ / 重量 | タテ 120× ヨコ 86× 高 45(mm)※3 / 455(g) |
| 防水性能 | 本体 :IP55 相当※4 カプラー :非防水※5 |

※2: 長時間使用は出力 8A まで。※3: 取り付けプラット部は除く。
※4: 防滴仕様になります。※5: 必要に応じて防水処理してください。

《構成部品》

| | | |
|------|----------|----|
| 主要部品 | コンバーター本体 | ×1 |
| 付属部品 | コネクター | ×1 |
| 付属端子 | コネクター端子 | ×4 |



注意

●72V車に使用する場合は、48Vの電源確保可能な場合のみ使用できますが、72V車の ⊕ 電源を直接入力した場合 DCコンバーター本体の破損の原因となります。