

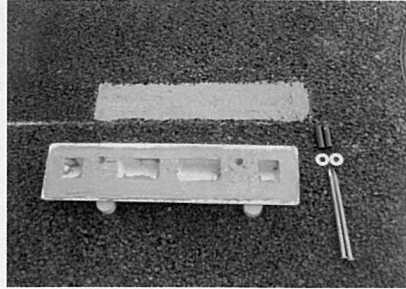
リサイクルゴムチップ製タイヤ止め 施工要領書

アスファルト舗装に設置する場合（釘固定アンカーセットを使用の場合）

※コンクリート舗装に設置する場合は裏面をご覧ください。



1. 設置路面上をきれいに清掃し、取付ピッチ(300mm)に従いドリルでφ10、深さはアスファルト層を貫通する程度の下穴をあけます。穴開け後、削り屑等はきれいに除去してください。



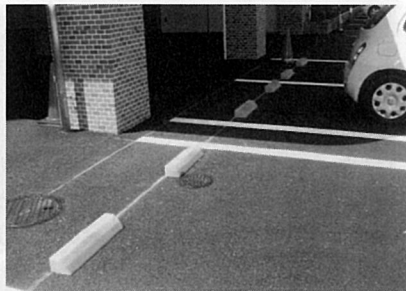
2. ウレタン系接着剤(※)を本体裏面および設置面に全面均一に塗布します。下穴と固定用穴がずれないように貼り合わせ、木槌等でよく圧着してください。



3. スペーサーをアンカー穴に挿し込みます。

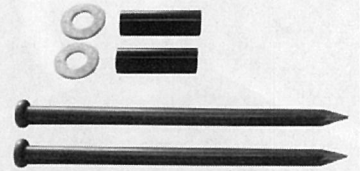


4. 平座金を固定釘(φ9.5×200)に通し、ハンマーで釘を打込みます。ポンチ状のものを釘に当て最後まで確実に打込んでください。



5. 付属のキャップをはめ込み取付完了です。

釘固定アンカーセット(別売)



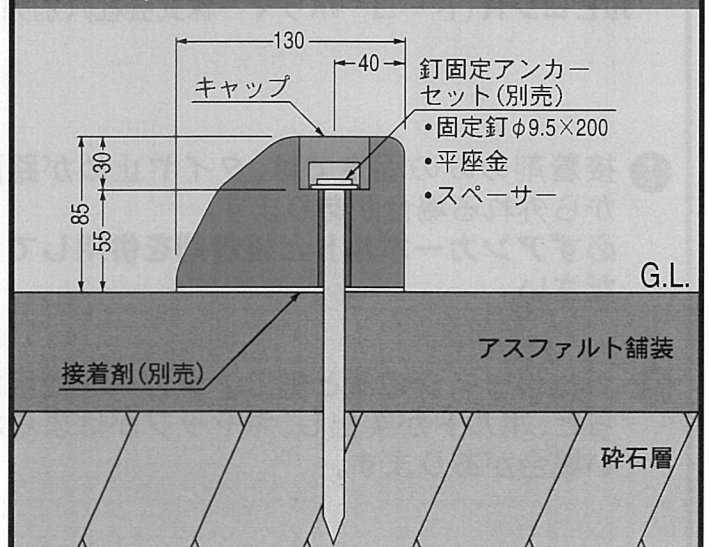
セット内容

固定釘	φ9.5×200	2本
平座金		2個
スペーサー		2個

※弊社推奨ウレタン系接着剤
ルビロンR(トーヨーポリマー株式会社)(別売)

❗ 接着剤のみの固定では、タイヤ止めが路面から外れる場合があります。
必ず固定釘と接着剤を併用してください。

納まり図



リサイクルゴムチップ製タイヤ止め 施工要領書

コンクリート舗装に設置する場合 (あと施工アンカーセットを使用の場合)

※アスファルト舗装に設置する場合は裏面をご覧ください。



1. 設置路面上をきれいに清掃し、取付ピッチ (300mm) に従い、ドリルでφ22、深さ65mmの下穴をあけます。穴開け後、削り屑等はきれいに除去してください。



2. あと施工アンカーめねじタイプ (M16) を1で開けた穴に打ち込みます。この時、アンカーがG.L.より突出しないよう注意してください。



3. ウレタン系接着剤 (※) を本体裏面および設置面に全面均一に塗布します。アンカー位置と固定用穴がずれないように貼り合わせ、木槌等でよく圧着してください。

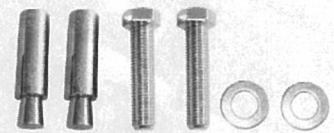


4. 平座金 (呼び16) を入れ、六角ボルト (M16×70) でタイヤ止め本体を締め付けます。



5. 付属のキャップをはめ込み取付完了です。

あと施工アンカーセット (別売)



セット内容

めねじアンカー-M16	2個
六角ボルトM16 ×70	2本
平座金 呼び16	2個

※弊社推奨ウレタン系接着剤
ルピロンR (トーヨーポリマー株式会社) (別売)

❗ 接着剤のみの固定では、タイヤ止めが路面から外れる場合があります。
必ずアンカーボルトと接着剤を併用してください。

❗ おねじタイプのアート施工アンカーを使用すると、ボルトが突出し、キャップがはまらない場合があります。

納まり図

