

EA812JY-6~7、JZ-3~20A、JZ-30A~45B

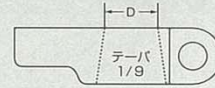
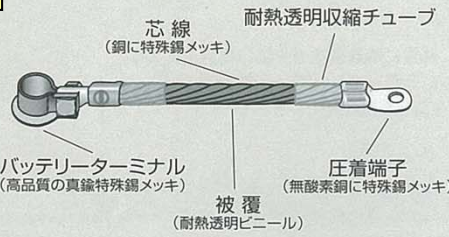
アーシングケーブル、ターミナル

EA812JZ-30A~45A、30B~45B

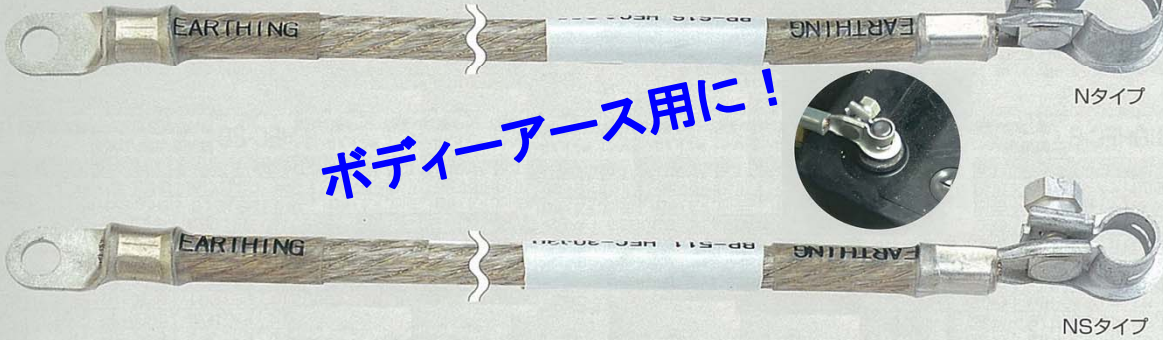
非常に電気抵抗の少ない

伝導率の良い銅に特殊錫メッキを施し、熱に強い透明ビニールでシース(被覆)され、圧着端子は無酸素銅に特殊錫メッキを施した高性能でハイパワーのターミナル付ボディアースです。

大容量とは、純正のボディアースケーブルよりはるかに電気容量の大きい30sqの電線を使用しています。



NSタイプ ボール小 D(mm)	Nタイプ ボール大 D(mm)
11.1±0.3	16.0±0.3



●ボディアース用・大容量タイプ ●端子穴径...8mm ●材質...銅(特殊錫メッキ)



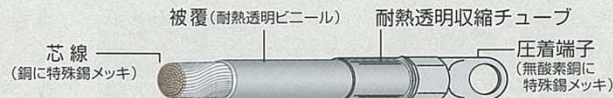
Nタイプ

NSタイプ

品番	長さ(cm)	公称断面積
EA812JZ-30B	30	30mm ²
EA812JZ-35B	35	
EA812JZ-40B	40	
EA812JZ-45B	45	

品番	長さ(cm)	公称断面積
EA812JZ-30A	30	30mm ²
EA812JZ-35A	35	
EA812JZ-40A	40	
EA812JZ-45A	45	

EA812JZ-3~20A



●材質...銅(特殊錫メッキ) ●端子穴径...8mm ●高性能ハイパワーアーシングケーブル。



品番	長さ(cm)	公称断面積	許容電流
EA812JZ-3	30	15mm ²	92A
EA812JZ-5	50		
EA812JZ-10	100		
EA812JZ-15	150		
EA812JZ-20	200	20mm ²	121A
EA812JZ-3A	30		
EA812JZ-5A	50		
EA812JZ-10A	100		
EA812JZ-15A	150		
EA812JZ-20A	200		

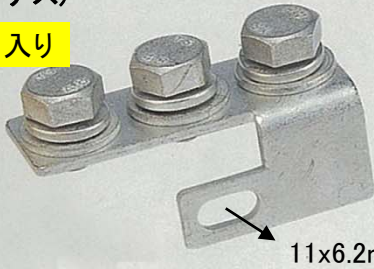
EA812JY-6,7

EA812JY-6
(マイナス)

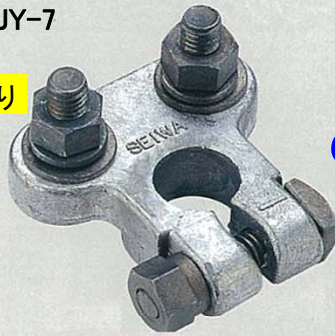
EA812JY-7

1個入り

1個入り



11x6.2mm



バッテリーとケーブル
の接続用ターミナル！

●アーシングターミナル取付方

バッテリー
① 〇ポール

アーシングケーブル

④ ④ ② ③

●アーシングターミナル取付例

JY-6

●アーシングターミナル取付例

JY-7

品番	適合ポール	適合電圧	ボルト径	材質
EA812JY-6	N(大)・NS(小)	12V	8mm	黄銅錫メッキ
EA812JY-7	N(大)			電池鉛

今まで以上に効率良く電気の流通を図り、自動車本来の性能を発揮する

エンジンなら
パワーアップ

ハイパワースタート

- エンジンヘッドカバー周辺のボルトに接続

ヘッドライトなら
明るさアップ

スーパーハイライト

- フェンダーボディアース左右ボルトの周辺に接続

オーディオなら
音質アップ

ノイズ減少・高音質

- バルクヘッド周辺のナットに接続

ガソリンなら
省燃費

長距離ドライブ

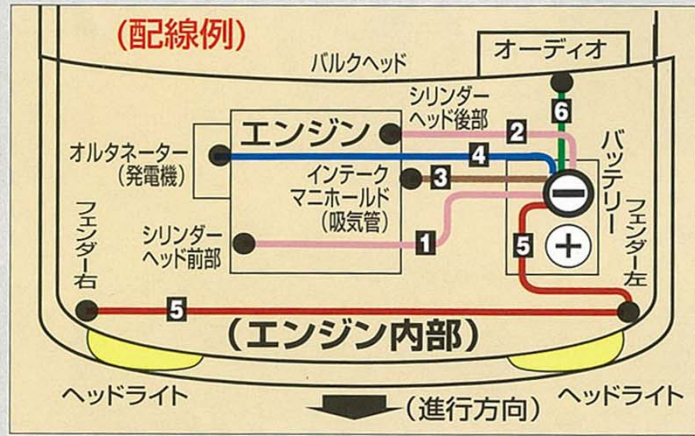
- エンジンヘッドと吸気管周辺のボルトに接続

- アーシングケーブルの長さとの太さの選定
 - イ、自車の性能アップ箇所の決定・A表参照
 - ロ、アースポイント(接続箇所)の設定・A表・B図参照
 - ハ、アーシング路線の設定(出来るだけ短く)・B図参照
 - ニ、アーシングケーブルの太さ(容量)と長さの選定(ケーブルの太さは太い程効果があり、ケーブルの長さは、少し長いめに)・A表・B図参照

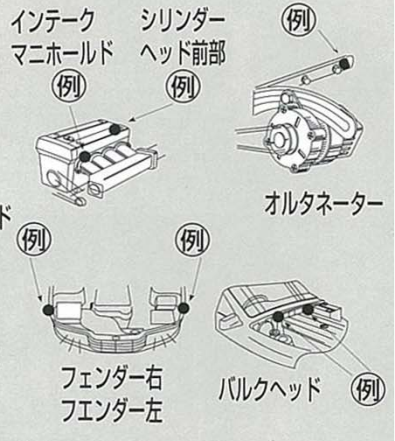
アーシング効果及び配線接続例(A表)

効果	理由	アースポイント	接続方法	電線の容量(太さ)
●エンジンのパワーアップ ●燃費の向上	●プラグの点火力増強により完全燃焼 ●トルク(回転力)アップ ●レスポンス(反応)アップ ●始動性アップ	●シリンダーヘッド(エンジンの上部) ●インテークマニホールド(エンジンの吸気管)	●ヘッドカバー周辺のボルトに接続(前部、後部の2ヶ所) ●インテークマニホールドの周辺のボルトに接続	●(15sq) ●(20sq)
●全機器及び全電子機器の出力アップ	●発電量の増強による出力アップ	●オルタネーター(発電機)	●オルタネーター周辺の取付金具類に接続	●(15sq) ●(20sq)
●ヘッドライトの照度アップ	●電流の抵抗減少によるプラス電流の効率アップ	●フェンダーボディ左右	●ヘッドライトのアースされているボルトに接続	●(8sq)
●オーディオのノイズの減少と音質アップ ●室内電装関係の出力アップ	●電流の抵抗減少によるプラス電流の効率アップ	●バルクヘッド(エンジンルームと車内との隔壁)	●カーオーディオ周辺のバルクヘッドのボルトに接続	●(8sq)

バッテリー ⊖ 端子から追加アースを各用途に応じて接続した例 (B図)



- 1 バッテリーマイナス → シリンダーヘッド前部
- 2 バッテリーマイナス → シリンダーヘッド後部
- 3 バッテリーマイナス → インテークマニホールド
- 4 バッテリーマイナス → オルタネーター
- 5 バッテリーマイナス → フェンダー右 → フェンダー左
- 6 バッテリーマイナス → バルクヘッド



アースケーブル取付例



取付に際しての注意

1. 作業の際は、エンジンを停止させ、車両が確実に固定されている事を確認して行って下さい。
2. 純正のアース線を取り外したり、ターミナル交換する時は必ずセイワのバックアップコードをご使用下さい。メモリーの消去を防ぎます。
3. アースケーブルターミナルは、必ずセイワのターミナルをご使用
4. 端子は両端子共穴径8mmが取り付け有りますので正しくアースポイント(接続箇所)を確認の上8mm以下のネジに取り付けて下さい。取り付け面(端子の接面)の汚れ、ゴミ、水分、油分等を綺麗に取り除き、塗装面は剥がして取り付けして下さい。
5. 短いケーブルを引っ張って無理に取り付けしないで下さい。
6. 高温となる排気側の近くやオルタネーター、クーラーコンプレッサー、パワーステアリングポンプ等の回転部分及びベルト類等に接触の恐れのある所は、タイラップや、スパイラルチューブやコルゲートチューブで当たらない様に固定して下さい。
7. 万一作業に自信のないお方は、行き付けの修理工場にご依頼下さい。
8. バッテリープラス端子やオルタネータープラス端子(プラスの電流が流れる部分)には、絶対に接触しないでください。電流がショートして車両が破損する恐れがあります。