

非常信号灯

2018年
保安基準改定
内部突起
(UN-R21)
適合品

いつでも、どこでも
何度も使えて、安心・便利



国土交通省
保安基準適合品
自動車用《車検対応》



ほとんどの車種に加工なしで
搭載できる3Wayアジャスト構造

※車種により発炎筒ホルダーに装着できない場合がありますので
必ずご確認ください。

1Way



32mmφタイプの発炎筒が装着されているホルダーの
場合、透明アダプタとバッテリーキャップアダプタを外
さずに、出荷状態そのままご利用いただけます。

2Way



27mmφタイプの発炎筒が装着されているホルダーの場
合、上写真のように透明アダプタを取り外してご利用くだ
さい。

3Way



本製品ボディの凹凸や出っ張りにより、ピタッと収まらない
車両があります。この場合、2-WAYの状態から上写真
のように時計方向「右」に回すとレンズカバー部分が偏心
に回転しボディに平らな部分が出来、ホルダーの形状に
合わせてご利用いただけます。

号灯



(EA983FR-36A)



強力マグネットでクルマのボディにピタリと固定

【車検対応】電子の光で夜間の大きな安全性を追求

- 9個の高輝度発光ダイオードの強力な光が、あなたのクルマの存在を示します。
 - 長時間点滅20時間以上(新品アルカリ乾電池使用時)。発炎筒に較べて圧倒的な長時間発光で大きな安全性を持続。
 - 底部マグネットにより、クルマのボディにピタリと取付OK。
 - 全車種の発炎筒取付金具に対応。
 - 発炎筒のように雨を気にすることもなく、簡単、確実操作。
 - 単四乾電池2個使用。
 - 製品出荷時、本体にはパッケージされたテスト用乾電池が挿入されています。ご使用前に必ず乾電池を取り出しパッケージを剥がして+をお確かめの上、ご利用ください。
 - 同梱の乾電池はモニターバッテリーですので、作動テストをしていたり、もし電池容量不足の場合は交換して下さい。
- ◎バッテリーキャップ◀印を本体ケースのON▶にすると点滅します。締め込み中にLEDが点滅しますが、締め込みは最後まで行って下さい。

⚠ 使用上のお願い

- 乾電池の液漏確認、点灯(点滅)確認を定期的にお願します。
 - 設置マグネットで車体に傷が生じる恐れがあります。傷防止の為、着脱時や設置後はこすらないで下さい。
 - 本体を分解したり、強い衝撃を与えないように注意して下さい。
- ⚠ 乾電池交換時、極性違いにご注意をお願いします。(液漏や故障の原因になります)又、必ず、2本とも交換して下さい。

製造元 株式会社 小林総研

〒334-0005 埼玉県川口市里1519-7

TEL.048-281-8461 FAX.048-281-8462 <http://www.ko-soken.jp>

お問い合わせは下記取扱店・販売店まで

■非常信号灯と発炎筒の性能比較表

	非常信号灯	発炎筒
機能性	○ 煙が出ないのでトンネル内等の使用も可能 下部の磁石により車両側面等への固定も可能	△ 煙により障害物を越えて注意喚起が可能
操作性	◎ スイッチONのみで点灯 混乱時に誰でも安易に操作可能	× 点灯までの手順が必要 年配者/混乱時の叱咤の作業に不安
効力持続性	◎ 著しい電池消費が無い限り数時間に渡り発光。 (使用電球はLEDの為、電池消費は極めて微量)	△ 一般的に約5分間
有効期限	○ 電池消費を除けば、ほぼ永久 ↓ 車検時等における交換不要	× 製造後4年
光度	1cd	160カンデラ以上
サイズ	現：発炎筒同等サイズ	φ27~33mm L130~150mm
取扱い	○ 全く問題なし	× 火薬類取締法対象品 貯蔵は300本(25kg)までと制限有り

2018年
保安基準改定
内部突起
(UN-R21)
適合品

LED
9灯使用



強力マグネットで
クルマのボディにピタリと固定

非常信号灯

国土交通省
保安基準適合品
自動車用《車検対応》