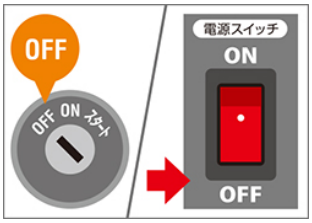
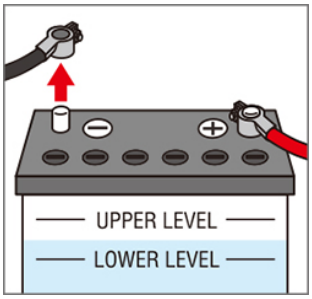
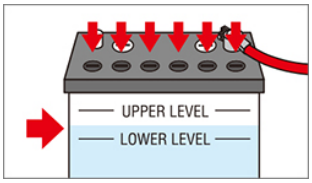
・充電手順



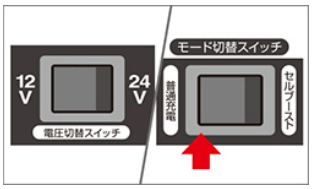

エンジンスイッチをＯＦＦにし、電源スイッチがＯＦＦになっていることを確認してください。



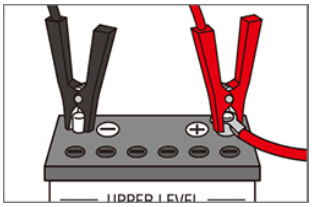

車両側の－端子ケーブルをはずす又は車両からバッテリーをおろしてください。



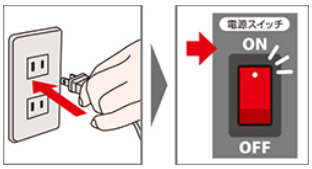

バッテリー液口栓をすべてゆるめ、バッテリー液が規定の位置まで入っているか点検してください。
※入っていない場合は精製水を補充してください。



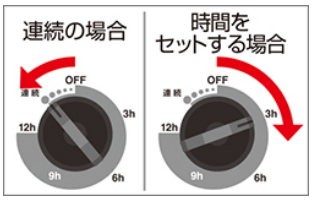

充電器の電圧切替スイッチでバッテリーの電圧を選択し、モード切替スイッチを普通充電にします。



バッテリー充電クリップをバッテリーに接続します。



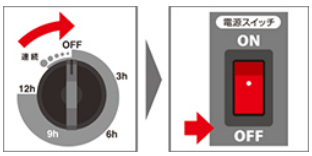
コンセントに接続し、電源スイッチをＯＮにします。(電源スイッチ点灯)



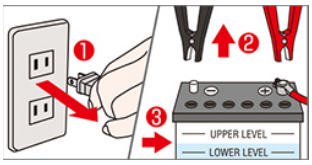

タイマーで時間を調整します。

充電レベルランプが点灯し、充電を開始します。

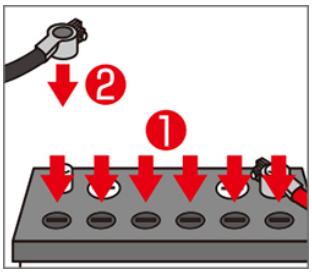
充電レベルが充電完了ランプ(緑)のみの点灯になれば充電完了です。




タイマーを連続にしている場合はＯＦＦにします。
電源スイッチをＯＦＦにします。

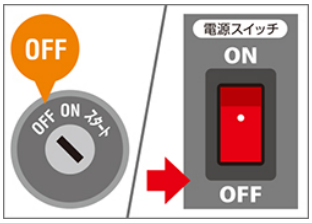



コンセントから電源プラグを抜いてください。
バッテリー充電クリップをバッテリーからはずし、バッテリー液が規定の位置まで入っているか点検してください。
※入っていない場合は精製水を補充してください。

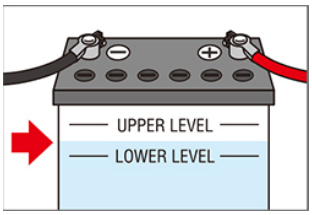



バッテリーの液口栓をすべてしめてください。
最後に車両側の－端子ケーブルを接続又はバッテリーを車両へもどしてください。

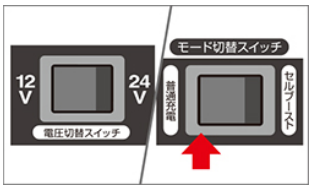
・セルブースト手順



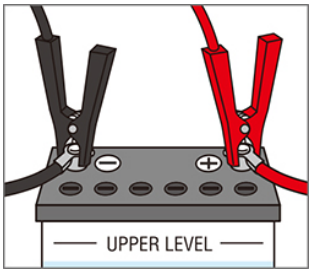

エンジンスイッチをＯＦＦにし、電源スイッチがＯＦＦになっていることを確認してください。



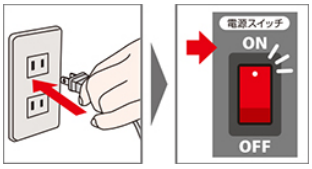

バッテリー液口栓をすべてゆるめ、バッテリー液が規定の位置まで入っているか点検してください。
※入っていない場合は精製水を補充してください。



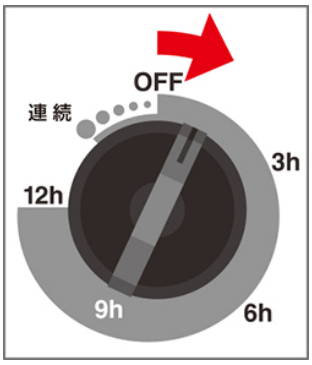

充電器の電圧切替スイッチでバッテリーの電圧を選択し、モード切替スイッチを普通充電にします。




バッテリー充電クリップをバッテリーに接続します。



コンセントに接続し、電源スイッチをＯＮにします。（電源スイッチ点灯）



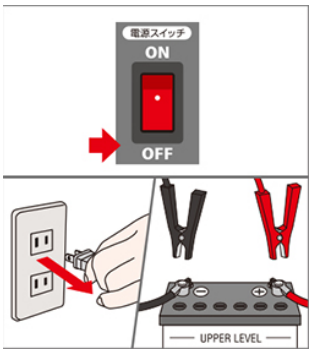

タイマーを約１時間の所にセットしてください。

充電レベルランプが点灯し、充電が開始します。
※この状態で１０～１５分ほど充電してください。この充電時間を長くすると更にエンジン始動がしやすくなります。

タイマーをＯＦＦの位置にもどし、充電器のモード切替スイッチをセルブーストにします。

エンジンスイッチをスタートにします。３秒以内。
↓
エンジンスイッチをＯＦＦにします。３分以上。

※２、３回おこなってもエンジンが始動しない場合は、セルブーストを中止してください。




電源スイッチをＯＦＦにします。
エンジンが始動したら、コンセントから電源プラグを抜き、バッテリー充電クリップをバッテリーからはずしてください。