

品番：EA986HY-4

品名：160mm キャスター(自在金具・後輪ブレーキ付)



販売価格	14,400円(税抜) / 15,840円(税込)		
カタログ価格	14,400円(税抜) / 15,840円(税込)		
在庫数	最新在庫: 0 (2026/06/24 01:39現在)		
商品入数	1	販売単位	個
カタログページ	1690ページ		



Rolling resistance (転がり抵抗)
 ●●●●●: Very good
 Operating noise (静音性)
 ●●●●●: Very good
 Floor surface preservation (床面保護)
 ●●●●●: Very good

耐荷重
300kg



硬度	騒音	転がり抵抗
D	B	B

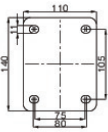
ゴム車輪(ソリッドゴム)
 摩耗が少なく、凹凸のある床面でも安定した走行が可能です。
 【ゴム車輪シリーズの特徴】
 ●●●●●: 軽荷重でも安定した走行が可能
 ●●●●●: 耐衝撃性、耐摩耗性、耐油剤性
 ●●●●●: 軽荷重でも安定した走行が可能
 ●●●●●: 耐衝撃性、耐摩耗性、耐油剤性

ローラーベアリング
 ローラーベアリングは、従来のボールベアリングよりも、径の大きいローラーが、径の小さいボールの間に滑らかに滑るため、摩擦が少なく、高速での走行が可能です。
 ローラーベアリングは、摩擦係数が低いため、エネルギーロスが少なく、寿命が長くなります。
 ローラーベアリングは、径の大きいローラーが、径の小さいボールの間に滑らかに滑るため、摩擦が少なく、高速での走行が可能です。
 ローラーベアリングは、摩擦係数が低いため、エネルギーロスが少なく、寿命が長くなります。

車輪の構造
 車輪の構造は、径の大きいローラーが、径の小さいボールの間に滑らかに滑るため、摩擦が少なく、高速での走行が可能です。
 ローラーベアリングは、摩擦係数が低いため、エネルギーロスが少なく、寿命が長くなります。

車輪の構造
 車輪の構造は、径の大きいローラーが、径の小さいボールの間に滑らかに滑るため、摩擦が少なく、高速での走行が可能です。
 ローラーベアリングは、摩擦係数が低いため、エネルギーロスが少なく、寿命が長くなります。

車輪の構造
 車輪の構造は、径の大きいローラーが、径の小さいボールの間に滑らかに滑るため、摩擦が少なく、高速での走行が可能です。
 ローラーベアリングは、摩擦係数が低いため、エネルギーロスが少なく、寿命が長くなります。



防振性と耐荷重にも優れ、高い走行性があります

仕様

仕様	自在後ストッパー付	車輪径×幅(mm)	160×50
全高(mm)	195	軸幅	60mm
耐荷重(kg)	300 (4km/h時)	タイヤ硬度	65 ショアA
耐熱温度	-25~80℃ (35℃以上では負荷容量が減少します。)	重量(g)	2,312
材質	金具: スチール (亜鉛メッキ、青色不動態化処理、六価クロムフリー) 車輪: 弾性ソリッドゴム		

車輪は丈夫で抵抗力のあるローラーベアリング仕様

防振性と耐荷重に優れ、高い走行性を発揮します

自在旋回部内にボールベアリング仕様の自在取付け金具

リムは耐衝撃性に優れたナイロン6製

プレート取付け型

株式会社エスコ

大阪府大阪市西区立売堀3丁目8番14号 06-6532-6226(代表)

© 2018 ESCO Co.,Ltd.