

品番 : EA520BE-56

品名 : 850x500mm/500kg 運搬車(ESD/後自在ブレーキ付)



販売価格	93,800円(税抜)／103,180円(税込)		
カタログ価格	93,800円(税抜)／103,180円(税込)		
在庫数	最新在庫: 2 (2026/02/16 14:49現在)		
商品入数	1	販売単位	台
カタログページ	0700ページ 1658ページ		



ESDとは
ESDとは静電気を放電するという意味です。
静電気は電子が荷物や半導体部品を保護するだけ
ではありません。電子部品や半導体製造の品質管理では、
静電気の影響を防ぐ必要があります。



（前輪：自在、後輪：固定）
自転車の前輪のように、車輪が回転する車輪で、方向転換に便利な
車輪です。後輪は固定で、方向転換に便利な車輪です。



この商品はお客様組み立て品です。

ハンドルは前後どちらでも取り付け可能です

仕様

※注意※	【お客様一部組立品】	積載均等耐荷重	500kg
荷台サイズ	850×500mm	床高さ	235mm
押手高さ	950mm	車輪	自在(ブレーキ付)×2 固定×2
車輪径	φ 160×40mm	重量	24kg
材質	フレーム:スチール(導電性粉体塗装仕上げ) 荷台:木製 車輪:TPE-ESD(導電性熱可塑性エラストマー)		

DIN 68765 準拠

欧州規格EN 1757-3準拠

導電性タイプ

ESDとは静電気を放電するという意味です。

静電気による精密機器の破損や塵埃の付着を防ぐことが出来ます。

ハンドルを前後取り換えることで操作性が変わります。

〈前輪:自在、後輪:固定〉台車がぶれにくく、移動しながらの方向転換が簡単です。方向転換に力が必要なので、軽量～中量用向けです。

〈前輪:固定、後輪:自在〉小さな力で旋回が可能で狭い場所を縫うように走行するのに適しています。方向転換には広いスペースが必要で重量用向きです。

木天板なので丈夫なだけでなく、柔軟性があり荷物に傷がつきにくいです。

TPEタイヤは、始動、転がり、旋回時の抵抗が非常に低く、平らな床では低騒音で運転可能で、跡も残りにくいです。

フレームの表面は耐久性を高める粉体塗装コーティングを施しています。

株式会社エスコ

大阪府大阪市西区立売堀3丁目8番14号 06-6532-6226(代表)

© 2018 ESCO Co.,Ltd.