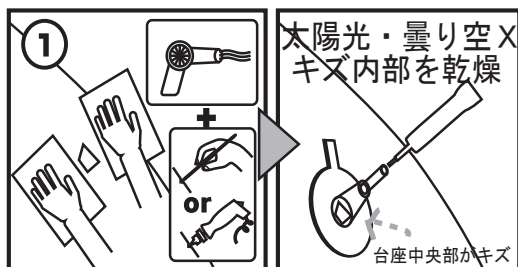


5ステップウインドリペア

ミニ

フロントガラスの傷が小さくなります



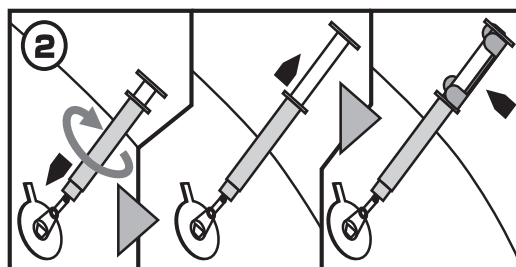
1-1

キズに紫外線(間接含む)が当たらない所に車を移動。紫外線は曇りの日でも出ています。液剤が固まり作業が出来なくなります。手袋をはめて、ガラス傷の余分なガラス片やゴミを千枚通しなどで取り除きます。雨などで傷内部に水分が入っている場合は、ドライヤー等で十分に乾燥させてから傷周りをきれいに拭きます。

1-2

台座の裏紙を剥がして、フロントガラスの傷が中央に来るように貼ります。指で優しく接着面を押して、しっかりガラス表面についているかを確認します。台座にUVレジンを注入します。

※ 仕上げ用に一滴残しておいて下さい。(アルミ袋に戻します)



(吸気)

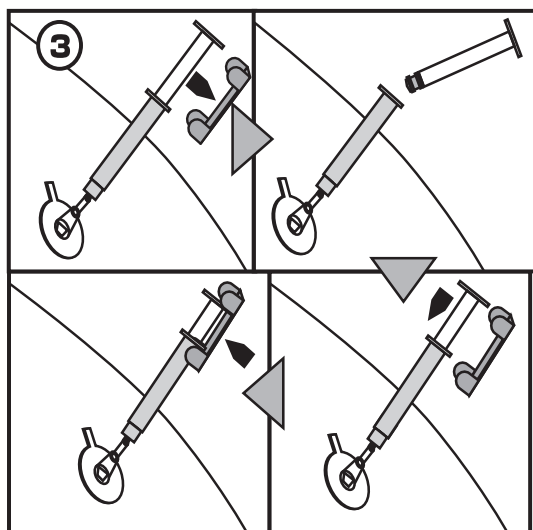
2-1

プランジャーを押し込みきった状態で、インジェクターを台座にねじこむように差し込みます。

2-2

プランジャーを引っ張り上げ、ストッパーを図のように差し込んでそのまま固定し、5分ほど傷の中の空気を抜きます。

※ 車内から傷内部を見ると、細かい泡が傷から出てきているのが確認できます。



(加圧)

3-1

ストッパーを外します。

3-2

インジェクターのプランジャーを一旦抜き取って、インジェクターの中に空気を入れます。

3-3

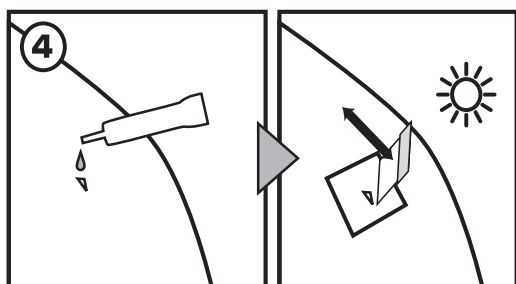
インジェクターにプランジャーを圧力を感じながら入れ込みます。

3-4

プランジャーを押し込んだ状態で、ストッパーを図のように差し込んで固定し、5分以上圧力をかけます。

3-5

傷が車内から見て消えたら終了です。(傷が残っている:裏面参照) ティッシュを台座の下にあてがい、台座を優しくフロントガラスから外して下さい。台座上部のR部分を台座首側にまげて少しずつはがしていきます。無理やりひっぱると傷が広がる恐れがあるので注意して作業を行ってください。



4-1

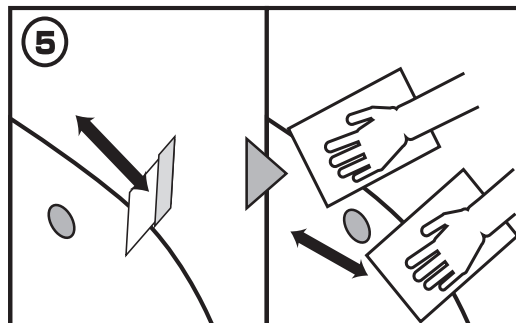
傷口に残しておいたレジンをとらします。

4-2

透明フィルムを傷の上に貼り、スクレーパーで上からそとなどぞって空気を抜きます。

※15分間日光にあて、レジン硬化させます。

曇っているなど太陽光が弱い時には、長めに光に当てて下さい。



5-1

透明フィルムを剥がし、固まった傷口のレジンスクレーパーで仕上げます。スクレーパーの刃は、ガラスに対して90° 立てて前後に動かし余分なレジンをやさしく一皮ずつそぐようにします。普通にスクレーパーでカットしますと、えぐれて傷が目立つ可能性があります。(スクレーパー使用時は、指などに十分ご注意ください)

5ステップウインドリペア ミニ

○より良い仕上げを目指して

Step 1

作業は、屋内で紫外線を遮って行って下さい。
冬場で、ガラス自体の温度が低い場合は、デフロスターでガラス表面がぬるくなるまで暖めてから作業して下さい。
夏場で、ガラスの表面温度が高い場合は、日陰に置くなど温度を下げてから作業してください。

水分が残ったり、表面に撥水加工等してある場合、レジンが固まらなかつたり白濁する事がありますので、十分乾燥させて下さい。
(雨の日の作業は、お勧めしません。)

日本初の無酸レジンですので、手についても安心ですが、目など敏感な場所についた場合には、10分以上きれいな水で洗った後、病院等で診てもらして下さい。

Step 3

5分放置しても傷全体にレジンが浸透しない時は、吸気/加圧の不足が考えられます。
Step2-1からStep3-4まで、もう一度作業をくりかえして下さい。

○加圧時間を長くすれば、徐々に傷にレジンが浸透していきます。(3時間程度)

○特に冬場は、台座を取り外すとき傷の方向に注意して下さい。
冬場は、粘着テープの圧着力が特に強くなっているので、台座をはがすときには、細心の注意をはらって忍耐強くゆっくりキズ方向に向かないよう台座を取ることをお勧めします。

Step 5

スクレーパーでのカットが悪い場合、白い点が残ることがあります。白い点の上に綿棒等でレジンをはほんの少し塗ることで白い点は目立たなくなります。スクレーパーは仕上げ作業以外には絶対に使用しないでください。

* * ガラス内部の液剤が完全に固まるには、数日かかる場合もあります。補修後は、風圧や(スピード違反厳禁)振動をできるだけかけないよう安全運転をしてください。

○さらに良い仕上げ工程のヒント

① ウインドリペアの原理

- ・ 出口の無い傷にレジンを入れたい場合は、傷内部の空気を抜く必要があります。その為に吸気作業を行います。
- ・ 台座内にレジンを入れておくことで、傷内部の空気を抜く時にフタの代わりをします。(吸気時に車内部から傷中央を見ると細かな空気泡が出ているのが見えます。)
- ・ 加圧作業をすることで、傷の奥までレジンをし込み込むことが出来ます。
- ・ レジンは、紫外線で硬化すると、フロントガラスと同じ屈折率になり、視界が大幅に改善すると共に、ガラス傷の拡大を防ぎます。

② ウインドリペアの注意

- ・ ガラス傷は、千差万別です。例えば、小さな傷のように見えても実際は大きくヒビ(クラック)がガラス内部にすでに入っており補修時にそのヒビが見える事によって傷が広がったように見える時もあります。
- ・ 吸気/加圧の力は、数十グラムしかありません。時速80kmで走行する時にガラスが受ける風圧よりも弱い力です。
- ・ ガラス傷に一番負担がかかる工程は、台座をフロントガラスから外す時です。ゆっくりと粘着部分がはがれて台座を外すようにしてください。
- ・ 力まかせに台座を外すと傷が拡大することがあります。
- ・ 作業中は、ドアの開閉などキズに振動や、圧力がかかることは行わないでください。窓をあけて作業を行うことをお勧めします。

○特記事項

* 本品は、一度凝固すると再修理できませんので、必ず説明書通りにご使用下さい。修理手順の省略や、誤った使用方法で作業した場合、修理が失敗する恐れがあります。

* 本品を説明書通りに使用しても、傷、ヒビの形状によっては、本体注入、浸透時の圧力で、稀に新たにヒビが広がる場合があります。このような事態が発生しても弊社では責任を負いかねますので、あらかじめご了承下さい。
商品本体の不都合以外の作業場における不測の事態は、クレーム対象外とさせていただきます。

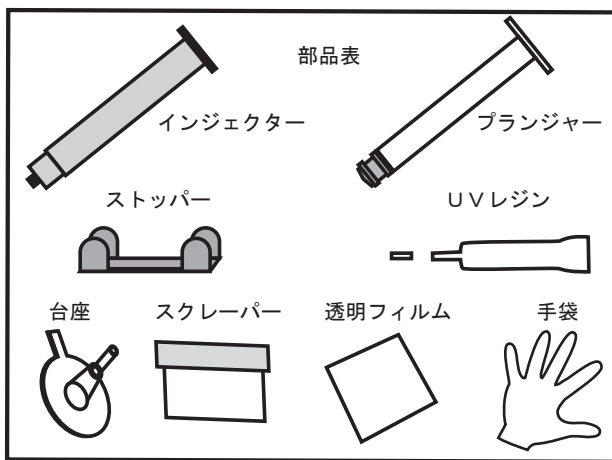
なお、ご質問等がございましたら、ご使用になる前に、弊社宛にお電話にてお問合せ下さい。作業中、作業後ですと最善の作業のご案内が出来ない場合があります。

* プロの皆様には、エコ6、5ステップウインドリペア改がございます。

- (1) 消耗品のみ単品で購入できるので、一ヶ所当たりの利幅が大きい。
- (2) 圧力ゲージ付きなので、吸気加圧共にミニの3倍以上の力をキズに効果的に加えられるので、線キズ、複合キズの直りが良くなる。
- (3) 紫外線ランプ付きなので、夜間でも作業を行える。
- (4) 大型トラックメーカーで純正部品として販売されているので大型車の厚いフロントガラス傷も修理が出来る。ディーラー系部品販売会社か、自動車部品商さまへお問合せください。

詳細はメールにてお問合せください。

info@ryusei-usa.com まで



応急措置

- | | |
|----------|---|
| 目に入った場合 | 清潔な水で、約15分洗浄し、医師の診断を受けること |
| 皮膚に触れた場合 | よく拭き取った後、清潔な水で約15分間洗浄する |
| 吸い込んだ場合 | 新鮮な空気が吸える場所へ移動する。何らかの兆候がある場合、医師の診断を受けること。 |
| 飲み込んだ場合 | 無理に吐こうとせず、多量の水かミルクを飲ませ、医師の診断を受ける |
| 漏出時の措置 | 使い捨てタオルで拭き取る |

株式会社 隆成コミュニティ

〒144-0052 東京都大田区蒲田4-18-27-801

お客様相談室 03(5714)5562