

品番：**EA940AX-11**

品名：1.25m²×10m/2芯 [2種EPゴム]キャブタイヤケーブル



| | | | |
|---------|------------------------------|------|---|
| 販売価格 | 8,240円(税抜) / 9,064円(税込) | | |
| カタログ価格 | 8,240円(税抜) / 9,064円(税込) | | |
| 在庫数 | 最新在庫: 0 (2026/02/21 15:52現在) | | |
| 商品入数 | 1 | 販売単位 | 巻 |
| カタログページ | 1137ページ | | |



| 電線の太さ(心数) | 電線許容電流(A) VCT/2CT(2PNCT) |
|-------------------------|-----------------------------|
| 2.0mm ² ×20 | 22(28) |
| φ×30 | 19(24) |
| φ×40 | 17(22) |
| 3.0mm ² ×20 | 32(41) |
| φ×30 | 28(36) |
| φ×40 | 25(32) |
| 5.0mm ² ×20 | 41(53) |
| φ×30 | 36(46) |
| φ×40 | 32(42) |
| 8.0mm ² ×20 | 51(65) |
| φ×30 | 44(56) |
| φ×40 | 39(50) |
| 14.0mm ² ×20 | 71(91) |
| φ×30 | 62(80) |
| φ×40 | 55(71) |

| CT-CAB Type | 規格 | 電線太さ(心数) | 電線許容電流(A) |
|----------------|----------------|-------------------------|-----------|
| CT-CAB Type 1 | CT-CAB Type 1 | 2.0mm ² ×20 | 22(28) |
| CT-CAB Type 2 | CT-CAB Type 2 | φ×30 | 19(24) |
| CT-CAB Type 3 | CT-CAB Type 3 | φ×40 | 17(22) |
| CT-CAB Type 4 | CT-CAB Type 4 | 3.0mm ² ×20 | 32(41) |
| CT-CAB Type 5 | CT-CAB Type 5 | φ×30 | 28(36) |
| CT-CAB Type 6 | CT-CAB Type 6 | φ×40 | 25(32) |
| CT-CAB Type 7 | CT-CAB Type 7 | 5.0mm ² ×20 | 41(53) |
| CT-CAB Type 8 | CT-CAB Type 8 | φ×30 | 36(46) |
| CT-CAB Type 9 | CT-CAB Type 9 | φ×40 | 32(42) |
| CT-CAB Type 10 | CT-CAB Type 10 | 8.0mm ² ×20 | 51(65) |
| CT-CAB Type 11 | CT-CAB Type 11 | φ×30 | 44(56) |
| CT-CAB Type 12 | CT-CAB Type 12 | φ×40 | 39(50) |
| CT-CAB Type 13 | CT-CAB Type 13 | 14.0mm ² ×20 | 71(91) |
| CT-CAB Type 14 | CT-CAB Type 14 | φ×30 | 62(80) |
| CT-CAB Type 15 | CT-CAB Type 15 | φ×40 | 55(71) |

仕様

| | | | |
|--------|--------------------------------------|--------|---------------------------------|
| メーカー | 富士電線 | 用途 | 工場現場などに使用する600V以下の移動用電気機器の電源回路用 |
| 定格容量 | 20A 600V (1.25m ² ×2心) | 長さ | 10m |
| 導体構成 | 0.18mm/50本 | 導体外径 | 1.5mm |
| 絶縁体厚さ | 0.8mm | シース厚さ | 1.7mm |
| 仕上外径 | 9.8mm | 絶縁体色 | 白/黒 |
| シース色 | 黒 | 導体抵抗 | 16.0Ω/km |
| 曲げ半径 | 40mm以上 | 使用最高温度 | 75℃ |
| 使用最低温度 | 固定:-40℃ 移動:-25℃ | 材質 | 絶縁体:エチレンプロピレンゴム シース:クロロプレンゴム |

2種EPゴム絶縁体クロロプレンゴムキャブタイヤケーブル(2PNCT)

絶縁体にEPゴムを使用しているため、電気特性、耐熱性に優れており、シースはクロロプレンのため耐候性、耐油性にも優れています

認証区分

- ・JIS C3327
- ・電気用品安全法 JET1342-11012-1011

株式会社エスコ

大阪府大阪市西区立売堀3丁目8番14号 06-6532-6226(代表)

© 2018 ESCO Co.,Ltd.