

■ エアートラックジャッキ



APJ-250
25ton

大型バス、トラック用として、小さなボディでハイパワーを発揮。

ゴム車輪付きですので移動が容易です。

※作動エア圧力 0.8~1.0Mpa

**EA993LL-25A,-35Aは
当資料の色とは異なります。
(エスコオリジナルカラーとなります。)**



ATJ-20S-4
20ton



ATJ-350L
35ton



ATJ-200DL-2
20ton

仕様	能力	受金最低高さ	揚程	補助ネジ	受金最高高さ	フルム高さ	全長全巾	上昇時間	コンプレッサ	総質量	アダプタ	図面
型式	ton	mm	mm	mm	mm	mm	mm	sec	kw (ps)	kg	mm	-
ATJ-20S-4 スプリングリターン	20	198	105	95	398	170	555 315	60 170	3.7 (5)	33	15 60 オプション	ダウンド
ATJ-200DL-2 低床、エアリターン	20	143	100 二段式	-	243	170	600 315	15 280	3.7 (5)	44	8 60 付属	ダウンド
ATJ-200 エアリターン	20	210	105	90	405	170	600 315	10 140	3.7 (5)	40	15 60 付属	ダウンド
EA993LL-25A エアリターン	25	210	105	90	405	170	600 315	10 150	3.7 (5)	43	15 60 付属	ダウンド
EA993LL-35A エアリターン	35	210	100	70	380	170	600 315	15 205	3.7 (5)	45	15 70 付属	ダウンド
ATJ-350L 低床、エアリターン	35	170	80	50	300	170	600 315	15 205	3.7 (5)	43	15 80 付属	ダウンド
APJ-250 スプリングリターン	25	230	120	105	455	-	192 142	52 150	3.7 (5)	18.5	15 60 オプション	ダウンド

全型式共“作動エア圧力”は0.8~1.0(Mpa)です。
※上昇時間はコンプレッサ能力により変化する場合があります。

(上昇時間について)

1. 無負荷上昇時間: 供給空気圧力 1.0MPa(9.9Kgf/m²) 20°C時に、無負荷で全揚程を上げるのに要する時間を示します。

2. 全負荷上昇時間: 供給空気圧力 1.0MPa(9.9Kgf/m²) 20°C時に、能力荷重を最低高さから最高位まで上げるのに要する時間を示します。

※上昇時間は代表値を示し、保証値ではありません。

供給空気圧力・気温が低い場合、コンプレッサ出力・容量が小さい場合等は時間がかかります。

※ATJ-200DL-2の受金最低高さは8mmアダプター使用時の高さとなります。

EA993LL-25A

EA993LL-35A