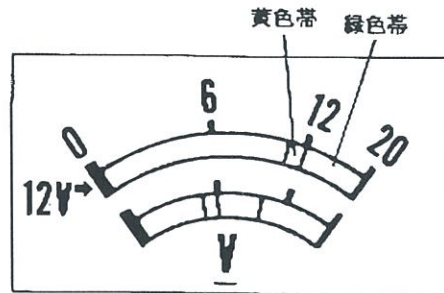


■バッテリーチェックの見方

AC100Vの電源はいりません。

- ① タイマー、電源スイッチをOFFの位置にして下さい。
- ② バッテリーの(+)端子に充電クリップの赤を、バッテリー(-)端子に充電クリップの黒を接続して下さい。
- ③ メーターの針がグリーンの位置を示せば正常です。
- ④ グリーンの位置より左側を示せば充電が必要です。



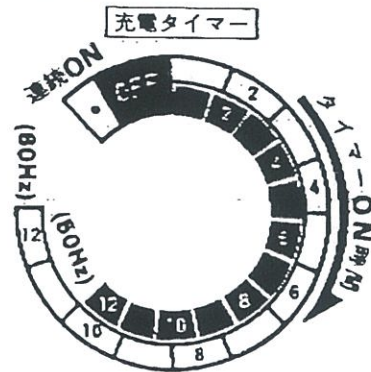
■充電タイマー

タイマーは、12時間以内の任意の時間にセットできます。

関西以西 (60Hz地域) は外側の目盛で時間をセットしてください。

関東以北 (50Hz地域) は内側の目盛で時間をセットしてください。

- △注意 タイマーを2時間以内にセットする場合は、一旦2時間以上まわした後、ゆっくりもとし、目的の時間に合せてください。



■通常急速充電の使い方

- ① タイマー、電源スイッチをOFFの位置にして下さい。
- ② バッテリーの液栓 (キャップ) を全部はずして下さい。
- ③ バッテリーの端子から自動車用本線をかならずはずしてから充電して下さい。
- ④ バッテリー液をチェックし不足の場合はバッテリー補充液を入れて下さい。
- ⑤ バッテリー端子付近を十分に清掃して下さい。
- ⑥ バッテリーの (+) 端子に充電クリップの赤を、バッテリー (-) 端子に充電クリップの黒を接続して下さい。
- ⑦ 電源コードを家庭用AC100Vのコンセントに接続して下さい。
- ⑧ 電源スイッチを電源ONの位置にして下さい。電源ランプが点灯します。
- ⑨ タイマーを右に回し、通常充電の場合は4～8時間の位置、急速充電の場合は1～4時間の位置にして下さい。
- ⑩ ロータリースイッチのつまみを通常充電の場合は弱、通常的位置、急速充電の場合は急速の位置にして下さい。

- 注意1 エンジン始動の位置での5分以上の充電は絶対にしないで下さい。

続けますと充電器又はバッテリーが破損することがあります。

- 2 充電中はメーターの針がグリーンの位置まで振れます。充電が完了しても自動停止しませんので、充電時間を決めて、過充電をしないようにして下さい。

■エンジンスタートの使い方

- ① タイマー、電源スイッチをOFFの位置にしてください。
- ② バッテリーの(+)端子に充電クリップの赤を、バッテリー(-)端子に充電クリップの黒を接続して下さい。
- ③ 電源コードを家庭用AC100Vのコンセントに接続して下さい。
- ④ 電源スイッチを電源ONの位置にしてください。電源ランプが点灯します。
- ⑤ タイマーを右に回わして1～2時間の位置にしてください。
- ⑥ ロータリースイッチのツマミを右に回してエンジン始動の位置にします。
30秒から1分程度予備充電しそのあと、充電器を接続したままエンジンをスタートさせて下さい。
- ⑦ エンジンが始動しない時は長時間セルモーターを回し続けしないで、3秒回したら6秒休むということを繰り返して下さい。なお連続で10回以上はセルモーターを回さないで下さい。
- ⑧ バッテリーの容量が著しく減少している時はエンジンが始動しないことがあります。この時は2～3分予備充電してからエンジンスタートして下さい。
- ⑨ 充電クリップ同志のショート及びバッテリーへの逆接又は、接続セルスターターの使いすぎ等の時ブレーカーが作動し異常ランプが点灯して電源ランプが消灯し、通電をストップします。
- ⑩ ブレーカーが作動しましたら、異常を取りさってからボタンを押すと復帰します。
- ⑪ 異常ランプが点灯した時(ブレーカーのボタンを押しても復帰しない時)は内部のトランスが過熱した状態ですので、タイマー、電源スイッチを切りしばらく冷やして下さい。

△ 注意 エンジンが始動したら、タイマー、電源スイッチを **OFF** にして充電クリップをバッテリーからはずして下さい。

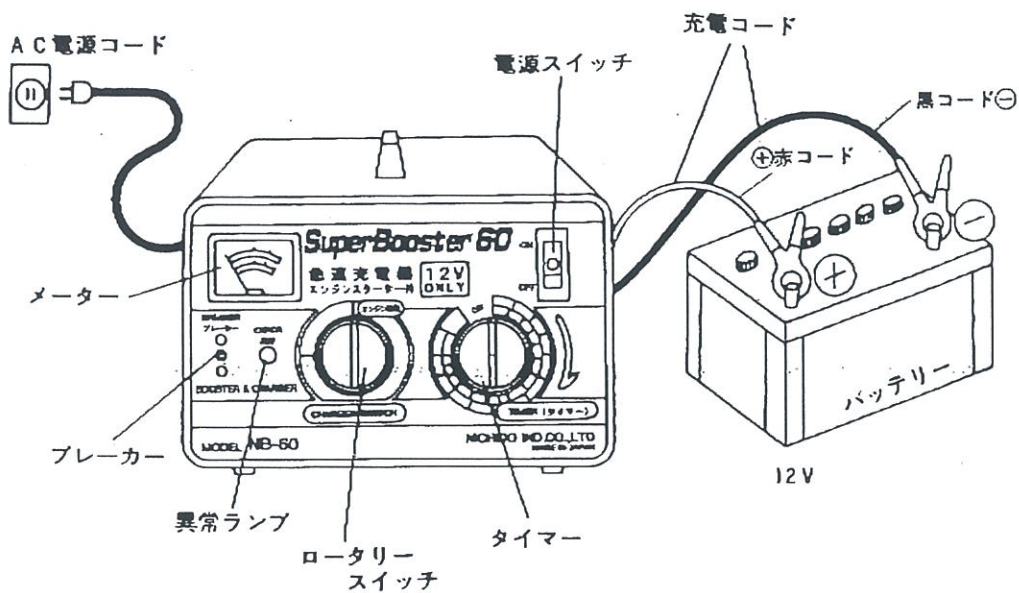
■充電時間の決め方

バッテリーの容量(AH) = 平均充電電流 × 時間 (例) 12V40AHのバッテリーが空の時、平均充電電流10Aで約4時間かかります。

△ 注意事項

1. 充電器の破損は、ほとんどがバッテリーの極性⊕⊖間違いです。よく確かめてから接続して下さい。
2. 本器のトランスに過熱防止用のサーモスタットが組込まれています。セルスターター時や充電時の過熱の際、自動的に作動し電源を切ります。
3. タイマーを連続の位置での動作はバッテリーの過充電防止のため出来るだけさけて下さい。
4. 雨水がかからず、火気のない通気の良い日陰で使用してください。

■各部の名称と接続図



(定格仕様)

・入力電圧	AC100V 50/60Hz
・入力容量	1.2KVA MAX
・出力電圧	DC12V
・普通充電	DC12V 17A MAX
・エンジン始動	DC12V 60A MAX
・保護回路	ブレーカー 温度サーモ (自動復帰)
・メーター	電圧計
・入力コード	2 m
・出力コード	2 m
・外形寸法	W206 D190 H155
・重量	約 7 kg