

**MALCON**

溶接・ビス止兼用

重量車シリーズ

**MALCON**

の重量車は70余年の経験と35年間にわたる生産歴史があり、高度な技術とフルオートメーション化により、豊富な種類とサイズを取り揃え、常に厳しい品質管理のもとに、最善の製品をお届け致しております。用途に合わせて **MK** (高荷重用)、**MALCON** の2タイプを用意しています。

車はダクタイル鑄鉄
(FCD-450) を使用
しています。

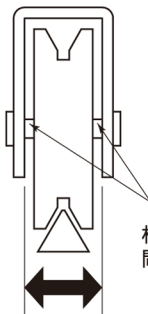
★ダクタイル鑄鉄と普通鑄鉄の比較★

材料	性質	引張強さ (kg/mm ²)	耐力 (kg/mm ²)	伸び (%)	固さ (B,H,N)	圧縮強さ (kg/mm ²)	衝撃値 (kg・m/cm ²)
ダクタイル鑄鉄 FCD-450		50	35	25	217	110	3.5
普通鑄鉄		15~30	10~15	0	135~250	45~150	0

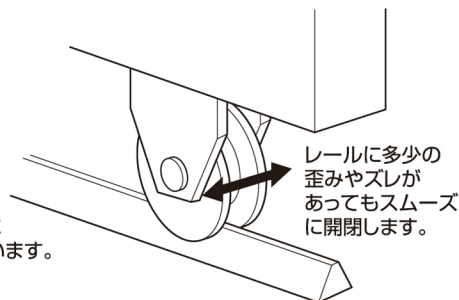
※耐重量はラジアル方向(垂直)においての参考耐重量です。(車のみ)の場合には、耐重量は該当いたしません。

MALCON 重量車シリーズは、枠と車との間に間隙を設けています。車は芯棒を軸に左右に動くので、レールに多少の歪みやズレがあっても車が左右に動くことでその歪みやズレを吸収し、扉はスムーズに開閉します。

溶接・ビス止兼用



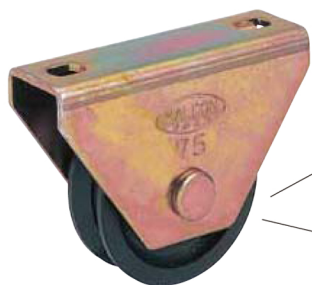
枠と車との間に
間隙を設けています。



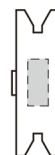
レールに多少の
歪みやズレがあってもスムーズ
に開閉します。

MALCON

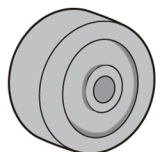
C-2000シリーズ



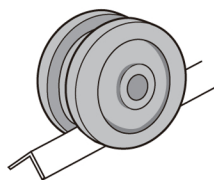
50~120mmは
シングルベアリング



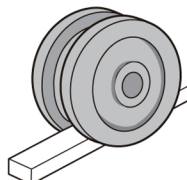
150~200mmは
ダブルベアリング



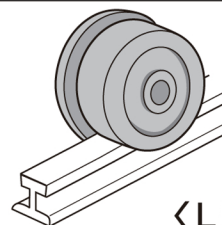
〈平型〉



〈V型〉



〈コ型〉

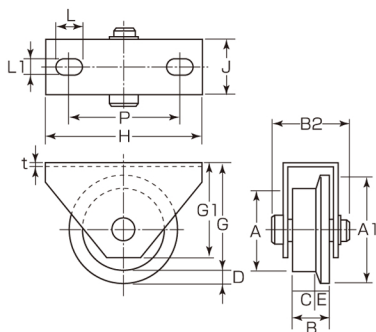


〈L型〉

C-2150 MALCON 枠付トロシヤー重量車 (L型)



- トロ車用
- 特徴** 密閉防塵式、ダブルベアリング入
- 材質:車-ダクタイル鋳鉄
枠-鉄板
(クロメートメッキ仕上)
- 75mm・100mmEリングにて芯棒固定
150mm・200mmナットにて芯棒固定



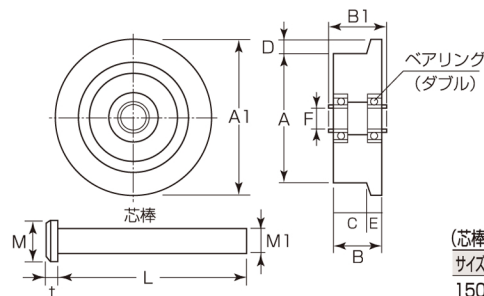
(mm)

サイズ	A	A1	B	B2	C	D	E	G	G1	H	J	L	L1	P	t	適用軌条 レール	耐重量2ヶ	製品自重
150	130φ	150φ	43	88	33.0	10.0	10.0	155	137	250	60.0	35	20	185	6.0	9kg (32.0)	2,200kg	6.00kg
100	100φ	120φ	36	57	26.0	10.0	10.0	115	90	145	47.0	15	11	115	3.2	6kg (25.4)	1,200kg	2.30kg
75	75φ	90φ	32	52	24.0	7.5	8.0	87.5	67	120	43	15	11	94	3.2	6kg (25.4)	650kg	1.30kg

C-2200 MALCON 枠無トロシヤー重量車 (L型)



- トロ車用
- 特徴** 密閉防塵式、ダブルベアリング入
- 材質:車-ダクタイル鋳鉄
※芯棒付
(Eリング用の溝加工はしていません)
(150~200mmの芯棒はボルト・ナットになります)



(芯棒) (mm)

サイズ	L	M	M1	t
150	100	30	M20	13.0
100	75	24φ	15.9φ	5.0
75	75	19φ	12.9φ	4

(mm)

コード番号	サイズ	A	A1	B	B1	C	D	E	F	製品自重	EA品番
C-2200 150	150 130φ	150φ	43	48	33.0	10.0	10.0	20φ	3.30kg		EA986VH-350
C-2200 100	100 100φ	120φ	36	39	26.0	10.0	10.0	16φ	1.67kg		EA986VH-300
C-2200 750	75 75φ	90φ	32	35	24.0	7.5	8.0	13φ	0.89kg		EA986VH-275

※耐重量は、ラジアル方向(垂直)においての参考耐重量です。