

保証書

型名	No.2710 オートバイ・小型乗用車用 こまめ バッテリー充電器		
保証期間	1年間	お買上げ年月日	年 月 日
お客様	ご住所	〒 TEL() -	
	お名前	ふりがな 様	
販売店	住所・店名 TEL		

この度は、弊社製品をお求めいただきありがとうございます。本書は本記載内容で無償修理することをお約束するものです。

- 取扱説明書に従っての正常な使用状態で、保証期間中に故障した場合には、商品と本書をご持参ご提示の上お買上げの販売店または弊社にご依頼ください。
- 二次的に発生する損失の補償および、下記のような場合には、保証対象には含まれません。
 - 1) 使用上の誤り、あるいはメンテナンス等の義務を怠ったために発生した故障および損傷。
 - 2) 不当な改造や修理による故障および損傷。
 - 3) お買上げ後の移動、落下などによる故障および損傷。
 - 4) ご使用後のキズ、変色、汚れおよび保管上の不備による損傷。
 - 5) 消耗が起因とする故障および損傷、または消耗品の交換。
 - 6) 火災、塩害、ガス害、地震、落雷、および風水害、その他天災地変、あるいは外部要因による故障および損傷。
 - 7) 本書のご提示がない場合。
 - 8) 本書にお買上げ年月日、お客様名、販売店名の記入のない場合、あるいは字句を書き替えられた場合。
 - ご転居の場合は事前にお買上げの販売店にご相談ください。
- 本書は日本国内においてのみ有効です。
 - ※なお、保証の要否は、大変勝手ながら弊社に於いて判断させていただきますのでご了承ください。
 - この保証書は本書に明示した期間、条件のもとにおいて無償修理をお約束するものです。従ってこの保証書によってお客様の法律上の権利を制限するものではありませんので、保証期間経過後の修理などについてご不明な点がある場合は、お買上げの販売店または弊社にお問い合わせください。

大橋産業株式会社

〒570-0033 大阪府守口市大宮通3丁目1番14号 TEL06-6996-2631

URL <http://www.bal-ohashi.com>

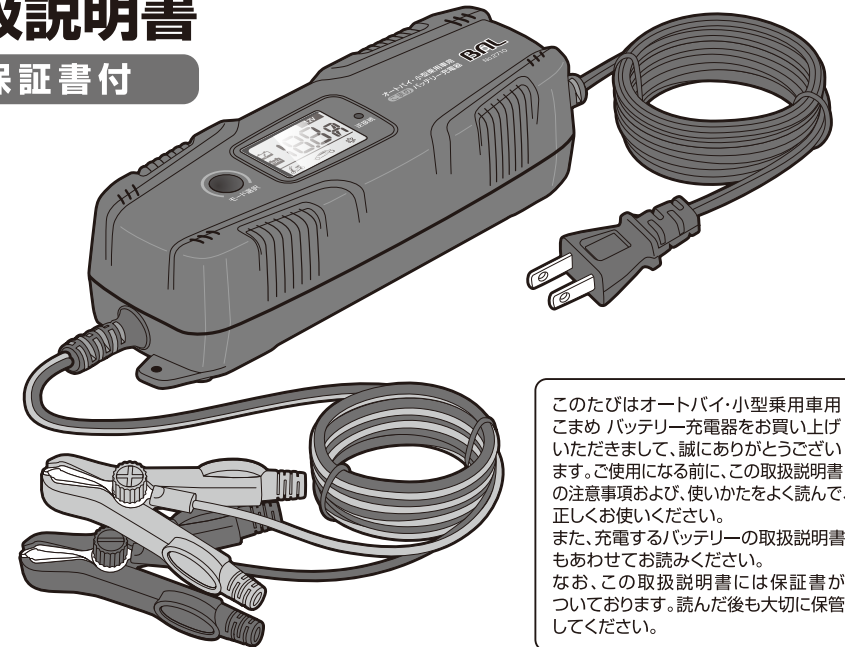
アフターサービス

- 保証書について
保証書は必ず「お買上げ年月日、お買上げの販売店名」等の記入をお確かめのうえ、お買上げの販売店から受け取っていただき、内容をよくお読みの後、大切に保管してください。保証期間はお買上げ日から1年間です。
この保証書は、本製品のみ保証であって、本製品以外の故障、損害、修理等の責任は一切負いません。
- 修理のご依頼について
保証期間内は恐れ入りますが、製品に保証書を添えて、お買上げの販売店までご持参ください。保証規定にもとづき修理させていただきます。
- 補修用性能部品の最低保有期間
この商品の補修用性能部品（機能維持のために必要な部品）の最低保有期間は、製造打切り後6年間です。
- アフターサービス等について、ご不明な点がございましたら、お買上げの販売店もしくは弊社までお問い合わせください。

オートバイ・小型乗用車用 こまめ バッテリー充電器

取扱説明書

保証書付



このたびはオートバイ・小型乗用車用こまめ バッテリー充電器をお買上げいただきまして、誠にありがとうございます。ご使用になる前に、この取扱説明書の注意事項および、使いかたをよく読んで、正しくお使いください。
また、充電するバッテリーの取扱説明書もあわせてお読みください。
なお、この取扱説明書には保証書がついております。読んだ後も大切に保管してください。

もくじ

安全にお使いいただくために	P.1~2
用途／主な特長／充電できるバッテリーの種類・仕様	P.3
各部の名称	P.4
充電の流れ	P.5
使いかた	
バッテリーにつなぐ前に	P.5
充電ケーブルをバッテリーにつなぐ	P.6
電源プラグを差し込む／充電モードを選択する	P.7
充電を始める	P.8
充電中の端子電圧と充電電流の関係／充電完了／微小充電（維持充電）をする場合	P.9
使用しないときは	P.10
使用上のご注意／保管上のご注意／保護回路について／製品仕様	P.10
故障と処置	P.11~P.12
メモ	P.13
修理受付表	P.14

■安全にお使いいただくために

ケガや事故を防ぐために必ずお守りください。

絵表示について：

この取扱説明書に示した注意事項は、本製品を安全に正しくお使いいただき、お客様や他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。また注意事項は、危害や損害の大きさと切迫の程度を明示するために、誤った取り扱いをすると生じると想定される内容を「危険」、「警告」の2つに区分しています。いずれも安全に関する重要なことですのでよく理解し、必ずお守りください。



危険

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う差し迫った危険の発生が想定される内容を示しています。



警告

この表示を無視して、誤った取り扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

■表示について

重要

この表示のある記載内容は、ご使用になるうえで非常に重要な内容を示しています。本製品をご使用になる前に必ずお読みください。



よくあるお問い合わせをまとめています。



危険

重要

漏電や感電、火災、ケガの原因になりますので、必ず以下の内容をお守りください。

- 製品本来の用途以外では絶対に使用しないでください。
- 本製品は日本国内での使用を目的として設計・製造されています。海外での使用はできません。
- 本製品はDC12V自動車およびオートバイバッテリー専用です。他の電圧のバッテリーへの充電や他の用途で使用しないでください。本製品の過熱・発火やバッテリーが過熱・爆発するなど思わぬ事故が発生する恐れがあります。
- 分解、改造は絶対にしないでください。
- タバコや可燃物、および火気の近くで使用しないでください。バッテリーが引火、爆発する恐れがあります。
- 火気の無い風通しの良い場所で使用してください。
- 子供や乳幼児の手の届く場所で使用しないでください。
- 本製品はAC100V入力専用です。他の電圧では使用しないでください。



警告

重要

漏電、感電、火災、ケガの原因になりますので、必ず以下の内容をお守りください。

- P.3に記載されている種類、仕様以外のバッテリーに使用しないでください。DC24V車およびDC6V車には使用できません。
- ニッカドバッテリー・ニッケル水素バッテリー・リチウムバッテリーの充電に使用しないでください。適合外バッテリーへの充電または、その他の用途で使用した場合、充電器の過熱・発火・発煙や、バッテリーの液漏れ・発熱・発火の原因となります。
- 一次電池（アルカリ乾電池、マンガン乾電池など）に充電しないでください。液漏れ・発熱・発火の原因となります。
- 本製品や充電しているバッテリーに、発煙、過熱や異常音、異臭などの現象が発生した場合は、電源プラグをコンセントから抜き充電クリップをバッテリーターミナルから取り外して使用を中止し、弊社またはお買い上げの販売店に連絡してください。
- 電源コード、電源プラグおよび、充電ケーブル、充電クリップが損傷している場合は使用せず、弊社又はお買い上げの販売店まで連絡してください。
- 電源プラグを抜く時は電源コードを引っ張らず、必ず電源プラグを持って抜いてください。
- 電源コードや充電ケーブルを無理に曲げたり、上に物を乗せたりしないでください。
- 極端に長い延長コードを使用すると入力電圧の低下により製品に不具合が発生する可能性があります。目安として10m未満の長さでご使用ください。
- 梱包用の袋に入れたまま使用しないでください。
- 以下のような場所で使用しないでください。
 - ・落下しやすい場所・直射日光が当たったり、高温になる場所
 - ・振動の多い場所・塩害やほこりの多い場所
 - ・化学性ガスの被害を受ける場所
- 本製品の上に重いものを乗せないでください。
- 劣化したバッテリーに充電を行った場合、バッテリーが過熱、液漏れする恐れがあります。このような現象が発生した場合は、すぐに充電を中止してください。
- バッテリーを順次取り替えて本製品を連続で使用しないでください。本製品の故障の原因となります。
- 業務用には使用しないでください。
- 医療機器に類するものや社会的・公共的に重要な機器、事業用機器には使用できません。
- 使用温度範囲内(0℃～40℃)で使用してください。

■ 用途

家庭用電源(AC100V)をDC14.4V/DC14.7Vに変換して、下記に記載されているバッテリーに充電をするものです。

■ 主な特長

- 液晶表示で充電状態が分かりやすい
- 本体は防水・防塵仕様(IP65※)

※IEC規格。機器の保護構造について防塵・防水性を等級に分類しています。

IP65は完全な防塵構造の防塵性、いかなる方向からの水の直接噴流によっても有害な影響を受けない防水性を意味します。

※電源プラグは防水構造では無いため、雨や雪など水分が当たる場所では使用しないでください。

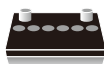
■ 充電できるバッテリーの種類・仕様

重要

電圧：DC12V(鉛バッテリー)

バッテリー容量：20Ah～40Ah(5時間率容量)
：2Ah～14Ah(10時間率容量)

種類：● オープン(開放型) バッテリー



バッテリーの上面にある液口栓(バッテリー液を補充する穴の栓)を開けることができるタイプ

● シールド(密閉型) バッテリー



バッテリー液の補充が不要のタイプ

● ディープサイクルバッテリー／AGMバッテリー



充電と放電を繰り返して使用することを前提で作られたバッテリー
※バッテリーの種類によって約80%の充電になる場合があります。
詳しくはバッテリーメーカーへお問い合わせください。

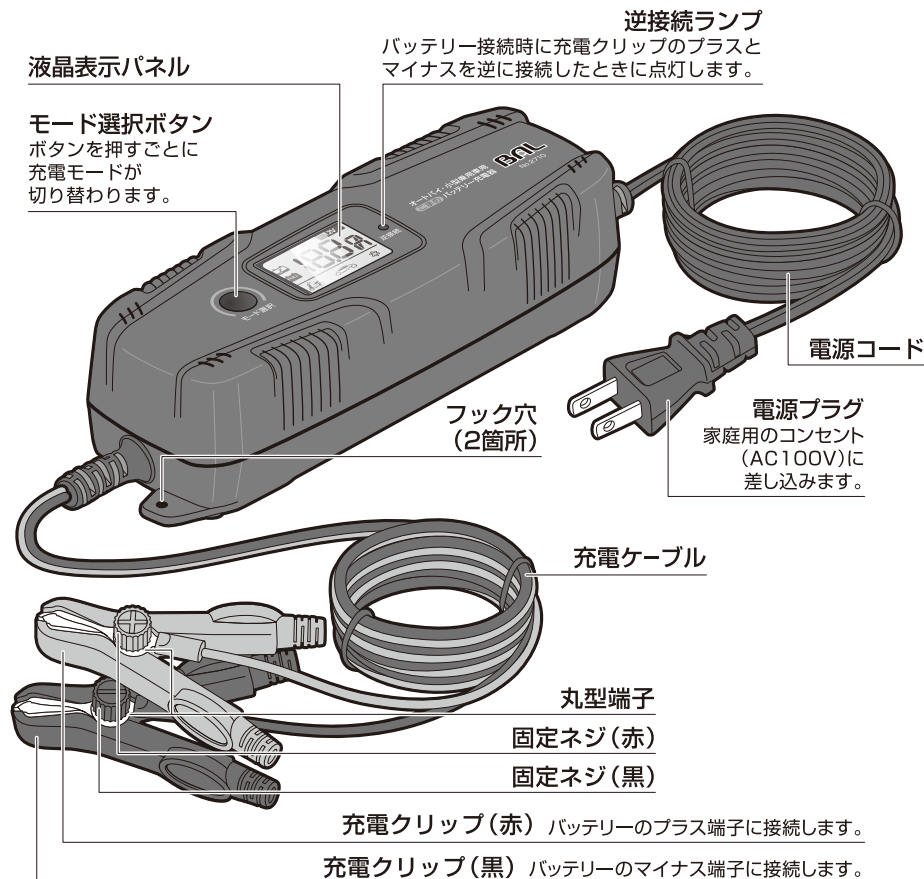
⚠ 上記バッテリーの種類、仕様に適合していても以下のバッテリーには充電しません。

- 充電器の充電クリップをバッテリーターミナルに接続した状態で、バッテリーの端子電圧がDC3V以下まで低下しているバッテリー
- 過放電しているバッテリー(50%以上放電しているバッテリー・放電したまま放置したバッテリー)
- 繰り返し充放電を行っているバッテリー
- バッテリー液の減りが早いバッテリー
- 使用経過年数の長いバッテリー

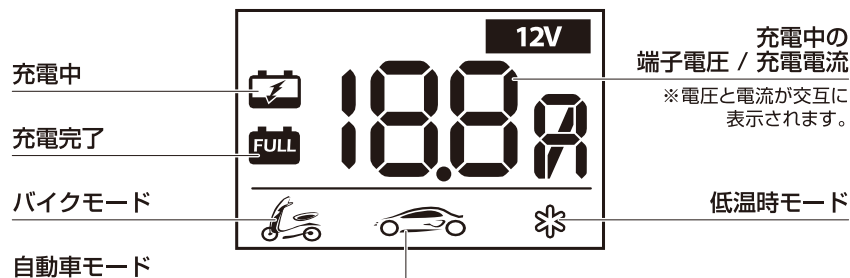
⚠ 以下のバッテリーには充電しないでください。

- ニッカドバッテリー・ニッケル水素バッテリー・リチウムバッテリー
- 一次電池(アルカリ乾電池、マンガン乾電池など)

■ 各部の名称



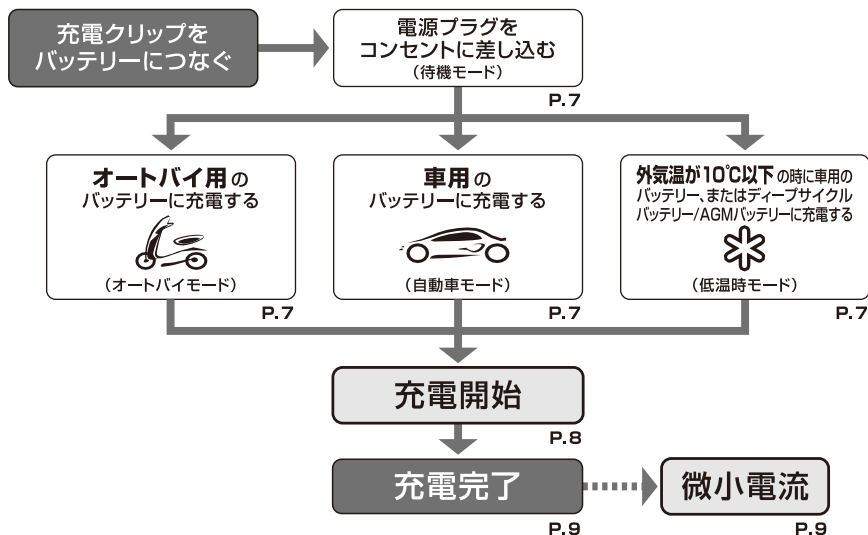
<液晶表示パネル>



■ 充電の流れ

重要

以下の手順でバッテリーに充電します。

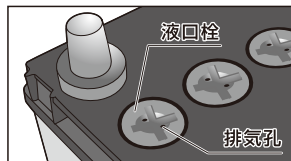
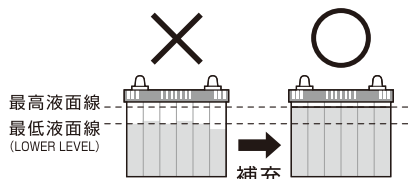


■ 使いかた

重要

⚠ 重要 バッテリーにつなぐ前に

- 1 充電するバッテリーが本製品で充電できる種類・仕様であることを確認してください。(P.3参照)
- 2 オープンバッテリーの場合、充電前にバッテリー液量を確認してください。液量が最低液面線 (LOWER LEVEL) 以下の場合、最高液面線までバッテリー液を補充してから充電してください。そのまま充電すると、過熱、爆発の原因になります。(バッテリー液の補充のしかたはバッテリーの取扱説明書をご確認ください。)
 ※バッテリー液が減り極板が露出すると、極板の酸化が始まり充電能力が低下し、バッテリーの性能が低下します。
- 3 充電ケーブル、充電クリップおよび電源コード、電源プラグに損傷がないことを確認してください。
- 4 バッテリーの端子に腐食物が付着している場合は、市販のワイヤーブラシや目の細かい紙やすりなどで腐食物を取り除いてください。



オープンバッテリーの場合

■ 使いかた

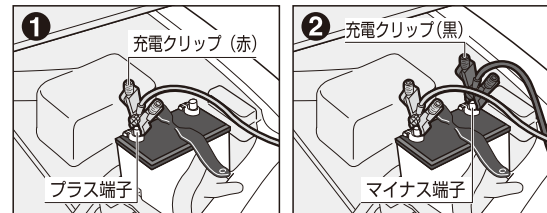
重要

① 充電ケーブルをバッテリーにつなぐ

バッテリーを車両に搭載したままで充電することができます。

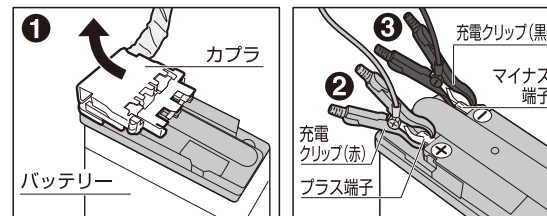
充電クリップを使用する場合

- 1 充電クリップ(赤)をバッテリーのプラス端子に接続する。
- 2 充電クリップ(黒)をバッテリーのマイナス端子に接続する。
 ※充電クリップがバッテリーの端子から外れないように、しっかりと正しく接続してください。
 ※接続する前に充電クリップの固定ネジが緩んでいないことを確認してください。



原付バイクへの接続例

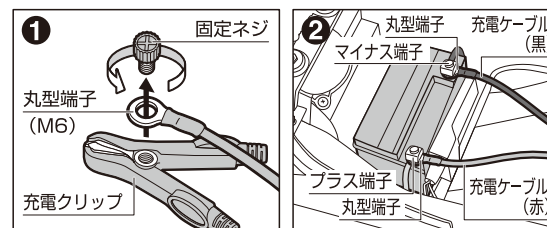
- 1 バッテリーからカブラを外す。
- 2 充電クリップ(赤)をバッテリーのプラス端子に接続する。
- 3 充電クリップ(黒)をバッテリーのマイナス端子に接続する。
 ※充電クリップがバッテリーの端子から外れないように、しっかりと正しく接続してください。



丸型端子を使用する場合

スクーターやオートバイなど充電クリップの接続が困難なときに使用します。

- 1 充電クリップの固定ネジを反時計方向に回してはずし、丸型端子の状態にする
- 2 丸型端子を以下の順番でバッテリーに接続してください。
 ① ケーブル(赤)の丸型端子をバッテリーのプラス端子に接続
 ② ケーブル(黒)の丸型端子をバッテリーのマイナス端子に接続
 ※バッテリーに付属しているボルトを使用して丸型端子とバッテリーを接続してください。(車両側の配線と共締めしてください。)



⚠ 接続のとき、周囲の金属部分に接触しないように注意してください。スパークなど思わぬ事故の原因となります。

? 充電クリップをつなぐと“逆接続ランプ”が点灯する。



充電クリップ(赤)と充電クリップ(黒)を逆につないでいます。充電クリップをバッテリーの端子から一度取り外して、正しく接続しなおしてください。

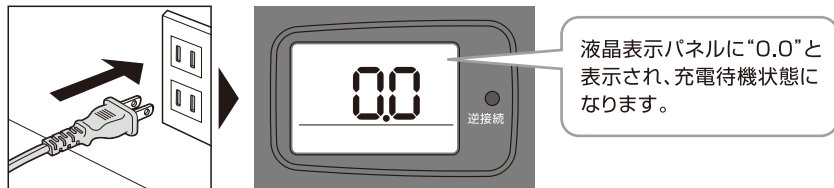
逆接続ランプ

■ 使いかた

重要

② 電源プラグを差し込む

電源プラグを家庭用のコンセントに差し込んでください。
本体の液晶表示パネルが点灯し“0.0”と表示され、充電待機状態になります。



液晶表示パネルに“0.0”と表示され、充電待機状態になります。

③ 充電モードを選択する

モード選択ボタンを押して、接続したバッテリーに適合した充電モードを選択してください。

待機モード

この表示のときは充電待機状態で、充電はしていません。

オートバイモード

原付バイクやオートバイなど、バッテリー容量が2Ah～14Ah(10時間率容量)の場合、このモードを選択してください。

自動車モード

軽自動車や小型乗用車など、バッテリー容量が20Ah～40Ah(5時間率容量)の場合、このモードを選択してください。

低温時モード

自動車モードと同じ条件で、外気温度が10℃以下や、バッテリーの種類がディープサイクルバッテリー／AGMバッテリーの場合、このモードを選択してください。

? 充電モードが選択できない。

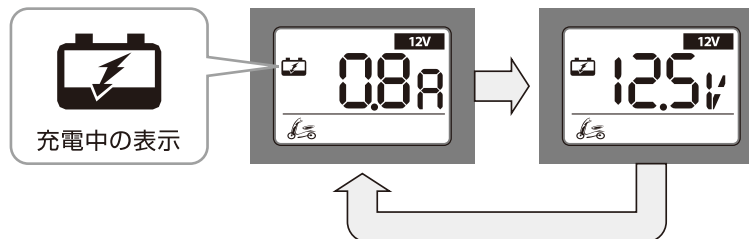
接続したバッテリーの端子電圧がDC3V以下の場合、モード選択はできません。
P.11 故障と処置の項目を確認してください。

■ 使いかた

重要

④ 充電を始める

充電モードを選択すると、数秒後に自動的に充電が始まります。
充電が開始されると液晶表示パネルに充電中の“充電電流(A)”と“端子電圧(V)”が交互に表示されます。



? 充電を開始すると直ぐに充電完了の状態になる。
P.11 故障と処置の項目を確認してください。

! 終始電圧(約DC10.5V)以下に低下しているバッテリーに充電するときは、
負荷を無くすためバッテリーターミナルを取り外して充電してください。

! 放電などによって過放電したバッテリーを放置すると、極板上に硫酸鉛が固着し、
充電してもバッテリー本来の性能に回復しない状態(サルフェーション)になります。
放電させないため1ヵ月程度ごとに補充充電をしてください。

<参考>充電時間について

※以下の表に記載されている充電時間は新品のバッテリーを50%放電した状態から充電完了の状態になるまでの目安の時間です。バッテリーの状態によって充電時間は異なります。

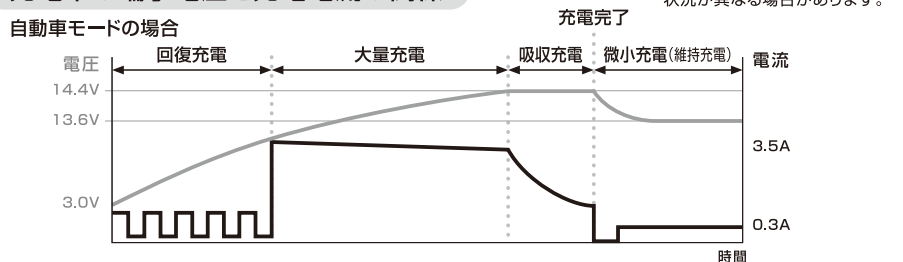
充電モード	オートバイ	自動車	低温時
出力電圧	DC14.4V	DC14.4V	DC14.7V
出力電流	0.8A	3.5A	3.5A
適合バッテリーの種類	○T4B～○TZ14	○○A19～○○B24	○○A19～○○B24
充電時間の目安	約18時間 (バッテリー容量14Ahの場合)	約10時間 (バッテリー容量40Ahの場合)	約10時間 (バッテリー容量40Ahの場合)

※適合バッテリー例

記載の“○”や“○○”にはバッテリーメーカーごとの表記や数字が入ります。

■ 使いかた 重要

充電中の端子電圧と充電電流の関係



回復充電	バッテリーの端子電圧がDC3V～DC10.5Vの場合、回復充電を行い、バッテリーの端子電圧がDC10.5V以上になると大量充電になります。
大量充電	バッテリー電圧が設定したモードの電圧に達するまでは定格出力で充電します。この段階でバッテリーは約75%まで一挙に充電されます。
吸収充電	バッテリーの端子電圧を設定したモードの電圧に維持した状態で電流を制御しながら充電を行います。
微小充電	バッテリーの端子電圧を一定に維持した状態で微小電流を流しながら充電を行います。また、バッテリーの端子電圧がDC12.8V以下に低下すると大量充電が再開されます。

5 充電完了

液晶表示パネルに充電完了が表示されると充電完了です。

※充電完了の状態になっても、微小電流による充電を行っていますので、更に1～2時間充電を行う事によって、より完全に近い状態まで充電します。



微小充電(維持充電)を行わない場合は、充電クリップをバッテリー端子から取り外してください。

? 充電完了になるが充電できていない。
バッテリーが劣化している可能性があります。オープンバッテリーの場合市販の比重計などを使用してバッテリーの状態を確認してください。P.12 故障と処置の項目を確認してください。

? バッテリーに異常が出る。
バッテリーの性能が低下していたり、一度過放電の状態まで放電してしまったバッテリーは、充電の際に過熱や液漏れなどの異常が出る場合があります。P.12 故障と処置の項目を確認してください。

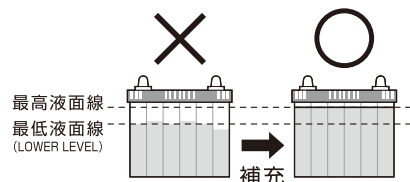
! 家庭用のコンセントに電源プラグが差し込まれた状態で充電クリップまたは丸型端子を取り外さないでください。本製品の故障の原因になります。

微小充電(維持充電)をする場合

充電完了後も充電クリップをつないだままにしておくと、微小電流による充電をして、バッテリーの状態を維持します。

オープン(開放型)バッテリーで微小充電を行う場合の注意

長時間微小充電を行う場合は定期的にバッテリー液の液面を確認してください。液面が低下している場合はバッテリー液を補充してください。



■ 使いかた 重要

使用しないときは

電源プラグを家庭用のコンセントから抜いて、充電クリップをバッテリーから取り外してください。

- ① 電源プラグをコンセントから抜く →
- ② 充電クリップ(黒)または丸型端子を取り外す →
- ③ 充電クリップ(赤)または丸型端子を取り外す

■ 使用上のご注意 重要

- ・落下などの強い衝撃を与えた場合は、使用前に異常がないことを確認してください。
- ・連続して複数のバッテリーを充電しないでください。
- ・バッテリーは使用しなくても、自然放電します。長期間使用しない場合は約1ヶ月程度ごとに、充電を行ってください。

■ 保管上のご注意 重要

故障の原因になりますので、以下のような場所で保管しないでください。

- ・落下しやすい場所や、振動の多い場所、直射日光が当たったり、高温、高湿になる場所
- ・塩害やホコリの多い場所や、化学性ガス害を受ける場所

■ 保護回路について

入力過電流保護	入力電流以上の電流が入力された場合に作動します。(この回路が作動した場合、内蔵しているヒューズが溶断します。)
出力短絡保護	充電クリップに電圧が出力されている状態で、充電クリップ(赤)と充電クリップ(黒)が接触した場合に作動し、充電クリップへの出力を停止します。
過熱保護	使用中に製品内部の温度が一定の温度以上になると作動します。
バッテリー感知機能	バッテリーに接続していない場合や、バッテリーの端子電圧がDC3V以下のバッテリーに接続した場合は充電クリップへ出力しません。

■ 製品仕様

品番	2710	使用環境温度	0℃～40℃
品名	オートバイ・小型乗用車用 こまめ バッテリー充電器	適合バッテリー	DC12V 鉛バッテリー
入力電圧	AC100V 50/60Hz	適合バッテリー容量	20Ah～40Ah(5時間率容量) 2Ah～14Ah(10時間率容量)
出力電圧	DC14.4V/DC14.7V(低温時モード)	外形寸法	66(W)×198(L)×51(H)mm
出力電流	自動車モード 3.5(充電最大) オートバイモード 0.8A(充電最大)	質量	495g
消費電力	70W	充電ケーブル長	1.8m
防水・防塵等級	IP65(IEC規格)	電源コード長	1.8m
		製品安全	クラス0機器(J60335-1 2.4.5)

改良のため、予告なく仕様および外観を変更することがあります。

■ 故障と処置

修理のご依頼およびお問い合わせをされる前に、以下の内容をご確認ください。
以下の処置をおこなっても状態に変化が無い場合は、お買い上げの販売店または弊社までご連絡ください。

現象	原因	処置
バッテリーターミナルへ充電クリップをつくと逆接続ランプが点灯する。	充電クリップ(赤)と充電クリップ(黒)が逆に接続されていませんか?	充電クリップをバッテリーターミナルから一度取り外して正しく接続し直してください。
表示パネルに何も表示されない。待機状態にならない。	電源プラグをコンセントに差し込んでいますか?	電源プラグをコンセントに差し込んでください。
モード選択ボタンを押しても充電モードが切り替わらない。	充電クリップをバッテリーに接続していますか?	充電クリップをバッテリーに接続してください。
	バッテリーが過放電状態になっていませんか?	本製品はバッテリーの端子電圧がDC3V以下のバッテリーには充電しません。市販のテスターなどでバッテリーの端子電圧を測定してください。
充電を開始するとすぐに充電完了の表示になる。	バッテリーが劣化していませんか?	バッテリーが劣化している可能性があります。劣化したバッテリーの場合、容量低下によりすぐに充電完了の状態になります。バッテリー交換をお勧めします。
	仕様以外のバッテリーを接続していませんか?	本製品はDC12Vバッテリー専用です。DC6Vバッテリーには充電しないでください。
	エンジン停止直後や充電完了直後に充電していませんか?	良好な状態のバッテリーに充電したときはすぐに充電完了の状態になることがあります。

■ 故障と処置

充電状態が進行しない。電圧が上昇しない。	バッテリー容量が大きくないですか?	容量の大きなバッテリーや複数個のバッテリーを並列につないでいる場合は充電の進行に時間がかかる場合があります。並列につなぐず個別に充電してください。
	バッテリーが劣化していませんか?	バッテリーが劣化していたり、一度過放電の状態まで放電してしまったバッテリーを充電しても電圧が上らないことがあります。早めのバッテリー交換をお勧めします。
充電中のバッテリーから異臭がしたりバッテリーが熱くなっている。	バッテリーが劣化していませんか?	長年使用して性能が低下しているバッテリーや一度過放電の状態まで放電したバッテリーは充電の際に過熱や液漏れなどの異常が出ることがあります。早めのバッテリー交換をお勧めします。
充電完了にならない。	バッテリーが劣化していませんか?	バッテリーが劣化していたり、一度過放電の状態まで放電してしまったバッテリーを充電しても電圧が上らないことがあります。早めのバッテリー交換をお勧めします。
	車両にセキュリティなど常時電源を必要とする機器を取り付けていませんか?	機器や車両によっては常に電源消費しているものがあります。場合によっては充電完了しないことがありますのでその際はバッテリーからバッテリーターミナルを取り外してバッテリー単独で充電してください。
充電完了の状態になっているがバッテリーが充電されていない。	バッテリーが劣化していませんか?	長年使用して性能が低下しているバッテリーや一度過放電の状態まで放電したバッテリーは充電完了しても性能が復帰しないことがあります。バッテリー交換をお勧めします。

大橋産業株式会社

〒570-0033
大阪府守口市大宮通3丁目1番14号
TEL(06)6996-2631(代)

URL <http://www.bal-ohashi.com>

商品に関するお問合せは:

 **0120-076-074**

※携帯・PHSからもご利用いただけます。
(受付:平日9時~12時/13時~17時30分)

