



MALCON

溶接・ビス止兼用

重量車シリーズ



MALCON

MALCONの重量車は70余年の経験と35年間にわたる生産歴史があり、高度な技術とフルオートメーション化により、豊富な種類とサイズを取り揃え、常に厳しい品質管理のもとに、最善の製品をお届け致しております。用途に合わせてMK（高荷重用）、MALCONの2タイプを用意しています。

車はダクタイル鑄鉄（FCD-450）を使用しています。

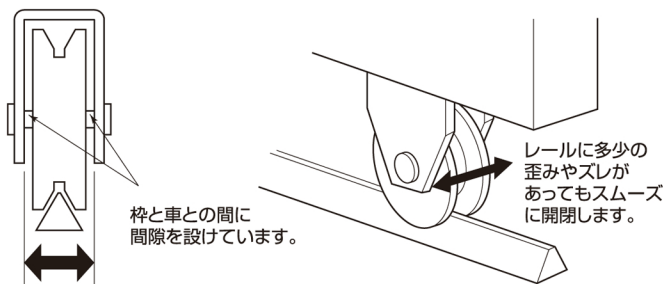
★ダクタイル鑄鉄と普通鑄鉄の比較★

材料	性質	引張強さ (kg/mm ²)	耐力 (kg/mm ²)	伸び (%)	固さ (B,H,N)	圧縮強さ (kg/mm ²)	衝撃値 (kg・m/cm ²)
ダクタイル鑄鉄 FCD-450		50	35	25	217	110	3.5
普通鑄鉄		15~30	10~15	0	135~250	45~150	0

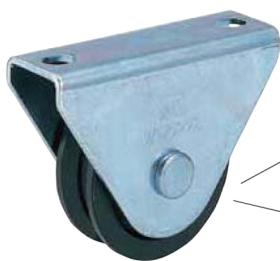
※耐重量はラジアル方向（垂直）においての参考耐重量です。（車のみ）の場合には、耐重量は該当いたしません。

MALCON 重量車シリーズは、枠と車との間に間隙を設けています。車は芯棒を軸に左右に動くので、レールに多少の歪みやズレがあっても車が左右に動くことでその歪みやズレを吸収し、扉はスムーズに開閉します。

溶接・ビス止兼用

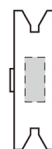


MK C-1000シリーズ（高荷重用）（3価クロムメッキ仕様）



50~60mmは
シングルベアリング

75~200mmは
ダブルベアリング



C-1150 MK 枠付トロツシャー重量車（L型）

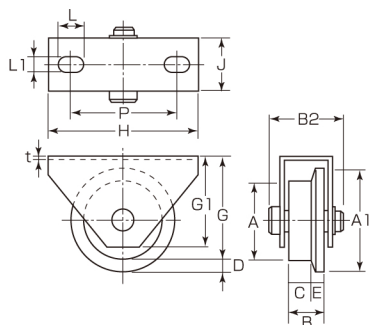


- トロ車用
- 特徴 密閉防塵式、ダブルベアリング入
- 材質 車・ダクタイル鑄鉄 枠・鉄板（3価クロムメッキ仕上）
- 75mm・100mm Eリングにて芯棒固定 150・200mm ナットにて芯棒固定

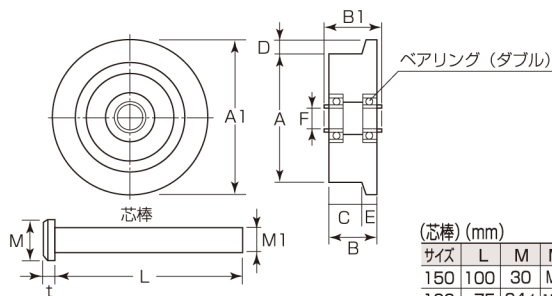
C-1200 MK 枠無トロツシャー重量車（L型）



- トロ車用
- 特徴 密閉防塵式、ダブルベアリング入
- 材質 車・ダクタイル鑄鉄
- ※芯棒付（Eリング用の溝加工はしていません）（150~200mmの芯棒はボルト・ナットになります）



コード番号	サイズ	EA品番
C-1150 150	150	EA986VD-150
C-1150 100	100	EA986VD-100
C-1150 75	75	EA986VD-75



(芯棒) (mm)					
サイズ	L	M	M1	t	
150	100	30	M20	13.0	
100	75	24φ	15.9φ	5.0	
75	75	19φ	12.9φ	4	

サイズ	A	A1	B	B2	C	D	E	G	G1	H	J	L	L1	P	t	適用軌条 レール	耐重量2分	製品自重
150	130φ	150φ	43	88	33.0	100	100	155	137	250	60.0	35	20	185	6.0	9kg (32.0)	2,200kg	6,00kg
100	100φ	120φ	36	57	26.0	100	100	115	90	145	47.0	15	11	115	3.2	6kg (25.4)	1,200kg	2,30kg
75	75φ	90φ	32	52	24.0	75	8.0	87.5	67	120	43	15	11	94	3.2	6kg (25.4)	650kg	1,30kg

コード番号	サイズ	A	A1	B	B1	C	D	E	F	製品自重	EA品番
C-1200 150	150	130φ	150φ	43	48	33.0	10.0	10.0	20φ	3.30kg	EA986VD-350
C-1200 100	100	100φ	120φ	36	39	26.0	10.0	10.0	16φ	1.67kg	EA986VD-300
C-1200 75	75	75φ	90φ	32	35	24.0	7.5	8.0	13φ	0.89kg	EA986VD-275

※耐重量は、ラジアル方向（垂直）においての参考耐重量です。