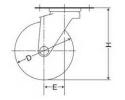
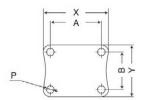
## >>> STH 自在 100-150mm









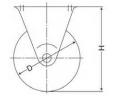
	品(	<b>*</b>	車輪種類	許容荷重	始動力	旋回 始動力	車輪径	車輪幅	取付高	取付ピッチ <del>0 0</del>	プレートサイズ	取付穴径  00 00	偏心	旋回半径	自重
	型式-車輪径	車輪		N kgf	daN	daN	Dmm	Wmm	Hmm	A×Bmm	X×Ymm	Pmm	Emm	Rmm	g
EA986PT-281	STH-100	VAH	ゴム(B入)	2500 255	26.25	108.75	100	50	144	80×80	108×108	11.0	35	(R89)	2160
		VUH	ウレタン (B入)	3500 357	31.50	115.50									2170
		MHC	モノマーキャスティングナイロン(B入)	4600 469	19.32	69.00									1960
EA986PT-282	STH-130	VAH	ゴム(B入)	3000 306	27.00	126.00	130	50	177	80×80	108×108	11.0	40	(R109)	3060
		VUH	ウレタン (B入)	5000 510	37.50	120.00									3030
		MHC	モノマーキャスティングナイロン(B入)	6000 612	16.50	82.50									2840
EA986PT-283	STH-150	VAH	ゴム(B入)	3500 357	31.50	147.00	150	50	198	90×90	120×120	11.0	45	(R124)	3530
		VUH	ウレタン (B入)	5500 561	41.25	132.00									3500
		MHC	モノマーキャスティングナイロン(B入)	6000 612	18.00	90.00									3300

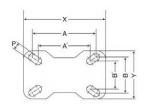
- ・金具はユニクロームメッキ仕上げです。
- ・STH型はSKH型と取付高が同じですから併用できます。
- ・(B入) はベアリング入り車輪です。
- ・始動力、旋回始動力についてはP.7をご参照ください。
- ・オレンジ色の網掛けは流通在庫品です。

## >>> SKH 固定 100-150mm









プレートサイズ 許容荷重 車輪径 取付ピッチ 取付穴径 自重 픪 品 番 **\** 始動力 車輪種類 0 0.0  $A \times Bmm$ 型式-車輪径 車輪 kgf daN Dmm Wmm Hmm  $(A' \times B'mm)$  $X \times Ymm$ Pmm ゴム(B入) VAH 2500 255 26.25 1160 108×55 EA986PT-291 SKH-100 VUH ウレタン (B入) 3500 357 31.50 100 144 137×86 11.0 1420 (98×49) MHC モノマーキャスティングナイロン(B入) 4600 469 19.32 1230 ゴム(B入) VAH 3000 306 27.00 2340 EA986PT-292 SKH-130 ウレタン(B入) 5000 510 37.50 177 100×56 137×93 2310 VUH МНС モノマーキャスティングナイロン(B入) 6000 612 16.50 2130 ゴム(B入) VAH 3500 357 31.50 2630 ウレタン (B入) EA986PT-293 SKH-150 5500 561 41.25 150 198 100×56 137×93 2750 VUH 50 11.0 MHC モノマーキャスティングナイロン(B入) 6000 612 18.00 2390

- ・金具はユニクロームメッキ仕上げです。
- ・SKH型はSTH型と取付高が同じですから併用できます。
- ・(B入)はベアリング入り車輪です。
- ・始動力についてはP.7をご参照ください。
- ・オレンジ色の網掛けは流通在庫品です。







VAH