# EA993CE-20 20tonエアー式ボトルジャッキ取扱説明書

この度は当商品をご購入頂き誠に有難うございます。 ご使用に際しましては、取扱説明書をよくお読み頂きます様宜しくお願い致します。 Ver.1.1

### 【仕様】

- ●能力…20ton
- ●使用エアー圧力···0.71~1.02MPa
- ●最低長…244mm
- ●最高長…475mm
- ●材質…スチール

- ●エアーホース長…約1.2m
- ●ラム幅…45mm
- ●ハンドル長…645mm
- ●サイズ…220(W)×135(D)mm
- ●重量…15.8kg
- ●エクステンション付

# 【各部名称】



## 【所有者/操作・作業者の義務】

注意事項やラベルを読み、適切に当商品を使用し続ける事は所有者/操作・作業者の義務です。 使用前にこの取扱説明書の指示、注意事項をよく読み理解して下さい。 また、取扱説明書は大事に保管して下さい。



#### 注意

事故、怪我をしない為にも、以下の注意をお読み下さい。

- ■ジャッキアップ後は、スタンド(ウマ)等の適切な方法で荷重を支えて下さい。
- ■能力を超えての使用はしないで下さい。
- ■ジャッキの中心に荷重がかかる様にして下さい。
- ■付属品のみ使用し、特にジャッキ用等で販売されているアダプター類は使用しないで下さい。
- ■自動車メーカーの指定しているジャッキアップポイントに当てて、ジャッキアップを行って下さい。
- ■ジャッキアップの目的のみで使用して下さい。
- ■硬く、水平な面でのみ使用して下さい。
- ■ジャッキを改造、改良しないで下さい。

## 【検査】

使用前に、油圧オイルの漏れ、損傷、部品の欠落等がないか目視チェックして下さい。 もしジャッキが劣化、破損していれば、修理点検に出したり、最寄りの修理サービスセンターへご相談下さい。

#### 【メンテナンス】

1. オイルの量をチェックして下さい。

ジャッキを真っ直ぐな場所に置き、ラムを完全に押し下げて下さい。 リリースバルブを開き(反時計方向へ回す)、充填プラグを取外して下さい。

オイルの量はちょうど穴の位置ぐらいまでです。必要であれば、綺麗な油圧オイルを補充して下さい。

- 2. 内部の部品へ油を注して下さい。
  - リリースバルブを開き、ハンドルを持ち、6回程ポンプ運動をして下さい。
- 3. 油圧システム内からエアーを抜いて下さい。

輸送中でのジャッキの"飛び跳ね"が、ラムのふわふわした動きの原因となります。システム内からエアーを抜く為、まずリリースバルブを閉じ(時計方向へ回し)、最高長の位置までジャッキアップを行います。

リリースバルブを開きラムを押し下げます。

システム内から完全にエアーを抜く為、これらの手順を繰り返し行って下さい。

4. ジャッキは常に綺麗にして下さい。 腐食防止の為、時々ハンドルソケットの支え部分、エキステンションの接続部、リリースバルブの ねじ部へオイルを注して下さい。

## 【操作方法】

- 1. ジャッキの操作は、手動もしくはエアーにて使用出来ます。 手動での操作は、ハンドルソケットへハンドルを挿入します。 また、エアーを利用の際は、エアーコンプレッサー等のエアー供給元へ接続を行います。
- 2. ジャッキを上げる為には、リリースバルブをしっかりと締め、手動はハンドルを上下にポンプ運動し、また、エアーは、コンプレッサー等のエアー供給元へ接続し、エアーコントロールバルブを握ります。

 $\Lambda$ 

注 意 : 安全の為にジャッキは対象物を上げる事のみに使用して下さい。 他の相応しい商品(スタンド等)で直ぐに支えて下さい。

3. ジャッキを下ろすには、リリースバルブを反時計方向へゆっくり、且つ、少しずつ回して下さい。 バルブは早く回したり、2回以上回さない様ご注意下さい。 さもなければ、突然急降下し、大変危険です。

【トラブルシューティング】

| <b>フルシューティンク】</b>                                   |   |
|---|---|
| 原因  | 解決策   |
| エアー圧力が低い<br>エアー吐出口が凍っている<br>オイル不足<br>その他            | エアー圧力0.7~1.0MPaにする<br>使用を止め、吐出口を溶かす<br>オイルを補充する<br>販売店へ相談する   |
| リリースバルブが開いている<br>油圧オイルの不足<br>エアーの飛び跳ね<br>その他        | バルブを時計方向へ回し閉める<br>油圧オイルを補充する<br>【メンテナンス】参照<br>販売店へ相談する  |
| 油圧オイルの不足<br>リリースバルブが完全に<br>閉まっていない                  | 油圧オイルを補充する<br>バルブを時計方向へ回し閉める  |
| バルブが汚れている、<br>もしくは、欠陥<br>エアーポンプパッキンの欠陥              | 販売店へ相談  |
| フィルター詰まり<br>エアーポンプパッキンの欠陥<br>リリースバルブが<br>完全に閉まっていない | 販売店へ相談  |
| エアーポンプパッキンの欠陥                                       | 販売店へ相談  |
| リリースバルブ/回路の欠陥                                       | 販売店へ相談  |
|   | エアー圧力が低い<br>エアー吐出口が減っている<br>オイル不足<br>その他<br>リリースバルブが開いている<br>油圧オイルの不足<br>エアーの飛び跳ね<br>その他<br>油圧オイルの不足<br>リリースバルブが完全に<br>閉まっていない<br>バルブが汚れている、<br>もしくプパッキンの欠陥<br>エアーポンプパッキンの欠陥<br>リリースバルブが<br>エアーポンプパッキンの欠陥<br>リリースバルブが<br>完全に閉まっていない |

改造はしないでください。



- 本機の寿命を著しく損ねる場合が有ります。
- •ご使用者が怪我をする場合が有ります。
- 作業行程に支障を来たす場合が有ります。

#### 株式会社 エスコ

本社/〒550-0012 大阪市西区立売堀3丁目8番14号 TEL(06)6532-6226 FAX(06)6541-0929

19.Feb.