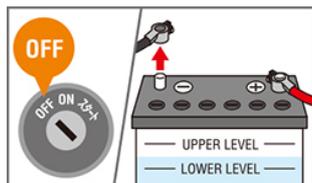
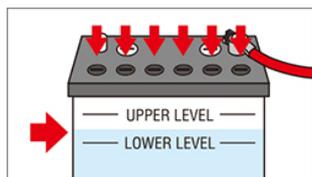


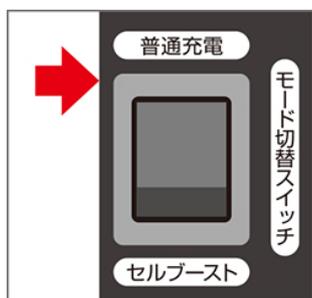
・充電手順



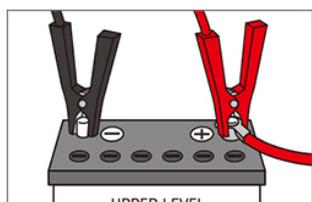
エンジンスイッチをOFFにし、車両側の端子ケーブルをはずす又は車両からバッテリーをおろしてください。



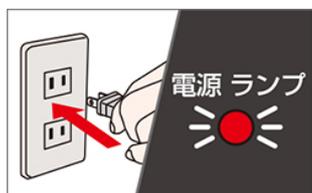
バッテリー液口栓をすべてゆるめ、バッテリー液が規定の位置まで入っているか点検してください。
※入っていない場合は精製水を補充してください。



充電器のモード切替スイッチを普通充電にします。



バッテリー充電クリップをバッテリーに接続します。



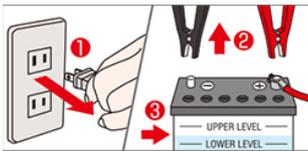
コンセントに接続すると電源ランプが点灯します。



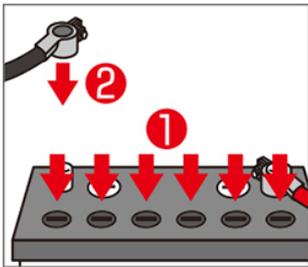
充電レベルランプが点灯し、充電が始まります。



充電レベルが充電ランプ(緑)のみの点灯になれば、充電完了です。

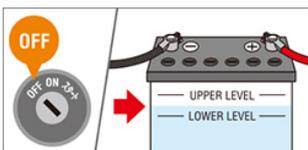


コンセントから電源プラグを抜いてください。
バッテリー充電クリップをバッテリーからはずし、バッテリー液が規定の位置まで入っているか点検してください。
※入っていない場合は精製水を補充してください。

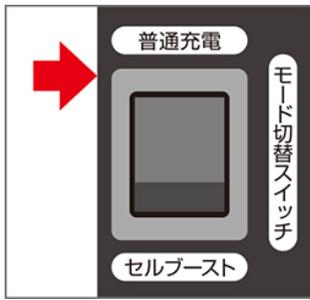


バッテリーの液口栓をすべてしめてください。
最後に車両側の端子ケーブルを接続又はバッテリーを車両へ戻してください。

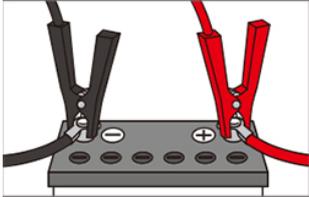
・セルブースト手順



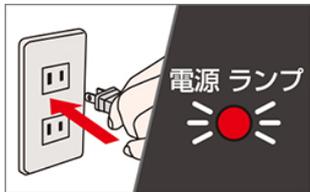
エンジンスイッチをOFFにし、バッテリー液が規定の位置まで入っているか点検してください。
※入っていない場合は精製水を補充してください。



充電器のモード切替スイッチを普通充電にします。



バッテリー充電クリップをバッテリーに接続します。

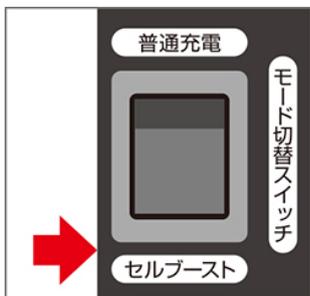


コンセントに接続すると電源ランプが点灯します。



充電レベルランプが点灯し、充電が開始します。

※この状態で10～15分ほど充電してください。この充電時間を長くすると更にエンジン始動がしやすくなります。



充電器のモード切替スイッチをセルブーストにします。

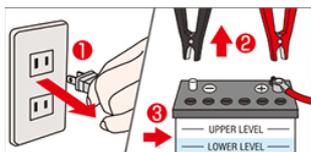


エンジンスイッチをスタートにします。3秒以内。

↓

エンジンスイッチをOFFにします。3分以上。

※2、3回おこなってもエンジンが始動しない場合は、セルプーストを中止してください。



エンジンが始動したら、コンセントから電源プラグを抜き、バッテリー充電クリップをバッテリーからはずしてください。