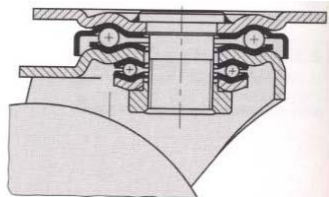


EA986KG-11
EA986KG-12
EA986KG-13
EA986KG-14
EA986KG-15

車輪径	車輪幅	軸径	軸幅	タイヤ重量(g)	耐荷重(kg)	全高	プレート	オフセット	重量(kg)
100	40	15	40	1400	400	140	100X85	45	2.7
125	50	20	45	1900	600	170	100X85	45	3.3
150	50	20	60	3300	750	197	140X110	65	5.8
175	50	20	60	3800	875	220	140X110	67	7.3
200	50	20	60	4500	900	245	140X110	82	11.1

(自在金具付キャスター)

- ブラケット部 スチール製
ヘビープレースチールで頑丈



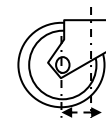
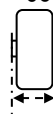
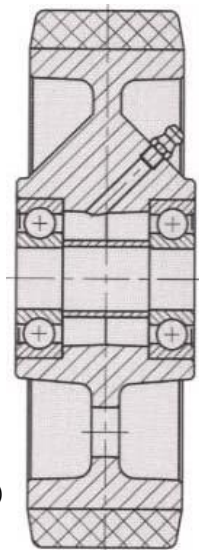
- タイヤ部 ポリウレタン製
頑丈でゴム製の約2.5倍の耐荷重。
耐摩耗性、耐切削性
衝撃・振動吸収、低騒音

リム部 鋳鉄製

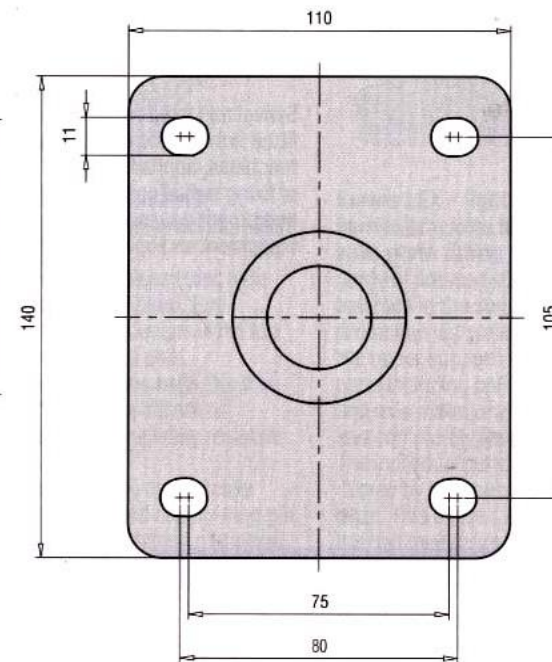
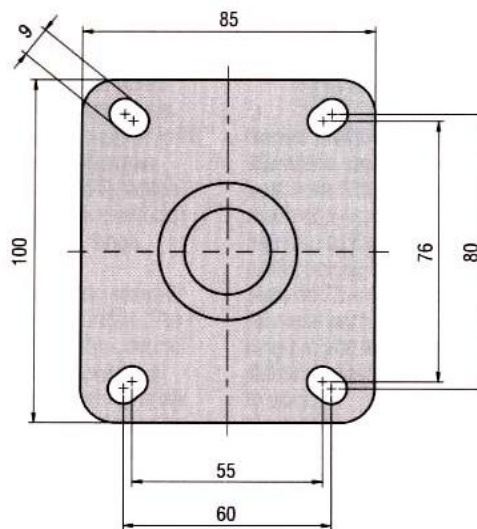
径150mm以上にはグリスニップル付

- 使用温度範囲 -25~70℃まで
- ボールベアリング入り

- ブレーキ付(ストップトップ ATO輪用)



- プレートサイズ



(参考)

ベアリングの種類

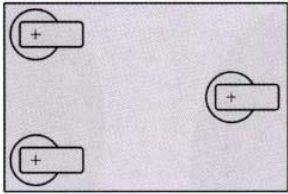
- ・ プレーン保持…シンプルで低コスト・耐腐食性のホイール保持方法。通常、メンテナンスは行わない器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ
- ・ ローラーベアリング…丈夫で抵抗力があり、特にメンテナンスは行わないスチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている
- ・ ボールベアリング…高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗力がある。主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる。構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲ってあり、ボールがごに保護された固いボールから成っている

ブレーキシステム

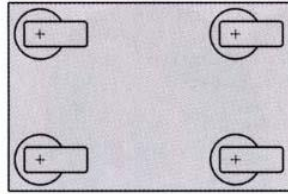
- ・ ストップーフックス …普通のトランスポートキャスター用ブレーキシステム
- ・ ストップトップ …大きな負荷が車輪やキャスターにかかっても、ロックできるシステム



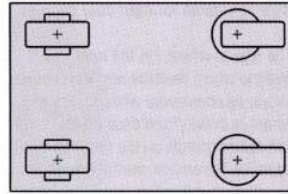
○ キャスターの配置例



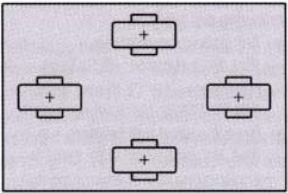
○ スイベルキャスター×3
小負荷用。まっすぐの軌道は操作しにくい。



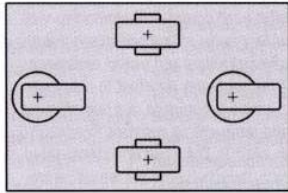
○ スイベルキャスター×4
制限された場所に。まっすぐの軌道はやや制御しにくい。



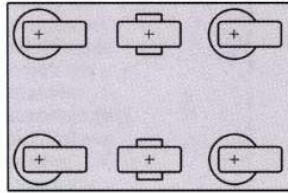
○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
一般的配置例。制限された場所に。



○ 固定キャスター×4
経済的。まっすぐな軌道に最適。傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×2
固定キャスター×2
まっすぐな軌道に最適。スポットの方向転換もok。やや傾斜しやすい。



○ スイベルキャスター×4
固定キャスター×2
経済的とはいえないが重量物及び長距離に。

○ キャスターの個数と負荷の関係式

T=複数のキャスターで耐え得る荷重。
E=輸送物の静荷重
Z=最大追加負荷
n=キャスター数
S=安全係数(状況によるが1.3~2.0とする)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

○ より一般的式
総荷重の限度=1ヶあたりの許容荷重×n×0.8



プレーン保持

シンプルで低コスト・耐腐食性のホイールベアリング
通常、メンテナンスはいらない
器具や装置に使われており、遅い速度と断続的な仕様で装置を運ぶ

ローラーベアリング

丈夫で抵抗があり、特にメンテナンスはいらない
スチールあるいは、プラスチックのかじにぴったり合せたスチールローラーから成っている

ボールベアリング

高い負荷容量に耐えられる仕組みになっており、環境的な影響に抵抗がある
主に機械的に厳しい輸送装置や負荷に耐えられるホイールに使われる
構成は固くした内側のリングと外側のリングで囲っており、ボールかごに保護された固いボールから成っている