

品名 : No 2x64/ 5P ハンドタップ°(UNF/HSS)



販売価格	2,190円(税抜)／2,409円(税込)		
カタログ価格	2,190円(税抜)／2,409円(税込)		
在庫数	最新在庫: 1 (2026/02/15 20:02現在)		
商品入数	1	販売単位	本
カタログページ	0899ページ		



第21 地下鉄の全線開通			
メトロ全線開通日	メトロ全線開通日	メトロ全線開通日	開通後のメトロの路線数と駅数
1964年10月1日	1964年10月1日	1964年10月1日	10路線、100駅
1965年10月1日	1965年10月1日	1965年10月1日	11路線、110駅
1966年10月1日	1966年10月1日	1966年10月1日	12路線、120駅
1967年10月1日	1967年10月1日	1967年10月1日	13路線、130駅
1968年10月1日	1968年10月1日	1968年10月1日	14路線、140駅
1969年10月1日	1969年10月1日	1969年10月1日	15路線、150駅
1970年10月1日	1970年10月1日	1970年10月1日	16路線、160駅
1971年10月1日	1971年10月1日	1971年10月1日	17路線、170駅
1972年10月1日	1972年10月1日	1972年10月1日	18路線、180駅
1973年10月1日	1973年10月1日	1973年10月1日	19路線、190駅
1974年10月1日	1974年10月1日	1974年10月1日	20路線、200駅
1975年10月1日	1975年10月1日	1975年10月1日	21路線、210駅
1976年10月1日	1976年10月1日	1976年10月1日	22路線、220駅
1977年10月1日	1977年10月1日	1977年10月1日	23路線、230駅
1978年10月1日	1978年10月1日	1978年10月1日	24路線、240駅
1979年10月1日	1979年10月1日	1979年10月1日	25路線、250駅
1980年10月1日	1980年10月1日	1980年10月1日	26路線、260駅
1981年10月1日	1981年10月1日	1981年10月1日	27路線、270駅
1982年10月1日	1982年10月1日	1982年10月1日	28路線、280駅
1983年10月1日	1983年10月1日	1983年10月1日	29路線、290駅
1984年10月1日	1984年10月1日	1984年10月1日	30路線、300駅
1985年10月1日	1985年10月1日	1985年10月1日	31路線、310駅
1986年10月1日	1986年10月1日	1986年10月1日	32路線、320駅
1987年10月1日	1987年10月1日	1987年10月1日	33路線、330駅
1988年10月1日	1988年10月1日	1988年10月1日	34路線、340駅
1989年10月1日	1989年10月1日	1989年10月1日	35路線、350駅
1990年10月1日	1990年10月1日	1990年10月1日	36路線、360駅
1991年10月1日	1991年10月1日	1991年10月1日	37路線、370駅
1992年10月1日	1992年10月1日	1992年10月1日	38路線、380駅
1993年10月1日	1993年10月1日	1993年10月1日	39路線、390駅
1994年10月1日	1994年10月1日	1994年10月1日	40路線、400駅
1995年10月1日	1995年10月1日	1995年10月1日	41路線、410駅
1996年10月1日	1996年10月1日	1996年10月1日	42路線、420駅
1997年10月1日	1997年10月1日	1997年10月1日	43路線、430駅
1998年10月1日	1998年10月1日	1998年10月1日	44路線、440駅
1999年10月1日	1999年10月1日	1999年10月1日	45路線、450駅
2000年10月1日	2000年10月1日	2000年10月1日	46路線、460駅
2001年10月1日	2001年10月1日	2001年10月1日	47路線、470駅
2002年10月1日	2002年10月1日	2002年10月1日	48路線、480駅
2003年10月1日	2003年10月1日	2003年10月1日	49路線、490駅
2004年10月1日	2004年10月1日	2004年10月1日	50路線、500駅
2005年10月1日	2005年10月1日	2005年10月1日	51路線、510駅
2006年10月1日	2006年10月1日	2006年10月1日	52路線、520駅
2007年10月1日	2007年10月1日	2007年10月1日	53路線、530駅
2008年10月1日	2008年10月1日	2008年10月1日	54路線、540駅
2009年10月1日	2009年10月1日	2009年10月1日	55路線、550駅
2010年10月1日	2010年10月1日	2010年10月1日	56路線、560駅
2011年10月1日	2011年10月1日	2011年10月1日	57路線、570駅
2012年10月1日	2012年10月1日	2012年10月1日	58路線、580駅
2013年10月1日	2013年10月1日	2013年10月1日	59路線、590駅
2014年10月1日	2014年10月1日	2014年10月1日	60路線、600駅
2015年10月1日	2015年10月1日	2015年10月1日	61路線、610駅
2016年10月1日	2016年10月1日	2016年10月1日	62路線、620駅
2017年10月1日	2017年10月1日	2017年10月1日	63路線、630駅
2018年10月1日	2018年10月1日	2018年10月1日	64路線、640駅
2019年10月1日	2019年10月1日	2019年10月1日	65路線、650駅
2020年10月1日	2020年10月1日	2020年10月1日	66路線、660駅
2021年10月1日	2021年10月1日	2021年10月1日	67路線、

経済的価値の創出による効果		
効果	特徴	効果
モノの価値	モノの価値 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。	モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。
モノの価値	モノの価値 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。	モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。
モノの価値	モノの価値 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。	モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。
モノの価値	モノの価値 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。	モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。 モノの価値を高めることで、モノの価値を高めることができる。

贈付部の長さ	特長
短い	<ul style="list-style-type: none"> <li>●止まり穴、下穴長さに余裕がない場合に使用</li> </ul>
長い	<ul style="list-style-type: none"> <li>●めねじの仕上げ面が良好</li> <li>●切剛抵抗が小さい</li> <li>●工具寿命が長い</li> </ul>

### HSS鋼(ハイス)

メーカー	オーエスジー (OSG)	型番	HT STD
呼び	No.2×64	全長(mm)	42
■巾	2.5mm	喰付	5P
シャンク径(mm)	3	ねじ長(mm)	9.5
溝数	3	材質	HSS(ハイス)
対応被削材	中炭素鋼、ダクタイル鋳鉄、黄銅、アルミ合金鋳物など		

© 2018 ESCO Co.,Ltd.