

保証書

型名	No.2706 バイクチャージャー		
保証期間	1年間	お買上げ年月日	年 月 日
お客様	お名前	〒 TEL() -	
	お住所	ふりがな 様	
販売店	住所・店名 TEL		

この度は、弊社製品をお求めいただきありがとうございます。本書は本記載内容で無償修理することをお約束するものです。

- 取扱説明書に従っての正常な使用状態で、保証期間中に故障した場合には、商品と本書をご持参ご提示の上お買上げの販売店または弊社にご依頼ください。
- 二次的に発生する損失の補償および、下記のような場合には、保証対象には含まれません。
 - 1) 使用上の誤り、あるいはメンテナンス等の義務を怠ったために発生した故障および損傷。
 - 2) 改造や修理による故障および損傷。
 - 3) お買上げ後の移動、落下などによる故障および損傷。
 - 4) ご使用後のキズ、変色、汚れおよび保管上の不備による損傷。
 - 5) 消耗が起因とする故障および損傷、または消耗品の交換。
 - 6) 火災、塩害、ガス害、地震、落雷、および風水害、その他天災地変、あるいは外部要因による故障および損傷。
 - 7) 本書のご提示がない場合。
 - 8) 本書にお買上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合。
 - 転居の場合は事前にお買上げの販売店にご相談ください。
- 本書は日本国内においてのみ有効です。
 - ※なお、保証の要否は、大変勝手ながら弊社に於いて判断させていただきますのでご了承ください。
 - この保証書は本書に明示した期間、条件のもとにおいて無償修理をお約束するものです。従ってこの保証書によってお客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理などについてご不明な点がある場合は、お買上げの販売店または弊社にお問い合わせください。

大橋産業株式会社

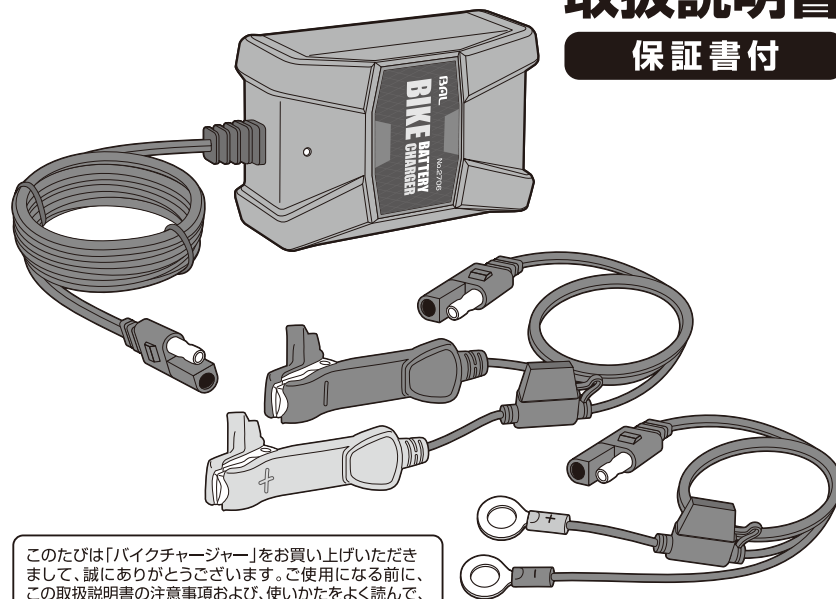
〒570-0033 大阪府守口市大宮通3丁目1番14号 TEL.06-6996-2631

URL <http://www.bal-ohashi.com>

バイクチャージャー

取扱説明書

保証書付



このたびは「バイクチャージャー」をお買い上げいただきまして、誠にありがとうございます。ご使用になる前に、この取扱説明書の注意事項および、使いかたをよく読んで、正しくお使いください。また、充電するバッテリーの取扱説明書もあわせてお読みください。なお、この取扱説明書には保証書がついております。読んだ後も大切に保管してください。

アフターサービス

- 保証書について

保証書は必ず「お買上げ年月日、お買上げの販売店名」等の記入をお確かめのうえ、お買上げの販売店から受け取っていたり、内容をよくお読みの後、大切に保管してください。保証期間はお買上げ日から1年間です。

この保証書は、本製品のみの保証であって、本製品以外の故障、損害、修理等の責任は一切負いません。
- 修理のご依頼について

保証期間内は恐れ入りますが、製品に保証書を添えて、お買上げの販売店までご持参ください。保証規定にもとづき修理させていただきます。
- 補修用性能部品の最低保有期間

この商品の補修用性能部品（機能維持のために必要な部品）の最低保有期間は、製造打ち切り後6年間です。
- アフターサービス等について、ご不明な点がございましたら、お買上げの販売店もしくは弊社までお問い合わせください。

もくじ

安全にお使いいただくために	P.1~2
用途/充電できるバッテリーの種類・仕様/各部の名称	P.3
使いかた	
バッテリーにつなぐ前に/充電コードをバッテリーにつなぐ	P.4
本体コードと充電コードをつなぐ/電源プラグを差し込む	P.5
充電を始める	P.5~6
充電完了/維持充電を行う場合/使用しないときは	P.7
使用上のご注意/保管上のご注意/ヒューズの交換/保護回路について/製品仕様	P.8
故障と処置	P.9~10
関連商品	P.10

■ 安全にお使いいただくために

ケガや事故を防ぐために必ずお守りください。

絵表示について：

この取扱説明書に示した注意事項は、本製品を安全に正しくお使いいただき、お客様や他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。また注意事項は、危害や損害の大きさと切迫の程度を明示するために、誤った取り扱いをすると生じると想定される内容を「危険」、「警告」の2つに区分しています。いずれも安全に関する重要なことですのでよく理解し、必ずお守りください。



危険

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う差し迫った危険の発生が想定される内容を示しています。



警告

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■ 表示について

重要

この表示のある記載内容は、ご使用になるうえで非常に重要な内容を示しています。本製品をご使用になる前に必ずお読みください。



よくあるお問い合わせをまとめています。



危険

重要

漏電や感電、火災、ケガの原因になりますので、必ず以下の内容をお守りください。

- 製品本来の用途以外では絶対に使用しないでください。
- 本製品は日本国内での使用を目的として設計・製造されています。海外での使用はできません。
- 本製品はDC12Vバッテリー専用です。他の電圧のバッテリーへの充電や、他の用途で使用しないでください。本製品の過熱・発火やバッテリーが過熱・爆発するなど思わぬ事故が発生する恐れがあります。
- 分解、改造は絶対にしないでください。
- タバコや可燃物、および火気の近くで使用しないでください。バッテリーが引火、爆発する恐れがあります。
- 火気の無い風通しの良い場所で使用してください。
- 子供や乳幼児の手の届く場所で使用しないでください。
- 本製品はAC100V入力専用です。他の電圧では使用しないでください。



警告

重要

漏電、感電、火災、ケガの原因になりますので、必ず以下の内容をお守りください。




- P.3に記載されている種類、仕様以外のバッテリーに使用しないでください。
- ニッカドバッテリー・ニッケル水素バッテリー・リチウムバッテリーの充電に使用しないでください。適合外バッテリーへの充電または、その他の用途で使用した場合、充電器の過熱・発火・発煙や、バッテリーの液漏れ・発熱・発火の原因となります。
- 一次電池（アルカリ乾電池、マンガン乾電池など）に充電しないでください。液漏れ・発熱・発火の原因となります。
- 本製品や充電しているバッテリーに、発煙、過熱や異常音、異臭などの現象が発生した場合は、すぐに電源プラグをコンセントから抜いて使用を中止し、弊社またはお買い上げの販売店に連絡してください。
- 電源プラグおよび本体コード、充電コードが損傷している場合は使用しないでください。
- 本体コードや充電コードを無理に曲げたり、上に物を乗せたりしないでください。
- 極端に長い延長コードを使用すると、入力電圧の低下により製品に不具合が発生する可能性があります。
- 梱包用の袋に入れたまま使用しないでください。
- 以下のような場所で使用しないでください。
 - ・落下しやすい場所・直射日光が当たったり、高温になる場所
 - ・振動の多い場所・塩害やほこりの多い場所
 - ・化学性ガスの被害を受ける場所
- 本製品は防水構造ではないため、雨や雪などの水分の当たる場所や湿度が極端に高い場所では使用しないでください。
- 本製品の上に重いものを乗せないでください。
- 劣化したバッテリーに充電を行った場合、バッテリーが過熱、液漏れする恐れがあります。このような現象が発生した場合は、すぐに充電を中止してください。
- バッテリーを順次取り替えて本製品を連続で使用しないでください。本製品の故障の原因となります。
- 業務用には使用しないでください。
- 医療機器に類するものや社会的・公共的に重要な機器、事業用機器には使用できません。
- 使用温度範囲内で使用してください。

■ 用途

以下に記載されている仕様のDC12Vバイク用バッテリーの充電。

■ 充電できるバッテリーの種類・仕様 **重要**

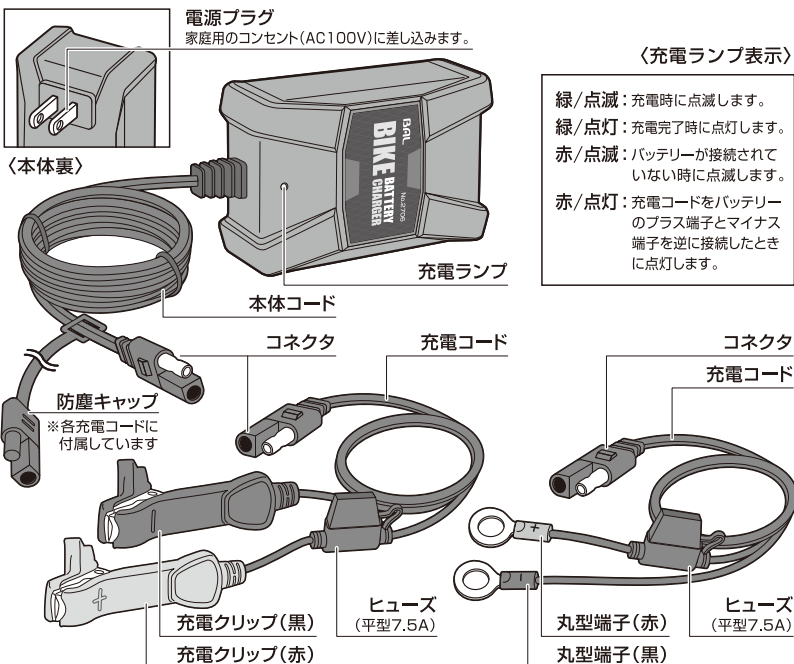
電圧：DC12V / バッテリー容量：2.3Ah～30Ah（10時間率容量）

- オープン（開放型）バッテリー  バッテリーの上面にある液口栓（バッテリー液を補充する穴の栓）を開けることができるタイプ
- シールド（密閉型）バッテリー  バッテリー液の補充が不要のタイプ
- AGM（ドライセル）バッテリー  完全密閉されており、横に倒した状態でも使用できるタイプ
※バッテリーの種類によって約80%の充電になる場合があります。詳しくはバッテリーメーカーへお問い合わせください。

- ⚠** 上記バッテリーの種類、仕様に適合していても右のようなバッテリーには充電しません。
- 本体コードと充電コードをつなぎ、本製品とバッテリーを接続している状態で、バッテリーの端子電圧がDC9V以下に低下しているバッテリー
 - 過放電しているバッテリー（50%以上放電しているバッテリー・放電したまま放置したバッテリー）
 - 使用経過年数の長いバッテリー

※ニッカドバッテリー、ニッケル水素バッテリー、リチウムバッテリー、一次電池（アルカリ乾電池、マンガン乾電池）の充電に使用しないでください。

■ 各部の名称



■ 使いかた

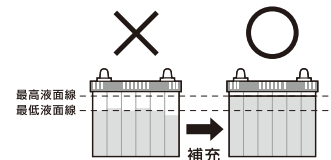
重要

以下の手順でバッテリーを充電します。

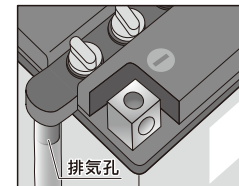
- ① バッテリーにつなぐ → ② 電源プラグを差し込む → ③ 充電を始める → ④ 充電完了

バッテリーにつなぐ前に

- ① 充電するバッテリーが本製品で充電できる種類・仕様であることを確認してください。(P.3参照)
※バッテリーの端子電圧が3V以下まで低下している場合や、劣化が著しい場合は充電できないことがあります。
- ② オープンバッテリーの場合、バッテリー液の液面を確認してください。液面が低下している場合は最高液面線までバッテリー液を補充してください。そのまま充電すると、過熱、爆発の原因になります。(バッテリー液の補充のしかたはバッテリーの取扱説明書をご確認ください。)
- ③ 本体コード、充電コード、充電クリップ、電源プラグに損傷がないことを確認してください。
- ④ バッテリーの端子に腐食物が付着している場合は、市販のワイヤーブラシや目の細かい紙やすりなどで腐食物を取り除いてください。
- ⑤ バッテリーに排気孔がある場合は点検して、詰まりなどがあれば、取り除いてください。排気孔が詰まった状態で充電すると、充電中に発生するガスによりバッテリーの内圧が上昇し、バッテリーが破損することがあります。



オープンバッテリーの場合

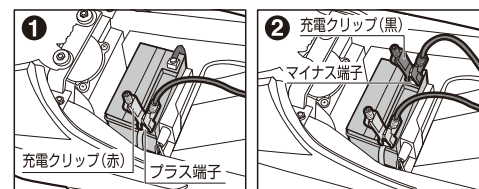


① 充電コードをバッテリーにつなぐ

バッテリーを車両に搭載したままで充電することができます。

充電クリップを使用する場合

- ① 充電クリップ(赤)をバッテリーのプラス端子につなぐ
- ② 充電クリップ(黒)をバッテリーのマイナス端子につなぐ
※充電クリップがバッテリーの端子から外れないように、しっかりと正しく接続してください。
※接続する前に充電クリップの固定ネジが緩んでいないことを確認してください。



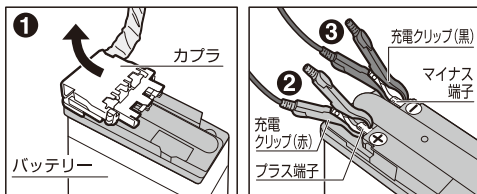
■ 使いかた

重要

平型端子への接続例

- 1 バッテリーからカブラを外す。
- 2 充電クリップ(赤)をバッテリーのプラス端子につなぐ。
- 3 充電クリップ(黒)をバッテリーのマイナス端子につなぐ。

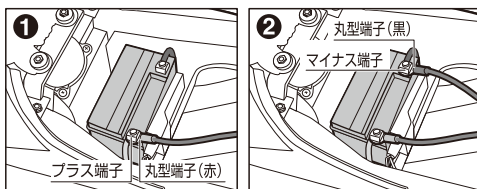
※充電クリップがバッテリーの端子から外れないように、しっかりと正しく接続してください。



丸型端子を使用する場合

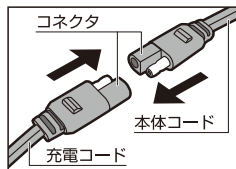
バッテリーに付属しているボルトを使用して丸型端子とバッテリーを接続してください。(車両の配線と共締めしてください。)

- 1 丸型端子(赤)をバッテリーのプラス端子につなぐ。
- 2 丸型端子(黒)をバッテリーのマイナス端子につなぐ。



2 本体コードと充電コードをつなぐ

本体コードのコネクタと、充電コードのコネクタをつないでください。

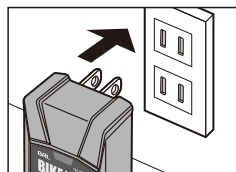


3 電源プラグを差し込む

電源プラグを家庭用のコンセントに差し込んでください。

※家庭用のコンセントと車両が離れている場合は、市販の延長コードを使用してください。

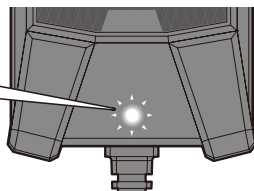
極端に長い延長コードを使用すると、入力電圧の低下により製品に不具合が発生する可能性があります。



4 充電を始める

自動的に充電が始まり、充電ランプが緑色に点滅します。

充電ランプが緑色に点滅して充電が始まります。



■ 使いかた

重要

? 充電ランプが赤色に点滅する。
バッテリーが接続されていません。バッテリーとの接続を確認してください。または、バッテリーの端子電圧がDC3V以下になっています。P.9 故障と処置の項目を確認してください。

? 充電ランプが赤色に点灯する。
充電コードのプラス(赤)とマイナス(黒)を逆につないでいます。充電クリップまたは丸型端子をバッテリーの端子から一度取り外して、正しく接続しなおしてください。

バッテリー回復機能

充電ランプが緑色に点滅している状態で、バッテリーの端子電圧がDC3V~10.5Vの場合、自動的に回復充電を行い、バッテリーを活性化させます。

バッテリーの端子電圧がDC10.5V以上になると通常の充電になります。

※バッテリーの状態によっては回復充電の効果が十分にでない場合があります。また、セル間がショートしていたり、バッテリーが完全に劣化している場合は、回復充電を行っても回復しません。

過放電したものや放置されたバッテリーに見られる現象に『サルフェーション』があります。サルフェーションが起こっているバッテリーは、極板の反応面積が小さくなっているため、容量が低下し、更に進行すると化学反応そのものが起こらなくなり充電しなくなります。本製品は電圧が低下し、サルフェーションを起こしている可能性があるバッテリーに対して回復充電を行い、極板の反応面積を大きくしてから通常充電を行います。

? 充電を開始するとすぐに充電ランプが緑色に点灯する。
P.9 故障と処置の項目を確認してください。

<参考>充電時間について

※以下の表に記載されている充電時間は新品バッテリーを液温25℃、約50%放電した状態から、充電完了の状態になるまでの目安の時間です。バッテリーの状態によって、充電時間は異なります。

容量	充電時間	車種例
3Ah	約3時間	原付
6Ah	約5時間	小・中型バイク
12Ah	約9時間	大型バイク

■ 使いかた

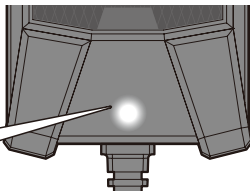
重要

⑤ 充電完了

充電ランプが緑色に点灯すると充電完了です。

※充電完了の状態になっても、微電流による充電(維持充電)を行っていますので、さらに1~2時間、充電を行うことにより完全に近い状態まで充電します。

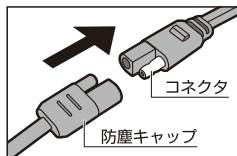
充電ランプが緑色に点灯すると充電完了です。



維持充電を行わない場合は、充電クリップをバッテリー端子から取り外してください。丸型端子を接続している場合は、本体コードと充電コードをコネクタ部分で取り外してください。

コネクタに防塵キャップを取り付けてください。

⚠ 充電コードは水濡れや汚れが付着しないような場所に据付けてください。充電コードが車両の回転する部分や可動する箇所に巻き込まれないように、また鋭利な箇所に接触しないようにしてください。



❓ 充電完了の状態になるが、バッテリーが充電されていない。

バッテリーが劣化している可能性があります。市販の比重計などを使用して、バッテリーの状態を確認してください。バッテリーが劣化しているようであれば、新しいバッテリーと交換してください。

❓ バッテリーに異常が出る。

バッテリーの性能が低下していたり、一度過放電の状態まで放電してしまったバッテリーは、充電の際に過熱や液漏れなどの異常が出る場合があります。充電を中止してバッテリーを交換してください。

❓ 充電が完了しない。

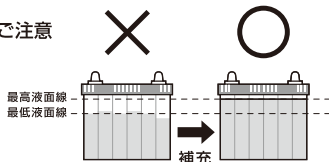
P.10 故障と処置の項目を確認してください。

維持充電を行う場合

充電完了後も充電器を接続したままにしておくと、微電流による充電を行い、バッテリーの自己放電を防止します。

オープン(開放型)バッテリーで維持充電を行う場合のご注意

長時間維持充電を行う場合は定期的にバッテリー液の液面を確認してください。液面が低下している場合はバッテリー液を補充してください。



使用しないときは

電源プラグを家庭用のコンセントから抜いてください。

■ 使用上のご注意

重要

- ・落下などの強い衝撃を与えた場合は、使用する前に異常がないことを確認してください。
- ・連続して複数のバッテリーを充電しないでください。
- ・バッテリーは使用しなくても自然放電します。長時間使用しない場合は、2~3ヶ月に一度充電をしてください。※特に外気温が低い時期はこまめに充電をしてください。

■ 保管上のご注意

重要

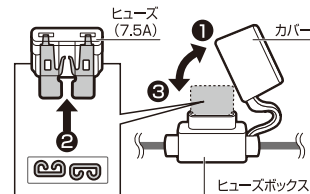
故障の原因になりますので、以下のような場所で保管しないでください。

- ・落下しやすい場所や、振動の多い場所
- ・直射日光が当たったり、高温になる場所
- ・塩害やホコリの多い場所、化学性ガス害を受ける場所

■ ヒューズの交換

- ① 充電コードにあるヒューズボックスのカバーを開けてください。
- ② 中のヒューズを引き抜いて新しいヒューズ(7.5A)と交換してください。
※ヒューズが抜きにくい場合はラジオペンチなどの市販の工具を使って引き抜いてください。
- ③ ヒューズボックスのカバーをしっかりと締めてください。

⚠ ヒューズが切れたときは必ず同じ定格のヒューズと交換してください。定格以外のヒューズや針金を使用すると異常過熱や発火の原因になります。



■ 保護回路について

出力逆接続保護	充電クリップ(赤)と充電クリップ(黒)をバッテリーのプラス端子、マイナス端子に逆に接続した場合、出力を停止し、待機状態となり充電ランプが赤色に点灯します。
過熱保護	内部の温度が高温になった場合、自動的に出力電流を調整し、温度上昇を抑制します。
出力カット保護	バッテリーとの接続が外れると出力をカットし、充電ランプが赤色に点滅します。

■ 製品仕様

品番	2706	防塵等級	IP50(IEC規格)
品名	バイクチャージャー	使用環境温度	0℃~40℃
入力電圧	AC100V 50/60Hz	適合バッテリー	DC12V
出力電圧	DC14.4V	適合バッテリー容量	2.3Ah~30Ah(10時間率容量)
電源方式	スイッチング電源	外形寸法	63(W)×54(D)×97(H)mm
出力電流(最大)	0.75A	質量	275g
消費電力	20W(充電時)	本体コード	3700mm
充電方式	定電流定電圧充電方式	充電コード	560mm

改良のため、予告なく仕様および外觀を変更することがあります。

■ 故障と処置

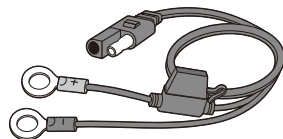
修理のご依頼、およびお問い合わせをされる前に、以下の内容をご確認ください。以下の処置を行っても状態に変化がない場合はお買い上げの販売店または弊社までご連絡ください。

現象	原因	処置
充電ランプに何も表示されない	電源プラグをコンセントに差し込んでいますか？	電源プラグをコンセントに差し込んでください。
充電を始めるとすぐに充電ランプが緑色に点灯する。	バッテリーが劣化していませんか？	バッテリーが劣化している可能性があります。オープンバッテリーの場合は市販の比重計などでバッテリーの状態を確認してください。
	エンジン停止直後や良好なバッテリーに充電していませんか？	良好な状態のバッテリーに充電した場合は、すぐに充電完了の状態になることがあります。
充電完了の状態になっているが、充電されていない。	バッテリーが劣化していませんか？	バッテリーの劣化が進み、充電を受け付けない状態になっています。バッテリー交換をおすすめします。
充電ランプが赤色に点滅する。	バッテリーが過放電状態になっている。	本製品は端子電圧がDC3V以下のバッテリーには充電しません。市販のテスターなどでバッテリーの端子電圧を測定してください。
	バッテリーとの接続が外れていませんか？	バッテリーとの接続を確認してください。
充電ランプが赤色に点灯する。	プラス(赤)とマイナス(黒)を逆に接続していませんか？	正しく接続しなおしてください。
充電中のバッテリーから異臭がしたり、バッテリーが熱くなっている。	バッテリーが劣化していませんか？	直ちに使用を中止し、充電器を取り外してください。バッテリーの性能が低下していたり、一度過放電の状態まで放電してしまったバッテリーは充電の際に過熱や液漏れなどの異常がでる場合があります。
充電完了しても、比重が上がらない。		本製品は定電圧で充電しているため、バッテリーの種類や状態によっては比重が上がらないことがあります。

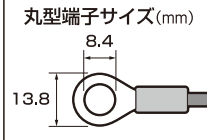
■ 故障と処置

現象	原因	処置
充電完了しない。	車両の待機電力により充電完了しないことがあります。	バッテリーを車両から取り外してバッテリー単体で充電してください。
	バッテリーが劣化していませんか？	バッテリーが劣化している可能性があります。市販の比重計などを使用して状態を確認してください。バッテリーが劣化しているようであれば、新しいバッテリーと交換してください。
充電コードのヒューズが切れている。	充電コードがショートしていませんか？	ショートしている原因を取り除いて、ヒューズを交換してください。(P.8 参照)
	本体が故障しています。	弊社またはお買い上げの販売店にお問い合わせください

■ 関連商品 (別売)



No.2709
バイクチャージャー専用
丸型端子付充電コード
コード長：560mm
質量：50g



本製品に付属の充電コード(丸型端子)と同品です。車両搭載バッテリーへあらかじめ接続しておくための充電コードで、バッテリーの補充電が必要ときにワンタッチでバイクチャージャー本体と接続できます。原付やオートバイを複数台お持ちの方は便利に充電できます。

大橋産業株式会社

〒570-0033
大阪府守口市大宮通3丁目1番14号
TEL(06)6996-2631(代)

URL <http://www.bal-ohashi.com>

商品に関するお問合せは:

0120-076-074

※携帯・PHSからもご利用になれます。
(受付:平日9時~12時/13時~17時30分)