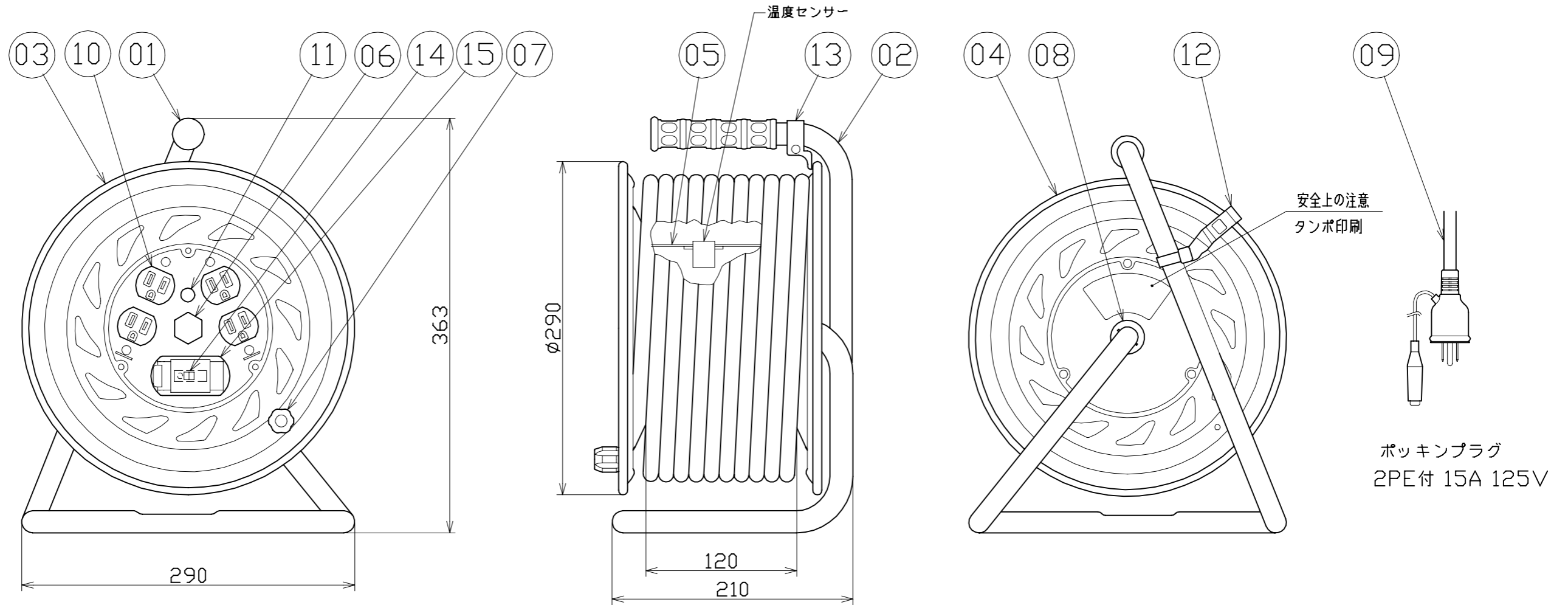


| 図 面 略 歴 | | | |
|---------|-----------|----------------------------|-----|
| 記号 | 日 付 | 変更・追記内容 | 担 当 |
| △ | '23.01.24 | コードガイド色変更 No.6695 | 今村 |
| △ | '24.09.01 | 温度センサー自動復帰に変更 No.6871 | 中新出 |
| △ | '25.08.22 | 側板色エメラルドグリーンから紫に変更 No.7046 | 今村 |



| | | | | | | |
|----|-------------|---------|------------------|----|--------|--------------------------|
| 15 | ブレーカーカバーセット | ABS樹脂 | 赤 | 1式 | 50676● | ブレーカーカバー 赤(S)=枠、カバー-SET |
| 14 | 過負荷・漏電遮断器 | PF樹脂 | 100V, 15A/6mA □付 | 1 | 57163● | KD-LB211SA 15A/6mA |
| 13 | コードガイド(黒) | PP樹脂 | CG-01 | 1 | 8865● | CG-01(コードガイド)=電線脱落防止 |
| 12 | ドラムストッパー | PA樹脂 | DS-01 | 1 | 50588 | ドラムストッパー 黄色 |
| 11 | 電源ランプ | ABS樹脂 | ネオン球(赤) | 1 | 51810 | ランプ付 センサー(半田加工込み) |
| 10 | E付きコンセント | 耐熱ABS樹脂 | 2PE-RK(赤) | 2 | 51405 | 2PE-RK(金具付コンセント赤) |
| 09 | Pプラグ付き電線 | PVC | VCT2.0sqx3芯x30m | 1 | 51081 | VCT2x3x30M ポッキン 黒 |
| 08 | 平座金 | SPC | φ31x2t | 1 | 51686 | 平ワッシャーφ19.5x31x2 三価クロメート |
| 07 | ハンドルツマミ(大) | ABS樹脂 | 軸φ8xM5(H-02) | 1式 | 8080 | ハンドルツマミセット(大) |
| 06 | ブッシング | ZDC | CP-19 | 1 | 50040● | ブッシング 鉄 M19mm |
| | 温度センサー | バイメタル | 自動復帰型 | 1 | | |
| 05 | 巻胴 | ABS樹脂 | φ145x120(F-120) | 1 | 51556● | (茶色)NF-120巻胴 自動型 |
| 04 | A側板 | SPCC | φ290(F-00)(紫) | 1 | 50862 | NF-A板 紫 |
| 03 | B側板 | SPCC | φ290(F-05)(紫) | 1 | 50863 | NF-EB板 紫 |
| 02 | フレーム | STKM | F-120F | 1 | 50735 | NF-120 フレーム |
| 01 | グリップ | EVA樹脂 | G-04 | 1 | 50418 | NF用 グリップ |
| No | 部品名 | 材質 | 備考 | 個数 | コード | コード番号名称 |

| コードリール(屋内型) | |
|-------------|------|
| 単相100V仕様 | |
| 定格電圧 | 100V |
| 定格電流 | 5A |
| 限度電流 | 15A |

注) 定格電流は電線を巻取った状態の最大電流で、
限度電流は電線を全て引き出した状態の最大電流です。

| | | | | コード | 8885 |
|--------------------------------|------------------|------------|------------|------------|-----------|
| COMPONENTS 品名 | 高感度ブレーカー内蔵コードリール | APPD 承認 | CHCK 検図 | DESN 設計 | DEF 製図 |
| MODEL 型式 | NFH-EK34 | | | | |
| MATERIAL 材質 | REMARKS 備考 | | | | |
| 3ADANGLE 第三角法 | SCALE 尺 度 | FREE | 作成日 | 1999.9.1 | |
| NICHIDO IND.CO.LTD 日動工業株式会社 | | | 出図コード | ZK-A3X | |
| | | | | NFH-EK34 | |

コード番号末尾に●の記載がある物は過去に変更があった部品