

## ■ エアートラックジャッキ



大型バス、トラック用として、小さなボディでハイ  
パワーを発揮。

ゴム車輪付きですので移動が容易です。

※作動エア圧力 0.8~1.0Mpa

仕様	能力	受金最 低高さ	揚程	補助ネ ジ	受金最 高高さ	フレーム 高さ	全長 全巾	上昇 時間	コン プレッ サ	質量	アダプタ	EA品番
型式	ton	mm	mm	mm	mm	mm	mm	sec	kw (ps)	kg	mm	-
ATJ-200DL-2 低床、エアリターン	20	143	100 二段式	-	243	170	600 315	15 280	3.7 (5)	44	8 60 付属	EA993LM-20
ATJ-200 エアリターン	20	210	105	90	405	170	600 315	10 140	3.7 (5)	40	15 60 付属	EA993LL-20
ATJ-250 エアリターン	25	210	105	90	405	170	600 315	10 150	3.7 (5)	43	15 60 付属	EA993LL-25
ATJ-350 エアリターン	35	210	100	70	380	170	600 315	15 205	3.7 (5)	45	15 70 付属	EA993LL-35
ATJ-350L 低床、エアリターン	35	170	80	50	300	170	600 315	15 205	3.7 (5)	43	15 80 付属	EA993LM-35
APJ-250 スプリングリターン	25	230	120	105	455	-	192 142	52 150	3.7 (5)	18.5	15 60 オプション	EA993LN-25

全型式共“作動エア圧力”は0.8~1.0(Mpa)です。

※上昇時間はコンプレッサー能力により変化する場合があります。

(上昇時間について)

1. 無負荷上昇時間: 供給空気圧力 1.0MPa(9.9Kgf/m<sup>2</sup>) 20°C時に、無負荷で全揚程を上げるのに要する時間を示します。
2. 全負荷上昇時間: 供給空気圧力 1.0MPa(9.9Kgf/m<sup>2</sup>) 20°C時に、能力荷重を最低高さから最高位まで上げるのに要する時間を示します。

※上昇時間は代表値を示し、保証値ではありません。

供給空気圧力・気温が低い場合、コンプレッサー出力・容量が小さい場合等は時間がかかります。

※ATJ-200DL-2の受金最低高さは8mmアダプター使用時の高さとなります。