

# SCP-1200

## 全自動パルス充電器

### 取扱説明書

この度は、全自動パルス充電器SCP-1200をお買い求めいただきましてありがとうございます。  
この「取扱説明書」は、SCP-1200を安全にご使用いただくためのガイドブックです。  
弊社製全自動パルス充電器を初めてお使いいただく方はもちろん、すでにご使用された経験  
をお持ちの方にも、知識や経験を再確認する上でお役に立つものと考えております。  
この「取扱説明書」を最後までよくお読みになり、内容をご理解した上で正しくご使用くださ  
いますようお願い致します。又、常にこの「取扱説明書」をお手元に置いて作業することをおす  
め致します。

※記載されているイラストはイメージです。



#### もくじ

① 安全に関するご注意	P.1~2
② 使用用途	P.3
③ 特徴	P.3
④ バッテリー容量別、充電時間の目安	P.3
⑤ 各部の名称	P.4
⑥ 保護機能について	P.5
⑦ 充電手順	P.5~7
⑧ パルス充電手順	P.7~9
⑨ お手入れ方法と保管方法	P.9
⑩ 故障かなと思った時	P.10
⑪ 製品仕様	P.10
⑫ 保証規定 / 保証書	P.11

① 安全に関するご注意 ※本製品を安全に正しくお使いいただく為に必ずお守りください。

**!** この安全に関するご注意に書かれている内容は、お客様が購入された商品の仕様に含まれない項目も記載されています。

本製品をご使用前に取扱説明書(本書)をよく読み十分理解された上で使用してください。取扱説明書には重要事項の説明が記載されています。記載内容に従わずに使用した場合、重大な事故につながります。



**重要**

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が死亡又は重傷を負う可能性が想定される内容、及び物的(車両等)損害の発生が想定される内容を示しています。

- 充電前に取扱説明書をお読みください。
- バッテリー充電クリップの着脱時は電源プラグをコンセントから抜いてください。
- タバコなどの火の気がないところ、風通しの良いところでご使用ください。火の気の近くや風通しが悪いと、バッテリーが過熱・爆発することがあります。
- 本製品は取扱説明書に記載しているバッテリーの種類・公称電圧、及び定格容量を対象とした充電器です。その他の用途には使用しないでください。
- バッテリーの温度が体温より温かい時は、冷ましてから充電を開始してください。本製品が過熱・発火したり、バッテリーの液もれ・過熱・爆発の原因となります。
- 本製品はAC(交流)100V入力専用です。指定以外の電源電圧、及び指定電圧以外のコンセントでは使用しないでください。(日本国内仕様)
- 感電・感電・けがをすることがあります。
- 子供・乳幼児には手をふれさせないように注意してください。けがや感電することがあります。
- 本製品の梱包用ビニールカバー(袋)はかぶると窒息する恐れがありますので、開封後は速やかに廃棄してください。
- 壁・家具・柱に接近して使用したり、カーテン等で本製品の通気孔をふさいだ状態で使用しないでください。本製品が過熱し火災の原因となります。
- 木くず・可燃性オイルなど可燃物の周辺で使用しないでください。万が一引火した場合、火災の原因となります。
- 充電(密閉型バッテリーの補充時は除く)する前に、バッテリー液口栓(キャップ)を全部ゆるめ、液口の上に締め付けずにのせてください。液口栓を閉めたまま充電すると、液もれやバッテリーが爆発する原因となります。
- 電圧切替スイッチは充電するバッテリーの公称電圧に合わせてセットしてください。異なった設定電圧で充電すると、本製品が過熱・発火したり、バッテリーが過熱・爆発する原因となります。(電圧切替スイッチ付機種の場合)
- セルブースト(エンジン始動補助)の位置で、1時間以上の充電は、本製品が過熱・発火したり、バッテリーが過熱・爆発する原因となります。(エンジン始動補助付機種の場合)
- セルブースト(エンジン始動補助)のセルモーター使用時は、通電3秒以内・休止3分以上で繰り返し2~3回を厳守してください。本製品が過熱・発火したり、バッテリーが漏液・過熱・爆発する原因となります。(エンジン始動補助付機種の場合)
- バッテリー充電クリップの接続は、次の手順で極性に注意して行ってください。  
充電器側④赤クリップ→バッテリー側④端子  
充電器側③黒クリップ→バッテリー側③端子  
確実に接続しなかったり、極性を間違えて接続した場合には、本製品が過熱・発火したり、バッテリーが過熱・爆発する原因となります。

- バッテリー交換時、バッテリー充電クリップの接続は、次の手順で極性に注意して行ってください。  
バッテリーターミナル④にバッテリー充電クリップの赤のクリップをつなぐ。  
バッテリーターミナル③にバッテリー充電クリップの黒のクリップをつなぐ。  
(バッテリー交換機能付機種の場合)
- 本製品の梱包用ビニールカバー(袋)は、取りはずしてご使用ください。本製品が過熱し火災の原因となります。
- バッテリーの取扱説明書を確認の上、バッテリーに合わせた充電を行ってください。
- 充電中にバッテリー充電クリップを取りはずさないでください。車両火災・感電・爆発の原因となります。
- 操作手順を間違えないよう取り扱ってください。
- 本製品は防水・防滴仕様ではありません。又、直射日光下や発熱体の周辺など高温の場所、湿度の極端に高い場所、雨・雪等の水分のかかる場所、ほこりの多い場所や化学性ガスの被害を受けやすい場所では使用・保管はしないでください。漏電・感電・過熱・爆発・故障の原因となります。
- バッテリーを車両に搭載したままで充電を行う場合には、車両側バッテリー①端子のケーブルをはずして充電してください。本製品が過熱・発火したり、バッテリーの過熱・爆発、及び車両機器損傷の原因となります。(トランスタイプ充電器の場合)
- 車両搭載バッテリーからバッテリーケーブルを取りはずす時は、バッテリー①端子ケーブル→バッテリー④端子ケーブルの順序で行ってください。順序を間違えると、バッテリーが過熱・爆発することがあります。
- バッテリー交換時、バッテリー充電クリップやターミナル端子を養生して車両に接触しないようにしてください。(バッテリー交換機能付機種の場合)
- 本製品内部に針やヘアピン等の金属物を入れないでください。
- 点検・調整・修理は、販売店、又は弊社に依頼してください。お客様又は、弊社指定以外で行った調整・修理により起こったトラブルは保証対象外となるばかりでなく、本製品の過熱・感電・バッテリーの爆発等の原因となります。
- 以下のバッテリーには充電しないでください。  
・ニッカドバッテリー、ニッケル水素バッテリー、リチウムバッテリー  
・一次電池(アルカリ、ニッカド)、乾電池等
- 取扱説明書の使用方法を厳守してください。



**重要**

この表示を無視して誤った取り扱いをすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容、及び物的(車両等)損害の発生が想定される内容を示しています。

- 自動車用・二輪車用、及びDC12V(開放型・密閉型)電源バッテリー用の充電器です。他のバッテリーへの充電や、その他の用途では使用しないでください。(DC12Vバッテリー専用充電器の場合)
- 本製品は、周囲温度0℃~40℃の範囲でご使用ください。特に温度範囲外では、本製品の過熱・焼損、バッテリーの漏液・過熱・変形の原因となります。
- 塩害・塵埃害・化学性ガスの被害を受けやすい場所では使用しないでください。漏電・感電・本製品破損の原因となります。
- 開放型鉛バッテリーへの充電の場合、充電前、及び充電後にバッテリーの電解液量を点検し、液量が不足している場合は、最高液面線(UPPER LEVEL)までバッテリー液を補充してください。
- 本製品を分解したり、改造しないでください。過熱・火災・感電・けがの原因となります。
- 本製品が濡れていないか、電源コード、充電コード等のひび割れ、芯線の劣化や腐食がないかを確認してからご使用ください。確認を怠ると、感電・過熱・発火の原因となります。
- 電源コード・充電コードを無理に曲げたり、上に物を載せたりしないでください。コードが破損し、感電・過熱・発火の原因となります。
- 本製品に重い物を載せたり、落下しやすいところに置いて使用しないでください。本製品の破損・落下等によるけが・感電・過熱・火災の原因となります。
- 本製品の本体や電源コード・充電コードの接触部に他の金属類を差し込んだり、接続したりしないでください。感電・過熱・発火の原因となります。
- バッテリー端子が腐食していると、接触不良で充電できませんので、紙やすり等でよく磨いてからバッテリー充電クリップを接続してください。
- 電源コードは、コードを引っ張らずにプラグを持って、AC100Vコンセントより抜いてください。電源コードが破損し、感電・過熱・発火の原因となります。
- 使用中に地震・水害等が発生した場合には、電源プラグをAC100Vコンセントから抜き、バッテリー充電クリップをバッテリーの端子からはずしてください。発火の原因となります。
- バッテリーを順次取り替えて、本製品を連続使用することは避けてください。
- 複数のバッテリーを並列に接続して充電しないでください。本製品の過熱・発火の原因となります。
- ヒューズ切れが発生しましたら、原因を取り除いてから同じ定格のヒューズに取り替えて使用してください。ヒューズの代わりにハリガネ等は使用しないでください。定格以外のヒューズや代替品を使用すると、過熱・発火・本製品の破損の原因となります。(ヒューズ交換が可能な機種の場合)
- 異常や不具合が生じた場合には、ただちに使用を中止し、販売店又は弊社にご相談ください。そのまま使用すると、過熱・発火・感電することがあります。
- 車両のトランクルームなど振動の多い場所に保管しないでください。本製品が破損し、使用中に感電・過熱・火災の原因となります。
- 使用後は、電源プラグをAC100Vコンセントから抜いて保管してください。差し込んだままにしておく感電・過熱・発火の原因となります。
- 落下などの強い衝撃を与えた場合は、使用する前に異常がないことを確認してください。
- バッテリーは使用していないくても自然放電します。長期間使用しない場合は1~3ヶ月に一度、充電を行ってください。
- エンジン停止後、5~10分はバッテリーの交換作業を行わないでください。車両側のマイコン等はエンジン停止後も数分間作動しており、その間に作業をするとメモリー等が消去され、不具合等発生する場合があります。(バッテリー交換機能付機種の場合)
- バッテリー交換時、エンジンスイッチがOFF、又はSTOPの状態でもルームランプ等電気が流れる場所は、それらのスイッチがOFFになっていることを確認してから作業してください。(バッテリー交換機能付機種の場合)
- 本製品のバッテリー交換機能は、国産車を対象とした機能です。外国車等には使用できません。(バッテリー交換機能付機種の場合)
- 車種(ハイブリッド車等)によってはバッテリー交換機能が使用できない場合があります。車両の販売店又はカーティラーで確認してください。確認せずにバッテリー交換機能を使用し、車両に損害等が発生しても弊社では一切の責任を負いかねます。(バッテリー交換機能付機種の場合)
- 充電するバッテリーの種類とバッテリー選択を間違わないようにしてください。バッテリーの過充電・漏液・過熱・変形などの原因となります。(バッテリー選択機能付機種の場合)
- 長期間維持充電をする場合は1~3ヶ月に一度充電を止め、充電器をバッテリーからはずしてエンジンをかける等、バッテリーの状態を確認してください。
- 開放型(オープン)鉛バッテリーで維持充電する場合は、バッテリー液が規定の位置まで入っているか定期的に点検してください。
- 充電中にエンジンを始動させないでください。

※この取扱説明書に記載している内容で、ご不明な点やご理解いただけない場合は弊社までお問い合わせください。

## ② 使用用途

全自動パルス充電器SCP-1200は、家庭用AC100VでDC12Vバッテリーへ充電を行うものです。

※家庭用AC100V電源に接続しないと、充電はできません。

※使用目的以外の使用はしないでください。

※6V、24Vバッテリーには使用できません。搭載バッテリーの種類及び形式を確認してください。

※一度、過放電状態(約10V以下)まで放電したバッテリーは、充電を行っても性能が十分に回復しない場合があります。

※AGM(ドライセルバッテリー)・ISS車用バッテリー・電源等に使用されているバッテリーへの充電は、

約80%の充電となりますので、バッテリーの種類を選べる充電器をおすすめします。

※バッテリーの温度が体温より温かい時は、冷却してから充電を開始してください。

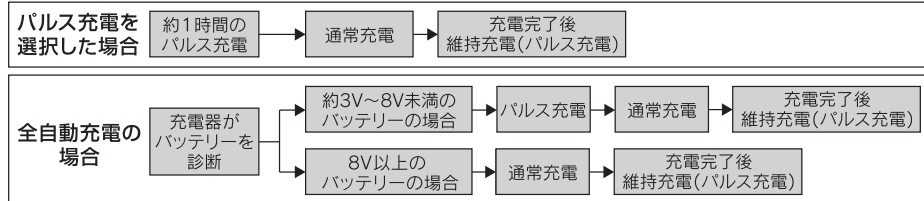
※バッテリーの電圧が約3V未満まで過放電したバッテリーの場合、本製品では充電できません。

※充電せずに長期間放置したバッテリーは、本製品では充電できません。

## ③ 特徴

パルス充電機能	劣化しているバッテリーを修復して、バッテリーの寿命を延ばす機能です。充電セレクトパルス充電ボタンを長押しした時、バッテリー電圧が約3V～8V未満の時、及び充電完了後の維持充電時はパルス充電になります。(バッテリーの状態によっては、パルス充電機能の効果が出ない場合があります。)
自動充電機能	バッテリーの容量や状態に合わせて充電電流を制御し、過充電にならないように充電します。
維持充電機能	バッテリーを良好な状態で維持する機能です。充電完了後にパルス充電にて自然放電分を補い、バッテリーの寿命を延ばします。
バッテリー診断機能	バッテリーの状態を診断して、充電が不可能と診断されたバッテリーには充電をしません。
デジタル表示& LED表示ランプ付	LED表示ランプで充電状況、パルス充電、バッテリー診断、逆接続を表示します。又、表示セレクトボタンにより、電流、電圧、バッテリー容量をデジタル表示、バッテリー不良や充電器内の温度上昇等をエラーコードでデジタル表示します。

### 充電器作動イメージ



## ④ バッテリー容量別、充電時間の目安 (液温20℃-50%放電時)

バッテリー容量	充電セレクト	適合車	充電時間
6Ah	2A	オートバイ ～軽自動車等	約2.5時間
10Ah	2A		約3.5時間
24Ah	2A		約7時間
36Ah	8A	普通自動車 ～ミニバン等	約4時間
64Ah	8A		約5時間
120Ah	12A	小型トラック ～大型トラック等	約6時間

**■充電可能なバッテリー**

- 開放型(オープン)鉛バッテリー  
→通常の液入りバッテリー(液の補充ができる)
- 密閉型(シールド)鉛バッテリー  
→液入りのメンテナンスフリーバッテリー(液の補充ができない)
- AGM(ドライセルバッテリー)  
→特殊用途に使用されるバッテリー

\*24V車(12Vバッテリー×2個の直列接続)の場合は、接続ケーブルをはずし、12Vバッテリー単体で充電してください。

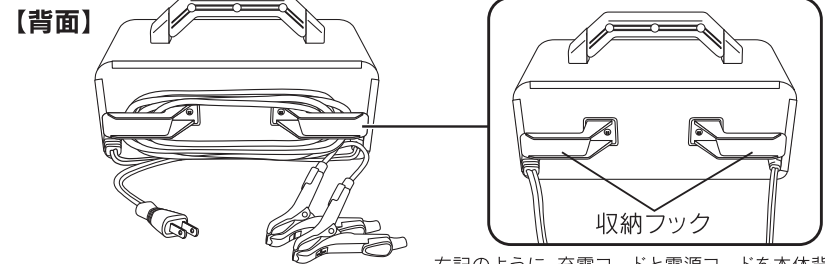
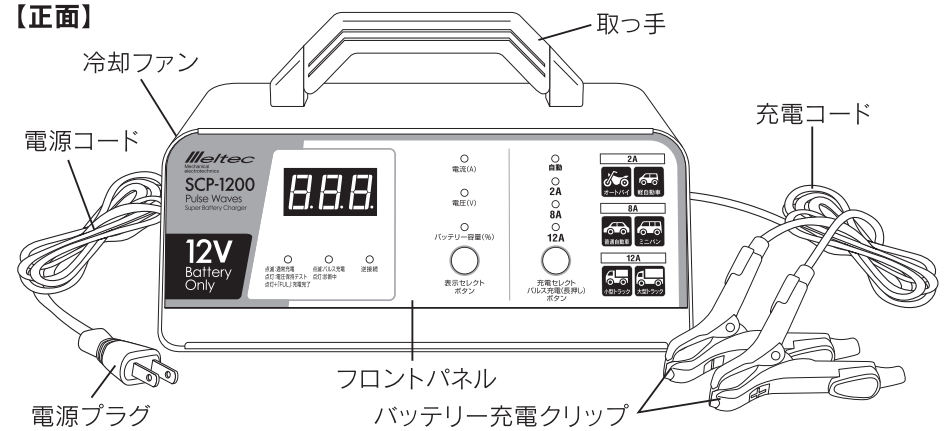
※バッテリーには(特に開放型においては)充電電圧が高く設定されているものがあり、

完全充電できない場合があります。ただし、実用レベル(エンジン始動)まで充電されています。

※バッテリー容量は「Ah」という単位で表し、カタログや外箱に「○○Ah」と記載されています。

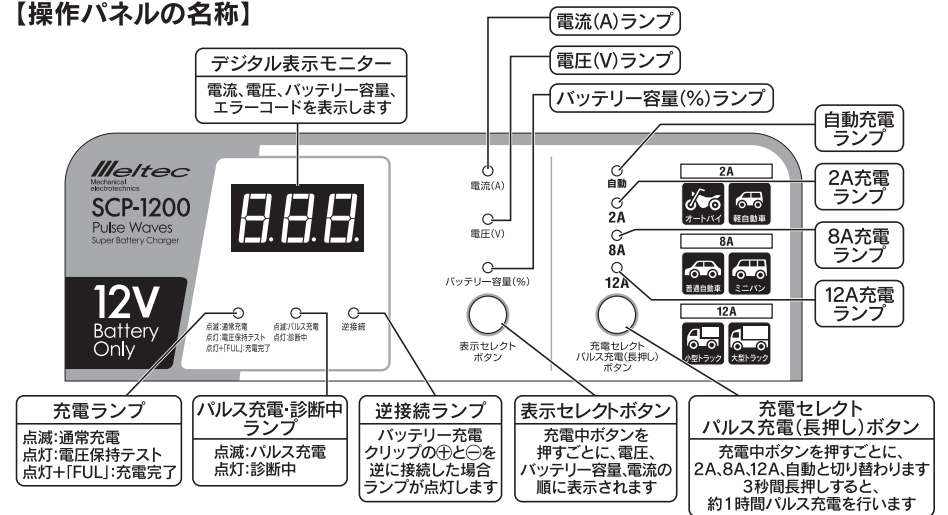
※表の記載時間はあくまで目安です。実際の充電時間とは異なります。

## ⑤ 各部の名称



左記のように、充電コードと電源コードを本体背面の収納フックに巻いて収納することができます。

### 【操作パネルの名称】

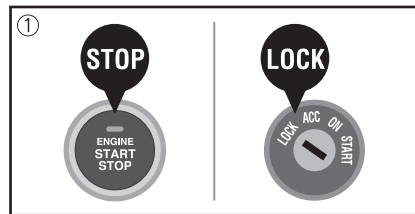


## ⑥ 保護機能について

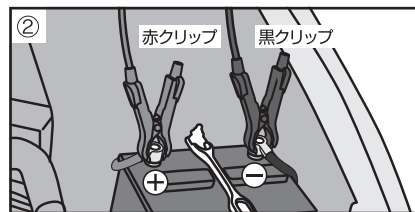
逆接続	バッテリー充電クリップの⊕と⊖が逆に接続された場合に、逆接続ランプが点灯して充電を開始しません。
バッテリー不良	充電しても電圧を維持できない場合に、デジタル表示モニターに「F01」と表示され充電を中止します。
電圧確認	12V以外のバッテリーに接続した場合に、デジタル表示モニターに「F02」と表示され充電を開始しません。
過電流	バッテリーへ過電流が流れた場合に、デジタル表示モニターに「F03」と表示され充電を中止します。
高温	充電器の内部が高温になった場合に、デジタル表示モニターに「F04」と表示され充電を中止します。
タイムオーバー	充電を開始してから24時間以内に充電が完了しない場合に、デジタル表示モニターに「F05」と表示され充電を中止します。

## ⑦ 充電手順

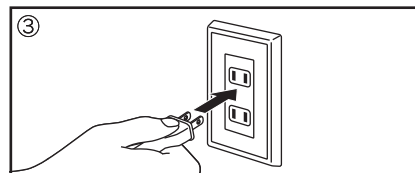
※デジタル表示モニターに表示する内容(電流、電圧、バッテリー容量)は、実際表示する内容と異なる場合があります。



- ① エンジンスイッチをOFFにする。  
 ※開放型(オープン)鉛バッテリーの場合は、バッテリー液が規定の位置まで入っているか点検してください。バッテリー液が規定の位置まで入っていない場合は精製水を補充してください。  
 △バッテリー液が手・皮膚・衣服等に付着した時は、速やかに多量の水で洗い流してください。



- ② バッテリー充電クリップをバッテリーに接続する。  
 ① バッテリー⊕端子にバッテリー充電クリップの赤のクリップをつなぐ。  
 ② バッテリー⊖端子にバッテリー充電クリップの黒のクリップをつなぐ。  
 ※本製品の逆接続ランプが点灯する場合は、P.10の「故障かなと思った時」の②を参照してください。



- ③ 電源プラグをコンセントに接続する。



- ④ バッテリー診断がスタートし、デジタル表示モニターにバッテリー電圧を表示する。  
 ※デジタル表示モニターに「8」がスライド表示される場合は、P.10の「故障かなと思った時」の①を参照してください。  
 ※デジタル表示モニターに何も表示されない、ランプ類も点灯しない場合は、P.10の「故障かなと思った時」の③を参照してください。  
 ※デジタル表示モニターに「F01」「F02」が表示された場合は、P.10の「故障かなと思った時」の⑥⑦を参照してください。  
 ※イラストのバッテリー電圧は、実際表示される電圧と異なる場合があります。

### ⑤-A バッテリーの状態に問題がない場合

充電ランプが点滅(充電中)になり、自動充電を開始する。  
 ※デジタル表示モニターには充電電流が表示されます。  
 ※充電中、デジタル表示モニターに「F01～F05」が表示された場合は、P.10の「故障かなと思った時」の⑥～⑩を参照してください。  
 ※冷却ファンは充電状況に応じて回転します。

### ⑤-B バッテリーの状態に問題がある場合

パルス充電・診断中ランプが点灯し、デジタル表示モニターに「----」がスライド表示され、バッテリー診断を開始する。

### ⑤-C バッテリーの電圧が約3V～8V未満の場合

パルス充電・診断中ランプが点滅し、デジタル表示モニターに「----」がスライド表示され、パルス充電を開始する。  
 ※バッテリー電圧が8V以上になると自動充電に切り替わります。

### 充電ができると診断された場合

パルス充電・診断中ランプが消灯し、自動充電を開始する。  
 ※冷却ファンは充電状況に応じて回転します。

### 充電ができないと診断された場合

エラーコードが表示され、自動で充電を中止する。  
 ※詳しくはP.10の「故障かなと思った時」の⑥を参照してください。

### ■充電セレクトの切り替え方法

充電セレクトを切り替えるときは、充電開始直後に充電セレクトパルス充電ボタンを押すと電流が選択できます。充電セレクト/パルス充電ボタンを押すごとに切り替わります。  
 ※充電セレクトの切り替え時に、誤って3秒間長押しした場合、再度充電セレクト/パルス充電ボタンを3秒間長押しすると元の表示に戻ります。



■自動  
 充電器がバッテリーを診断し、最適な電流で自動充電します。

■2A  
 オートバイ、軽自動車等に最適です。

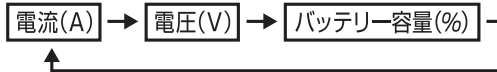
■8A  
 普通自動車やミニバン、SUV(RV)車等に最適です。

■12A  
 小型トラック～大型トラック等に最適です。  
 ※24V車(12Vバッテリー×2個の直列接続)の場合は、接続ケーブルをはずし、12Vバッテリー単体で充電してください。

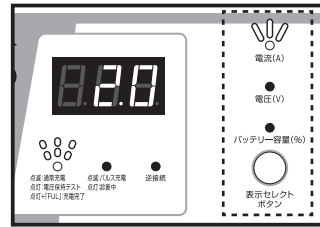


## ■デジタル表示モニターの表示切り替え方法

充電中に表示セレクトボタンを押すと、モニターの表示が選択できます。表示セレクトボタンを押すごとに切り替わります。



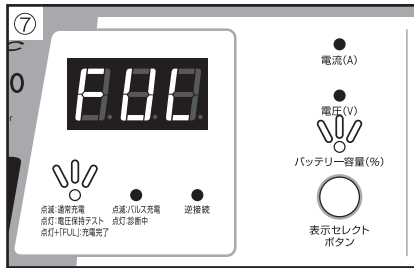
※連続して他のバッテリーへ充電する場合は、必ず電源プラグ、バッテリー充電クリップを一度ははずしてください。(前回の充電制御がリセットされます。)



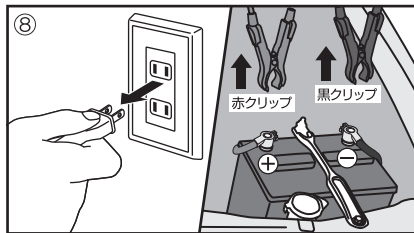
充電開始時は、電流(A)がデジタル表示モニターに表示されます。



⑥充電ランプが点滅から点灯になると、電圧保持テストを開始し電圧診断をする。  
※デジタル表示モニターに[F01~F05]が表示された場合は、P.10の「故障かなと思った時」の⑥~⑩を参照してください。



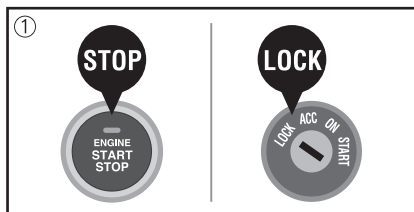
⑦充電が完了すると充電ランプ、バッテリー容量(%)ランプが点灯、及びデジタル表示モニターが[FUL]表示し、維持充電(パルス充電)に切り替わる。  
※長期間維持充電をする場合は、1~3ヶ月に一度充電を止め、充電器をバッテリーからはずしてエンジンをかける等、バッテリーの状態を確認してください。  
※すぐに充電が完了する場合は、P.10の「故障かなと思った時」の④を参照してください。  
※充電が完了してもエンジンがかからない場合は、P.10の「故障かなと思った時」の⑤を参照してください。



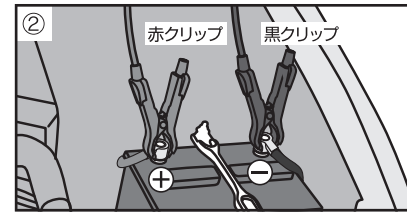
⑧維持充電を終了する場合はコンセントから電源プラグを抜き、バッテリー充電クリップをバッテリーからはずす。  
※開放型(オープン)鉛バッテリーの場合は、充電完了後バッテリー液が規定の位置まで入っているか点検してください。バッテリー液が規定の位置まで入っていない場合は精製水を補充してください。  
△バッテリー液が手・皮膚・衣服等に付着した時は、速やかに多量の水で洗い流してください。

## ⑧ パルス充電手順

※デジタル表示モニターに表示する内容(電流、電圧、バッテリー容量)は、実際表示する内容と異なる場合があります。



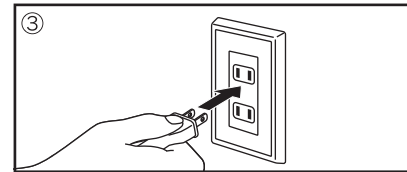
①エンジンスイッチをOFFにする。  
※開放型(オープン)鉛バッテリーの場合は、バッテリー液が規定の位置まで入っているか点検してください。バッテリー液が規定の位置まで入っていない場合は精製水を補充してください。  
△バッテリー液が手・皮膚・衣服等に付着した時は、速やかに多量の水で洗い流してください。



②バッテリー充電クリップをバッテリーに接続する。

- ①バッテリー+端子にバッテリー充電クリップの赤のクリップをつなぐ。
- ②バッテリー-端子にバッテリー充電クリップの黒のクリップをつなぐ。

※本製品の逆接続ランプが点灯する場合は、P.10の「故障かなと思った時」の②を参照してください。

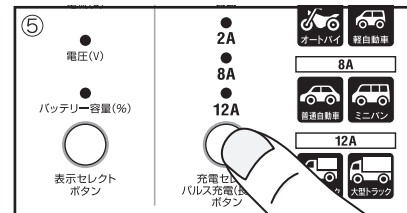


③電源プラグをコンセントに接続する。



④デジタル表示モニターにバッテリー電圧を表示する。

※デジタル表示モニターに「8」がスライド表示される場合は、P.10の「故障かなと思った時」の①を参照してください。  
※デジタル表示モニターに何も表示されない、ランプ類も点灯しない場合は、P.10の「故障かなと思った時」の③を参照してください。  
※デジタル表示モニターに[F01][F02]が表示された場合は、P.10の「故障かなと思った時」の⑥⑦を参照してください。  
※イラストのバッテリー電圧は、実際表示される電圧と異なる場合があります。



⑤充電セレクトパルス充電ボタンを3秒間長押しする。

※充電セレクトの切り替え時に、誤って3秒間長押しした場合、再度充電セレクトパルス充電ボタンを3秒間長押しすると元の表示に戻ります。



⑥パルス充電・診断中ランプが点滅し、デジタル表示モニターに[---]がスライド表示され、パルス充電を開始する。

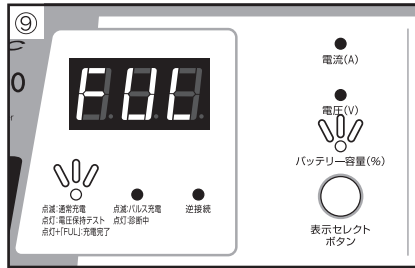


⑦パルス充電は約1時間で終了し、自動充電に切り替わる。

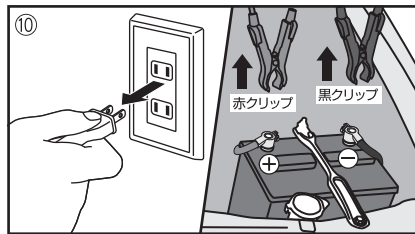
※デジタル表示モニターに[F01~F05]が表示された場合は、P.10の「故障かなと思った時」の⑥~⑩を参照してください。  
※冷却ファンは充電状況に応じて回転します。



⑧ 充電ランプが点滅から点灯になると、電圧保持テストを開始し電圧診断をする。  
※デジタル表示モニターに[F01~F05]が表示された場合は、P.10の「故障かなと思った時」の⑥~⑩を参照してください。



⑨ 充電が完了すると充電ランプ、バッテリー容量(%)ランプが点灯、及びデジタル表示モニターが[FUL]表示し、維持充電(パルス充電)に切り替わる。  
※長期間維持充電をする場合は、1~3ヶ月に一度充電を止め、充電器をバッテリーからはずしてエンジンをかける等、バッテリーの状態を確認してください。  
※すぐに充電が完了する場合は、P.10の「故障かなと思った時」の④を参照してください。  
※充電が完了してもエンジンがかからない場合は、P.10の「故障かなと思った時」の⑤を参照してください。



⑩ 維持充電を終了する場合はコンセントから電源プラグを抜き、バッテリー充電クリップをバッテリーからはずす。  
※開放型(オープン)鉛バッテリーの場合は、充電完了後バッテリー液が規定の位置まで入っているか点検してください。バッテリー液が規定の位置まで入っていない場合は精製水を補充してください。  
△バッテリー液が手・皮膚・衣服等に付着した時は、速やかに多量の水で洗い流してください。

※バッテリーの状態によっては、繰り返しパルス充電を行っても効果が出ない場合があります。

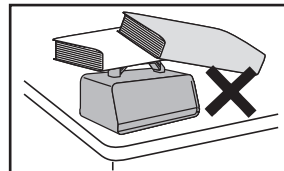
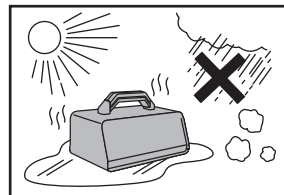
## ⑨ お手入れ方法と保管方法

### ■お手入れ方法

1. 本製品が汚れた場合は、乾いた布等で拭いてください。特に汚れがひどい時は、水で布等を湿らせよく絞った後拭いてください。
2. 化学ぞうきん・ベンジン・アルコール・シンナー等は使用しないでください。本体ケースの変色・変形・損傷の原因となります。
3. バッテリー充電クリップの金属部分はバッテリー液やガスで腐食します。ご使用後は十分に清掃し、機械油(マシン油)やグリス等を塗布し、乾いた布等で拭いてください。

### ■保管方法

1. 高温・多湿・ほこりの多い場所・振動の激しい場所や、水・雨等の水分がかかる場所には保管しないでください。
2. 化学性ガスの被害を受けやすい場所には保管しないでください。
3. 直射日光下や発熱体の近辺等高温の場所や、閉め切った車内に放置したり保管しないでください。本体ケースの変色・変形・故障の原因となります。
4. 車両のトランクルーム等振動の激しい場所で保管しないでください。
5. 本製品の上に重い物を載せたり、落下しやすい場所に保管しないでください。
6. 子供・乳幼児の手の届かない場所に保管してください。



## ⑩ 故障かなと思った時

症状	原因	対処
① 表示モニターに“8”がスライド表示される	バッテリー充電クリップが正常に接続されていない可能性があります。 バッテリー不良(3V未満)の可能性もあります。	バッテリー充電クリップを正常に接続してください。 バッテリーの点検、又は交換をおすすめします。
② 逆接続ランプが点灯する	バッテリー充電クリップの赤⊕と黒⊖が逆に接続されている可能性があります。	バッテリー充電クリップ赤→⊕端子、バッテリー充電クリップ黒→⊖端子にしっかりと接続してください。
③ 何も点灯・表示しない	家庭用(AC100V)コンセントに電源プラグを確実に差し込めていますか。 本製品が故障している可能性があります。	確実に差し込まれているか確認してください。 販売店、又は弊社までご連絡ください。
④ すぐに充電が完了する	バッテリー不良(サルフェーション)、又は充電の必要がないバッテリーの可能性もあります。	バッテリーの点検、又は確認をおすすめします。
⑤ 充電が完了しても、エンジンがかからない	バッテリーの蓄電能力が低下しています。	バッテリーの交換をおすすめします。
⑥ エラーコード[F01]が表示される	バッテリー不良(充電しても電圧を維持できないバッテリー)の可能性もあります。	バッテリーの点検、又は交換をおすすめします。
⑦ エラーコード[F02]が表示される	12V以外のバッテリーに接続しています。	バッテリーの電圧を確認してください。
⑧ エラーコード[F03]が表示される	過電流の可能性もあります。	誤った使用方法、又はバッテリーの点検をおすすめします。
⑨ エラーコード[F04]が表示される	充電器の内部が高温になっています。	一度充電を停止し、1時間ほど冷ましてから再度充電してください。
⑩ エラーコード[F05]が表示される	バッテリー不良の可能性もあります。(充電を開始してから24時間以内に充電が完了しない場合に表示され、充電を中止します。)	バッテリーの点検、又は交換をおすすめします。

※その他の原因や異常箇所が判らない場合は使用を中止して、販売店、又は弊社までご相談ください。

※本製品は業務用及び医療機器には使用できません。

■深放電バッテリー: 負荷をかけた時、バッテリー電圧が10.5V(12Vバッテリーの終止電圧)まで放電する状態です。

■過放電バッテリー: バッテリー電圧が10.5Vを下回った状態で、バッテリーの劣化が進行しており、寿命が極端に縮まっています。

■サルフェーション: 深放電後放置し、時間がたつと内部の化学物質が結晶化し、電極板上に導電性の悪い膜で覆われて充放電反応が阻害されている状態です。結果、バッテリーの蓄電能力が低下し、容量が少なくなりバッテリーの寿命となります。(充電時間が短い、持続性が悪い等)

## ⑪ 製品仕様

定格入力	AC100V 50/60Hz 215W
定格出力	DC12V/12A(最大電流)
適合バッテリー	DC12V(開放型・密閉型)鉛バッテリー
適合バッテリー容量	6Ah~140Ah
表示	LED表示(充電中、充電完了、パルス充電、診断中、逆接続)デジタル表示
保護機能	出力カット(逆接続、バッテリー不良、電圧確認、過電流、高温、タイムオーバー)
充電方式	定電流定電圧/オート充電方式
コードの長さ	電源コード…約1.8m、充電コード…約1.8m
使用环境温度	0~40℃
本体サイズ	約225(W)×137(H)×160(D)mm
重さ	約1.6kg